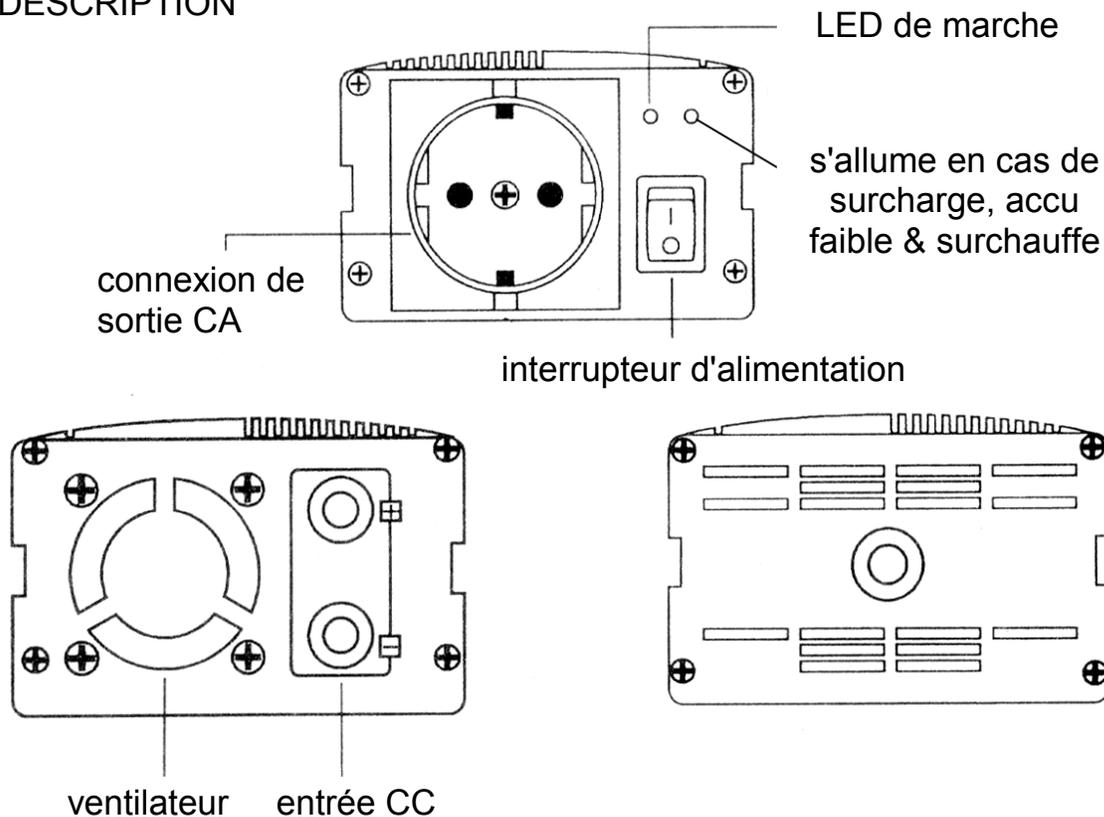


1. DESCRIPTION



2. CONNEXIONS

Connectez le fil rouge de la fiche "+" (fiche rouge) de l'accu au plot de liaison "+" (connexion rouge) de l'inverseur et connectez le fil noir de la fiche "-" (fiche noire) de l'accu au plot de liaison "-" (connexion noire) de l'inverseur. La longueur du câble est de $\leq 2\text{m}$.

N'oubliez pas de bien serrer les vis afin d'assurer une connexion optimale.

3. FUSIBLE

Contrôlez le fusible sur le câble si l'indicateur de panne d'électricité n'est pas allumé pendant l'usage de l'inverseur. Remplacez un fusible sauté par un exemplaire identique. Lisez "14. SPECIFICATIONS" à la p. 6.

4. PUISSANCE DE SORTIE

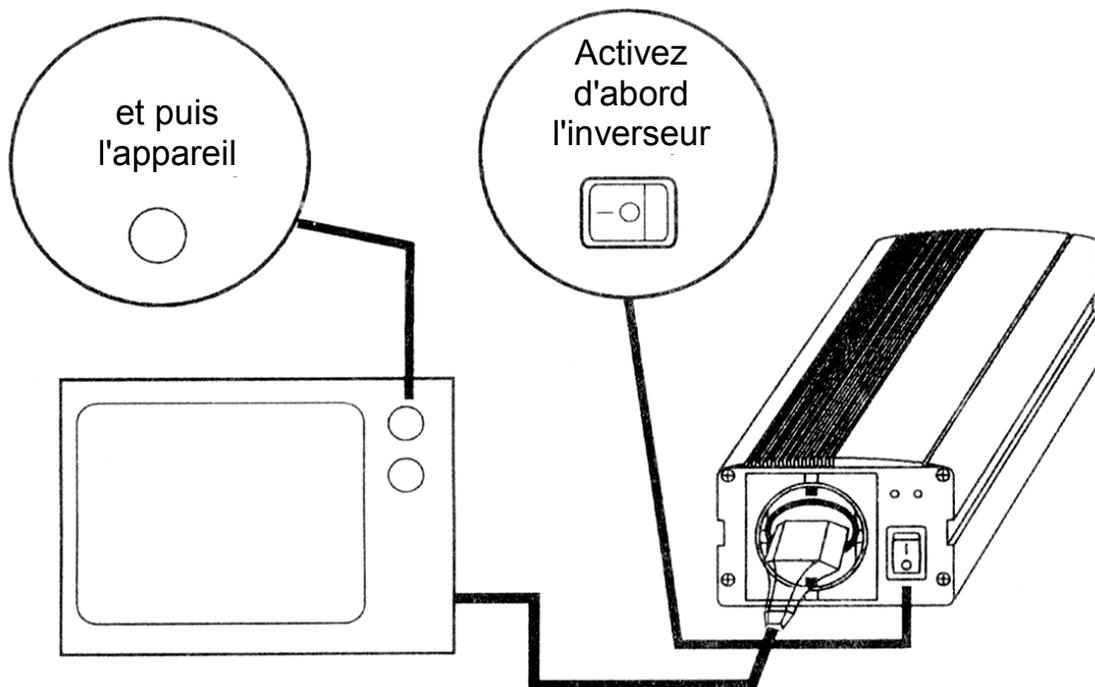
L'inverseur se débranchera automatiquement si la puissance en watts des appareils électriques dépasse la puissance de sortie de l'inverseur. La même règle s'applique lors de températures supérieures à 55°C dues à un usage trop intensif.

5. COMMANDE

Branchez l'inverseur avant de brancher l'appareil connecté à l'inverseur.

Le buzzer entre en marche quand la tension de l'accu ne suffit plus pour alimenter l'inverseur. Par conséquent, l'inverseur sera automatiquement désactivé dans les 5 minutes.

En cas de surcharge, l'appareil essaiera automatiquement d'activer le mode soft-start tant que l'utilisateur ne diminue pas la charge.



6. CONSEILS IMPORTANTS

Déconnectez l'inverseur CA quand vous ne l'utilisez pas.

Déconnectez l'inverseur CA avant d'allumer le moteur de votre véhicule.

Si l'inverseur CA émet des bips sonores : débranchez l'appareil, déconnectez l'inverseur et rallumer le moteur de votre véhicule. Les bips sonores constituent l'indication accu faible qui vous prévient du fait que l'accu est presque vide. L'inverseur se débranche automatiquement si vous ne rallumer pas votre moteur et vous continuez à opérer votre inverseur. L'accu est débranché lorsqu'il est encore chargé de 10.5VCC (version 12V) / 21VCC (version 24V), ce qui permet de rallumer le moteur et de reprendre vos activités. Cette approche constitue également la façon idéale d'éviter le problème d'un accu complètement déchargé.

Nous vous conseillons d'allumer votre moteur pendant 10 à 20 minutes chaque fois que vous avez utilisé l'inverseur pendant 2 à 3 heures. Ceci évite une trop grande décharge de votre accu et vous permet de le faire recharger.

N'oubliez pas de connecter le fil "+" à la connexion "+" et le fil "-" à la connexion "-" si vous désirez utiliser un adaptateur afin d'établir un lien direct entre l'inverseur CA et les raccordements des accus. **SI VOUS CONNECTEZ LES FILS AUX MAUVAIS RACCORDEMENTS, VOUS ENDOMMAGEREZ L'INVERSEUR EN INVERSANT LA POLARITE. DANS CE CAS, LA GARANTIE SERA INVALIDEE.**

N'oubliez pas de déconnecter l'inverseur CA avant de brancher l'accu au chargeur. Si vous ne le faites pas et vous branchez un chargeur, ceci peut mener à une pointe de tension qui endommagera forcément votre inverseur. **LA GARANTIE SERA INVALIDEE ET L'INVERSEUR PEUT ETRE ENDOMMAGE SI VOUS CONNECTEZ L'ENTREE DE L'INVERSEUR A UN CHARGEUR D'ACCUS.**

La tension de l'accu ne peut pas dépasser 15VCC (version 12V) / 30VCC (version 24V). **LA GARANTIE SERA INVALIDEE ET L'INVERSEUR PEUT ETRE ENDOMMAGE SI VOUS LE CONNECTEZ A UNE SOURCE D'ALIMENTATION DEPASSANT 15VCC (version 12V) / 30VCC (version 24V). DANS CE CAS L'INVERSEUR SERA DESACTIVE AUTOMATIQUEMENT.**

7. EMPLOI DE RALLONGES

Evitez l'usage d'une rallonge entre la source CC et l'entrée CC de l'inverseur. Une rallonge connectée à l'entrée CC provoque une perte de tension, ce qui, à son tour, réduit l'efficacité. Au lieu de cela, nous vous conseillons de connecter la sortie CA et l'appareil CA au moyen d'une rallonge. Utilisez une rallonge de qualité d'une longueur max. de 30m. Une rallonge plus longue pourrait provoquer une perte de tension.

8. CONNEXION A LA TERRE

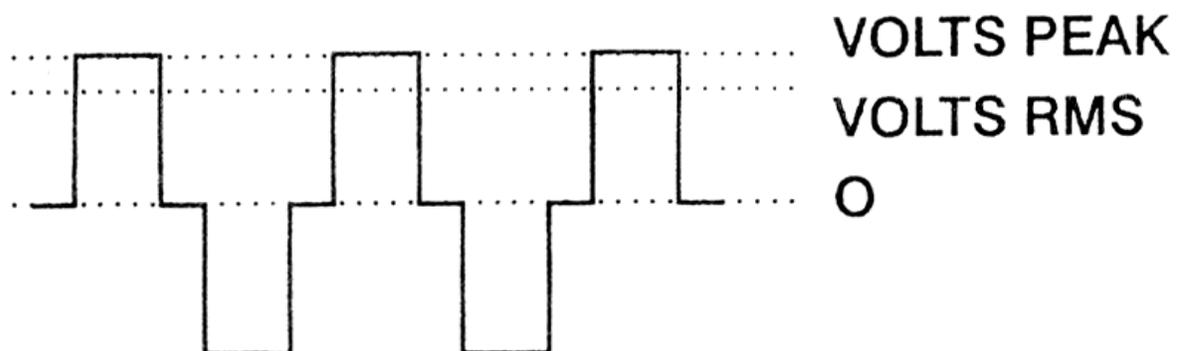
AVERTISSEMENT : L'INVERSEUR DOIT ETRE EQUIPE D'UNE CONNEXION A LA TERRE AVANT L'USAGE.

- Dans une installation sur terre ferme, la connexion à la terre doit être liée à une tige de terre enfoncée dans le sol jusqu'à une profondeur min. de 1.2m. Une des connexions de l'accu (de préférence la connexion négative) doit également être connectée à la tige de terre dans le cas où le système qui alimente l'inverseur ne serait pas pourvu d'une connexion à la terre.
- S'il existe un lien direct entre l'inverseur et l'accu du véhicule, la connexion de terre est tout simplement liée au châssis de ce véhicule. Ceci sera déterminé par la prise de terre de votre châssis (positif ou négatif). Si, par contre, l'inverseur fait fonction d'alimentation pour des appareils qui sont utilisés en dehors de la voiture, il devient nécessaire d'utiliser une tige de terre (voir plus haut).
- Connectez la connexion à la terre au système de mise à la terre existant pour tout usage sur un bateau.

REMARQUE : La connexion à la terre de la fiche de sortie CA est liée connexion neutre. Le principe est le même que celui utilisé pour les prises standard chez vous : la connexion neutre est liée à la terre sans qu'il y ait une tension entre les deux.

9. MESURAGE DE TENSIONS CA

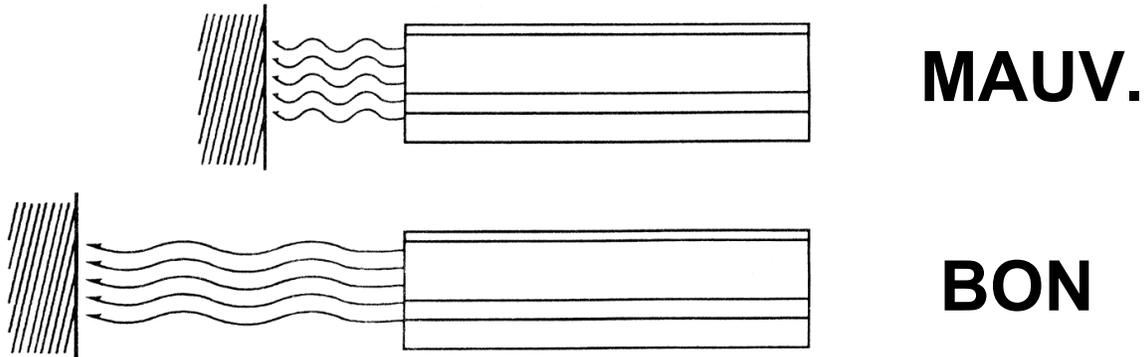
La sortie de l'inverseur utilise une SINUSOIDE MODIFIEE. N'utilisez rien qu'un **VOLTMETRE RMS AUTHENTIQUE** pour mesurer la tension de sortie CA. Avec tout autre type de voltmètre les valeurs mesurées seront 20 à 30V plus basses que les valeurs normales.



10. VENTILATION

IMPORTANT ! N'oubliez pas de surveiller le fonctionnement du ventilateur pendant l'emploi votre inverseur. Vérifiez qu'il n'y a pas de défauts si le ventilateur ne marche pas.

Evitez de bloquer le ventilateur !



11. AVERTISSEMENTS

Le circuit de protection coupera la sortie CA automatiquement lors de problèmes, comme p.ex. les courts-circuits ou la surcharge.

Dans un cas pareil, il faut :

- (A) interrompre l'alimentation tout de suite
- (B) couper toutes les connexions
- (C) contrôler les appareils
- (D) rebrancher les appareils dès que les problèmes ont été résolus

Stockez l'inverseur dans un environnement :

- (A) bien ventilé
- (B) protégé contre le contact direct avec la lumière du jour ou toute autre source de chaleur
- (C) hors de portée d'enfants
- (D) à l'abri d'eau/d'humidité, d'huile et de graisses
- (E) loin de toute substance inflammable

La garantie sera invalidée si l'inverseur est connecté de façon erronée.

12. ENTRETIEN

L'entretien est réduit au minimum. Essayez l'extérieur de l'appareil à l'aide d'un chiffon humide afin de prévenir l'accumulation de poussières ou de salissure. Serrez les vis des connexions d'entrée CC chaque fois que vous nettoyez votre inverseur.

13. REMARQUE

Toutes les spécifications sont typiques à tension d'entrée nominale, une charge de 50% et une température de 25°C, sauf si autrement spécifié. Les spécifications peuvent être modifiées sans notification préalable.

AVERTISSEMENT : IL EST INTERDIT DE DEMONTER L'APPAREIL A CAUSE DU RISQUE DE TENSIONS DANGEREUSES !! RAMENEZ L'APPAREIL AU POINT DE VENTE EN CAS DE PROBLEMES.

14. SPECIFICATIONS

Tension d'entrée CC	CC 10-15V (12V) // CC 20-30V (24V)
Puissance de sortie (en continu)	300W
Puissance de sortie (crête)	1000W
Alarme accu faible	10.5 ± 0.5V (12V) // 21 ± 1V (24V)
Désactivation en cas d'accu faible	10 ± 0.5V (12V) // 20 ± 1V (24V)
Désactivation en cas d'une tension d'entrée trop élevée	15.5 ± 0.5V (12V) // 30 ± 1V (24V)
Protection contre les courts-circuits	oui
Courant à vide	< 0.3A
Alarme et température de désactivation	60°C ± 5°C
Fusible d'entrée CC	35A (12V) // 20A (24V)
Dimensions (Lo x La x H)	190 x 91 x 58mm
Poids net	1.1kg
Tension de sortie CA	230V
Fréquence	55Hz
Prise de sortie CA 	PI300MN // PI30024MN
Prise de sortie CA 	PI300BN // PI30024BN