

Notice pour motoréducteurs CLASSIC LINE

610 = CL610 / 1010 = CL1010

Les motoréducteurs **CL610 - CL1010** sont recommandés pour l'ouverture et la fermeture automatique de portails coulissants **d'un poids maximal de 400 kg ou 800 Kg.**

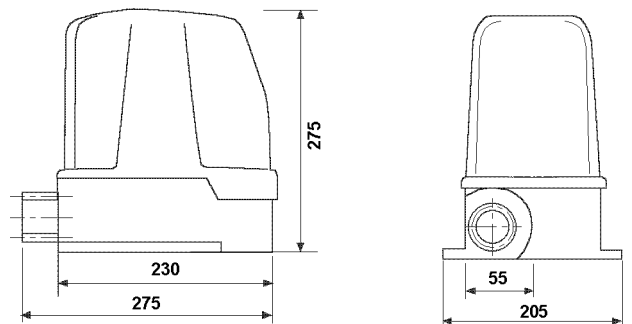
4 versions disponibles :

CL610 EMA Motoréducteur pour portail jusqu'à **400 Kg maxi.** avec platine *intégrée* pour maisons individuelles et petits collectifs (**40 cycles / jour**).

CL610 MA Motoréducteur pour portail jusqu'à **400 Kg maxi.** sans platine intégrée pour maisons individuelles et petits collectifs (**40 cycles / jour**).

CL1010 EMA Motoréducteur pour portail jusqu'à **800 Kg maxi.** avec platine *intégrée* pour maisons individuelles et petits collectifs (**100 cycles / jour**).

CL1010 MA Motoréducteur pour portail jusqu'à **800 Kg maxi.** sans platine intégrée pour maisons individuelles et petits collectifs (**100 cycles / jour**).



Sa petite taille permet une installation dans un volume réduit. Les motoréducteurs **CL610 MA** et **CL1010 MA** sont prévus pour travailler avec l'armoire **STUC**. Les motoréducteurs **CL610EMA** et **CL1010EMA** intègrent la **logique EA40C**.

Une clé permet le déblocage des motoréducteurs pour une manoeuvre manuelle en cas de panne électrique, ainsi que l'ouverture du capot.

*L'armoire **STU3** est nécessaire dans le cas où 2 motoréducteurs sont utilisés simultanément.*

(cette version de motoréducteur existe aussi avec des fins de courses mécaniques (MC) sur demande).

Quelques conseils avant l'installation

Le portail coulissant à automatiser devra se manoeuvrer correctement manuellement, ne pas dépasser le poids spécifié, avoir un guidage supérieur et inférieur sans jeu excessif. Un rail de roulement au sol rectiligne et de forme arrondie ou en V, dépassera complètement le niveau du sol (fig. 1 et fig. 2)

Durant toute sa translation, le portail ne devra pas " flamber " et ses roues de guidage inférieur devront être de diamètre en rapport avec le poids du portail.

Une butée d'arrêt en fin de course, devra limiter la manoeuvre manuelle du portail à l'ouverture et à la fermeture (**en manoeuvre électrique le portail devra s'arrêter de 10 ou 30 mm avant les butées**) fig. 3. En manoeuvre électrique le portail ne doit en aucun cas entrer en contact avec le pilier ou la butée.

fig.1

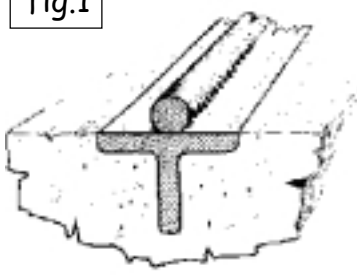


fig.2

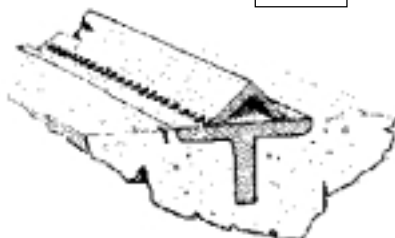
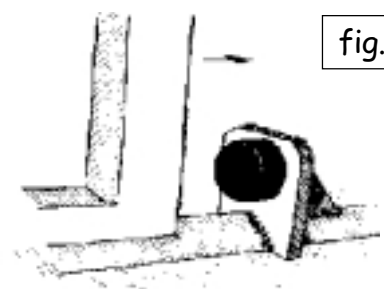


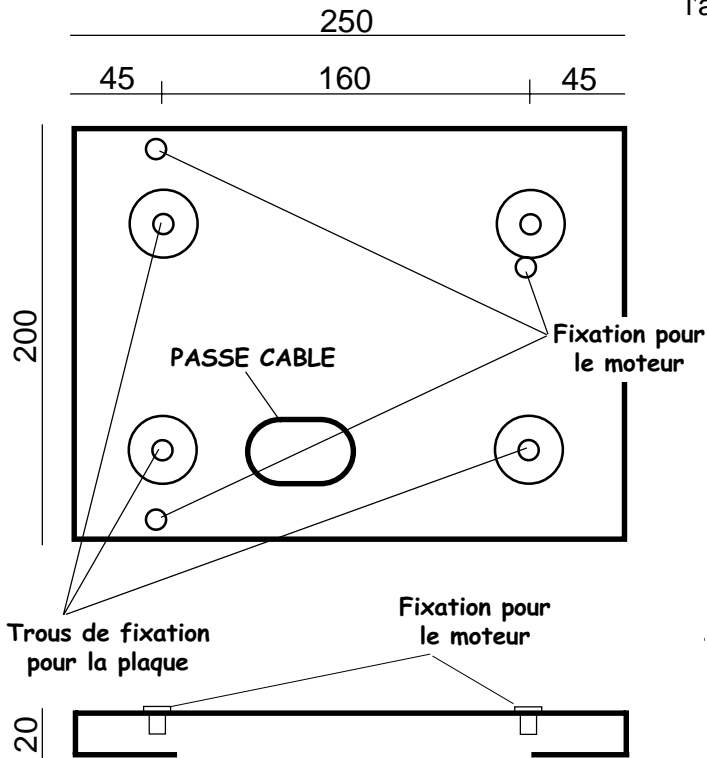
fig.3



Installation du motoréducteur et de la crémaillère

1 - Cheviller tout d'abord le support moteur sur une dalle en béton (fig. 4) en veillant qu'elle soit suffisamment soulevée par rapport au sol pour éviter des remontées d'eau vers le moteur. Le **motoréducteur** doit être solidement fixé pour éviter tout arrachement lors du fonctionnement du portail. Les perforations sur la plaque (fig. 4) permettent la fixation du moteur. Une ouverture est prévue pour permettre le passage des câbles électriques. Il est très important de respecter la distance entre le moteur et le portail (fig. 5). Placer celui-ci hors du passage des véhicules.

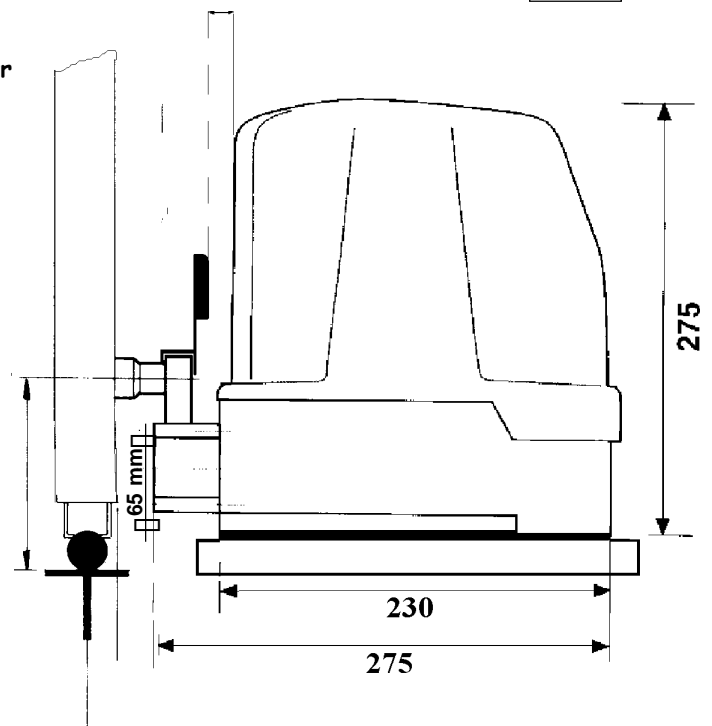
fig.4 **PLAQUE DE FIXATION**



2 - Fixer le moteur sur sa plaque de fixation pour ensuite effectuer le branchement électrique allant à l'armoire de commande intégrée ou séparée.

5 mm mini/10 mm maxi
entre l'aimant et le capot moteur

fig.5



3 - Il est important de fixer la crémaillère au portail de façon parfaitement rectiligne et parallèle au rail de roulement au sol.

A mi-hauteur des trous ovalisés sur la crémaillère, visser les écrous (1) sur les entretoises (2). Enclencher l'extrémité de la crémaillère sur le pignon du moteur et l'appliquer sur le portail. Souder les entretoises sur le portail.

Pour respecter l'écartement des dents entre deux morceaux de crémaillère, procéder comme la fig. 6

fig.6

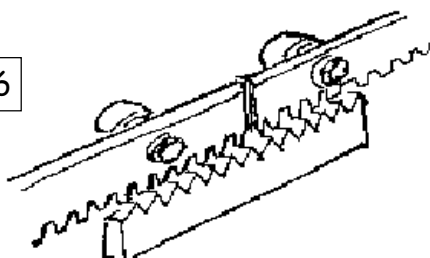
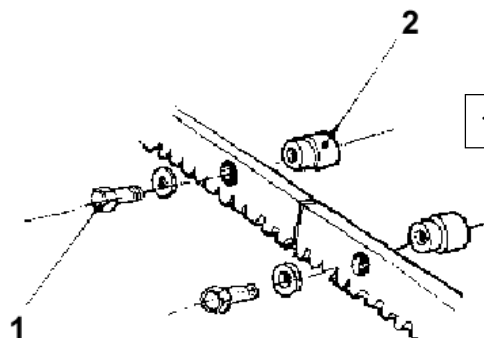


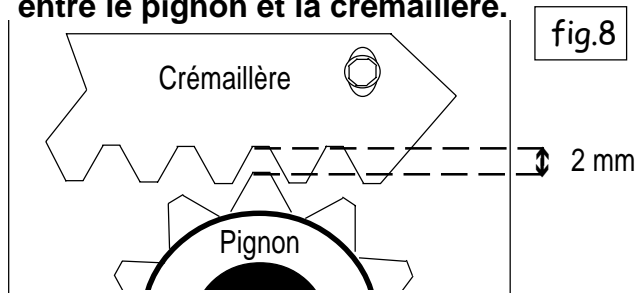
fig.7



Attention : La crémaillère ne doit jamais être soudée directement sur le portail, sur les entretoises ou entre elles.

Ne jamais souder la crémaillère avec la masse sur le motoréducteur et faire attention aux éclats de soudures. Prévoir un jeu de 2 mm entre la crémaillère et le pignon du motoréducteur (fig. 8).

Un jeu de 2 mm est à prévoir entre le pignon et la crémaillère.



Déverrouillage manuel et ouverture du capot moteur

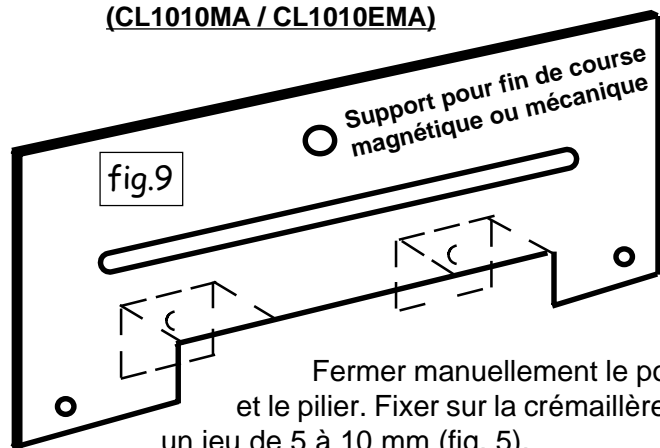
Pour manoeuvrer manuellement le portail, insérer la clé dans la serrure puis tourner la clé. Le portail est déverrouillé et le capot peut ainsi être retiré.

Pour rebloquer le capot et pour reverrouiller le moteur procéder de la façon inverse.

Après chaque reverrouillage, réenclencher le moteur en manoeuvrant le portail à la main.

Fins de courses magnétiques.

**(CL610MA/ CL610EMA)
(CL1010MA / CL1010EMA)**



Placer les aimants sur chaque support et fixer les supports sur la crémaillère à chaque extrémité du portail.



Fermer manuellement le portail en laissant un espace de 10 à 30 mm entre le portail et le pilier. Fixer sur la crémaillère et dans l'axe du moteur le support de l'aimant en laissant un jeu de 5 à 10 mm (fig. 5).

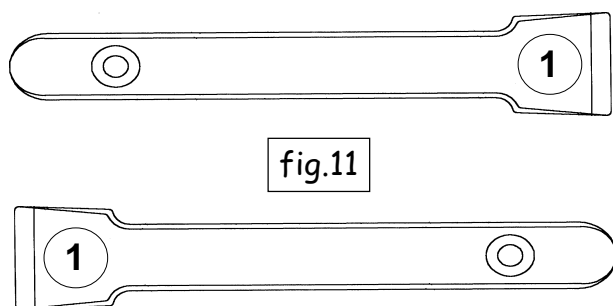
Procéder de la même façon pour le fin de course ouverture.

Pour contrôler les fins de course, déverrouiller le moteur puis donner une commande d'ouverture (après coupure d'alimentation électrique, la première commande est une commande d'ouverture) et déplacer manuellement le portail de façon à faire passer le fin de course ouverture devant le moteur. Le moteur s'arrête si le fin de course correspond, sinon inverser les aimants A avec B.

**Fins de course mécaniques
(CL1010 / CL1010E)**

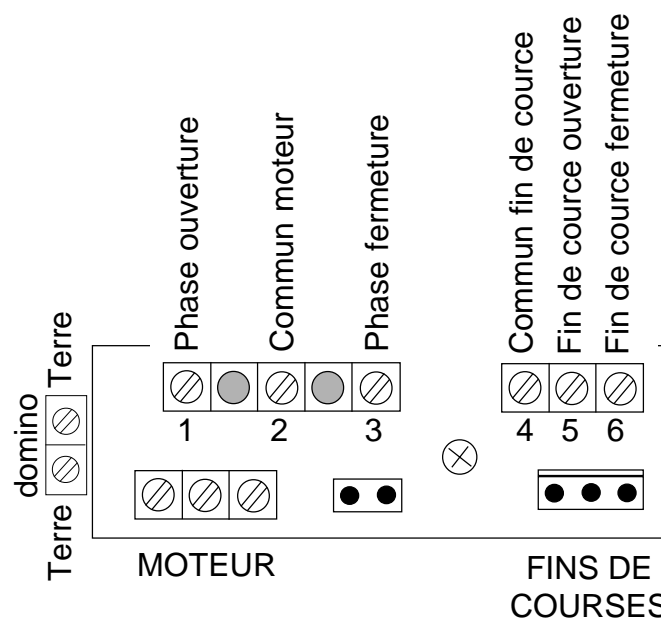
Fixer les supports métalliques (fig. 9) sur la crémaillère à chaque extrémité du portail en face du doigt de fin de course moteur qui dépasse. Positionner les pièces de fin de course en PVC (fig. 11) sur les supports (fig. 9).

La partie (1) de la plaque devra venir légèrement actionner le doigt fin de course moteur.



155 mm

Branchement électrique pour CL1010 et CL610



Pour motoréducteur CL610E et CL1010E avec armoire intégrée, suivre attentivement la notice de branchement.

Sécurité de fonctionnement

La norme prescrit en matière de sécurité que le réglage doit permettre l'arrêt du portail si on oppose au mouvement une pression égale ou inférieure à 15 Kg. Dans le cas contraire, prévoir des photocellules et tranches de sécurité.

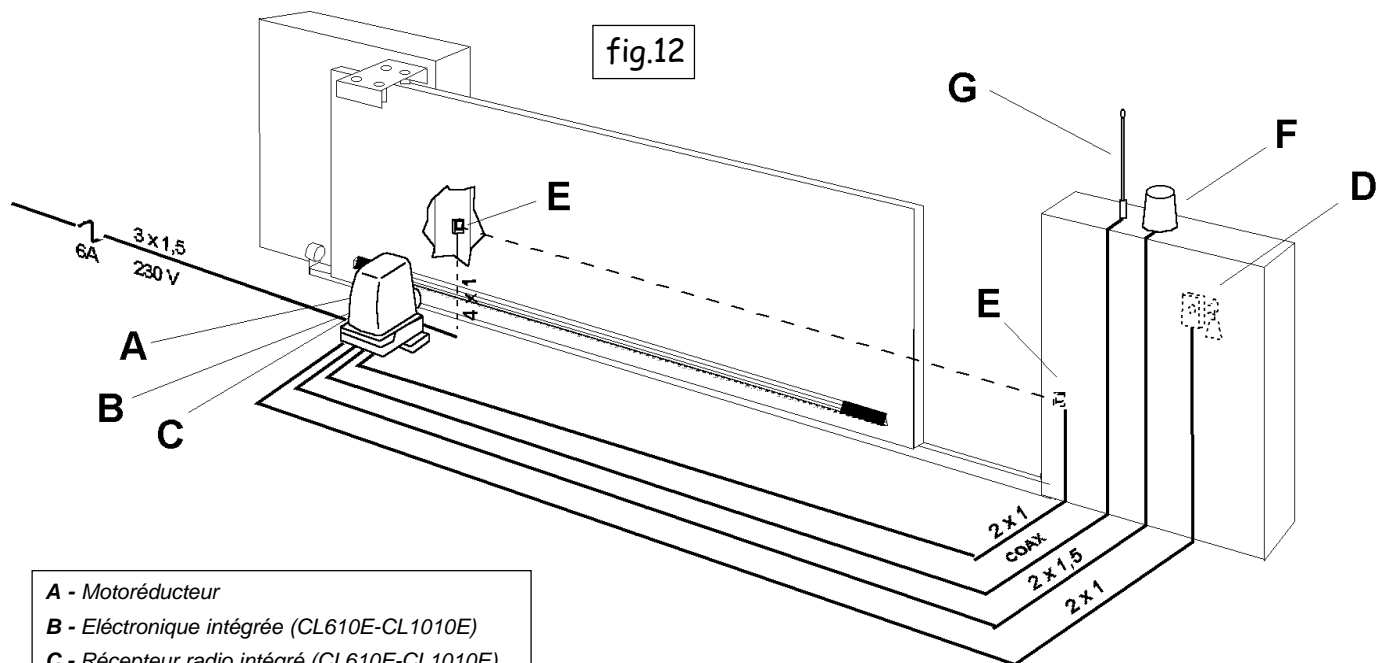
Le réglage de la force du **motoréducteur** s'effectue directement sur l'armoire de commande par l'intermédiaire d'un trimmer de puissance.

Ce système électronique a la caractéristique de donner une force maximale au démarrage du moteur pendant les trois premières secondes pour vaincre l'inertie du portail arrêté.

L'efficacité du réglage de puissance, dépend du bon fonctionnement manuel et électrique du portail. Les points sensibles pouvant être détectés sont : Mauvais guidage du portail, poids, alignement de la crémaillère, graviers, etc...

Pour les portails avec barraudages, prévoir sur la clôture une garniture pour éviter le passage du bras.

| Données techniques | CL610MA CL610EMA | CL1010MA CL1010EMA |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Alimentation électrique | 230 volts - 50 Hz | 230 volts - 50 Hz |
| Puissance moteur | 350 Watts | 450 Watts |
| Vitesse | 9m/mn | 9m/mn |
| Poids maximum du portail. | 400 kg | 800 kg |
| Condensateur | 10MF | 20 MF |
| Protection thermique | 110 ° | 110 ° |
| Vitesse de rotation du moteur | 1400 Tr / mn | 1400 Tr / mn |
| Pignon module | M4 Z12 | M4 Z12 |
| Température de fonctionnement | - 25 ° à + 70 ° | - 25 ° à + 70 ° |
| Fin de course | intégré | intégré |
| Pignon | 12 dents | 12 dents |
| Corps | Aluminium | Aluminium |
| Capot moteur avec fermeture par clé | OUI | OUI |
| Déverrouillage par clé | OUI | OUI |
| Poids du motoréducteur | 8 Kg / 8,5 Kg | 11 Kg / 11,5 Kg |



- A** - Motoréducteur
B - Électronique intégrée (CL610E-CL1010E)
C - Récepteur radio intégré (CL610E-CL1010E)
D - Contacteur à clé
E - Photocellule " côté extérieur"
F - Feu de signalisation
G - Antenne radio
Option : Bouton poussoir
 Vidéophone
 Clavier à code

Les motoréducteurs CL610/CL1010 avec électronique intégrée sont précablés de façon que le portail se déplace vers la gauche en ouverture (fig. 11).

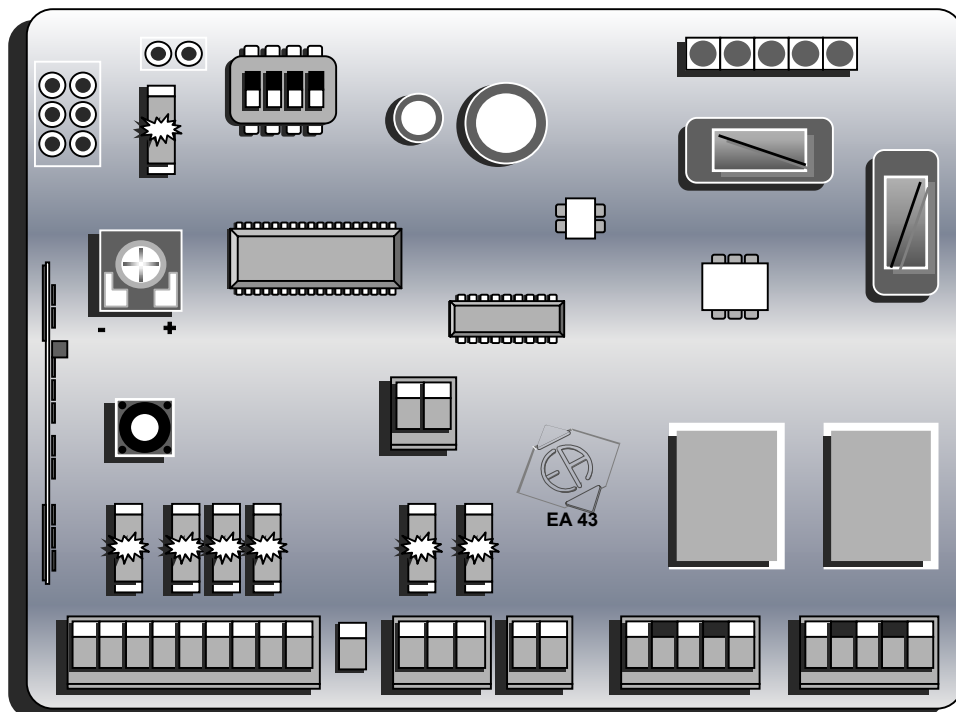
Dans le cas d'une ouverture vers la droite, il est nécessaire d'inverser le branchement des bornes 17 avec 19 (électronique EA40C). Avant toute intervention veuillez couper l'alimentation électrique du moteur.

EA43

Armoire électronique pour portail coulissant

Date création
25/09/2001

Mise à jour
25/09/2001



■ ■ ■ ■ SOMMAIRE ■ ■ ■ ■

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Raccordements électriques 2. Vérification du branchement des phases moteur 3. Schéma de câblage 4. Programmation <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Ouverture totale (ex : Prog 1) 4.2. Ouverture partielle (ex : Prog 2) 4.3. Auto-programmation 5. Programmations annexes <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Temps de pause 5.2. Télécommandes 6. Mode de fonctionnement <ol style="list-style-type: none"> 6.1. Préavis 6.2. Homme présent 6.3. Coup de bélier | <ol style="list-style-type: none"> 6.4. Possibilités pour les deux programmes 7. Autres fonctions <ol style="list-style-type: none"> 7.1. Sélection de la force de démarrage 7.2. Entrée contact horloge 7.3. Action du contact sécurité des photocellules 7.4. Réglage de la puissance du moteur 7.5. Témoin d'état du portail 7.6. Sortie serrure 7.7. Lampe de courtoisie 7.8. Bouton d'arrêt d'urgence 7.9. Arrêt en ouverture en mode automatique 8. Fiche technique 9. Rappels |
|--|--|

■ ■ ■ ■ AVANT PROPOS ■ ■ ■ ■

La carte **EA43** est une platine électronique entièrement programmable, avec réglage de puissance, conçue pour commander un portail coulissant avec fins de courses, en 220 V. Elle offre le choix entre deux types de programmation et deux modes d'utilisation.

■ ■ ■ ■ AVERTISSEMENTS ! ■ ■ ■ ■

Avant de commencer l'installation du coffret EA43, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec son mode de programmation. Attention également au sens d'orientation de la carte EA43. Prendre la précaution de couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur la carte EA43 et sur les accessoires.

1. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité apportée au câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **EA43**. Manipuler avec précautions et respecter les normes en vigueur.

- 1** Coax de l'antenne (tresse).
- 2** Coax de l'antenne (âme centrale du coax) ou bout de fil de 17 cm en 1,5 mm² "rigide" placé verticalement
- 3 4** Entrée commande NO, pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (**Prog 1**).
- 4 5** Entrée commande NO, pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (**Prog 2**).
- 4 6** Entrée contact NF pour sécurité photocellules en ouverture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa refermeture pendant 2" avant de s'arrêter. L'action suivante sera une fermeture.
- 4 7** Entrée contact NF pour sécurité photocellules en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. N.B. : en mode automatique, la rupture du faisceau pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail 3" après sa libération, sans attendre la fin du temps programmé. Annulation possible.
- 8 9** Sortie 24 V AC – 500 mA pour alimentation des accessoires.
- 10 11** Entrée contact NF pour fin de course ouverture
- 10 12** Entrée contact NF pour fin de course fermeture
- 13 14** Branchement condensateur moteur
- 15 17** Sortie phases moteur : **15** Ouverture / **17** Fermeture
- 16** Sortie pour commun moteur
- 18 19** Sortie contact sec d'alimentation fixe en 220 V AC pour feu de signalisation et éclairage de zone (sortie fixe). Prévoir câble électrique RO2V en 2 x 1,5². **19** Neutre / **20** Phase / Terre à raccorder avec le fil terre du moteur.
- S 4** Sortie serrure - câblée uniquement sur demande.

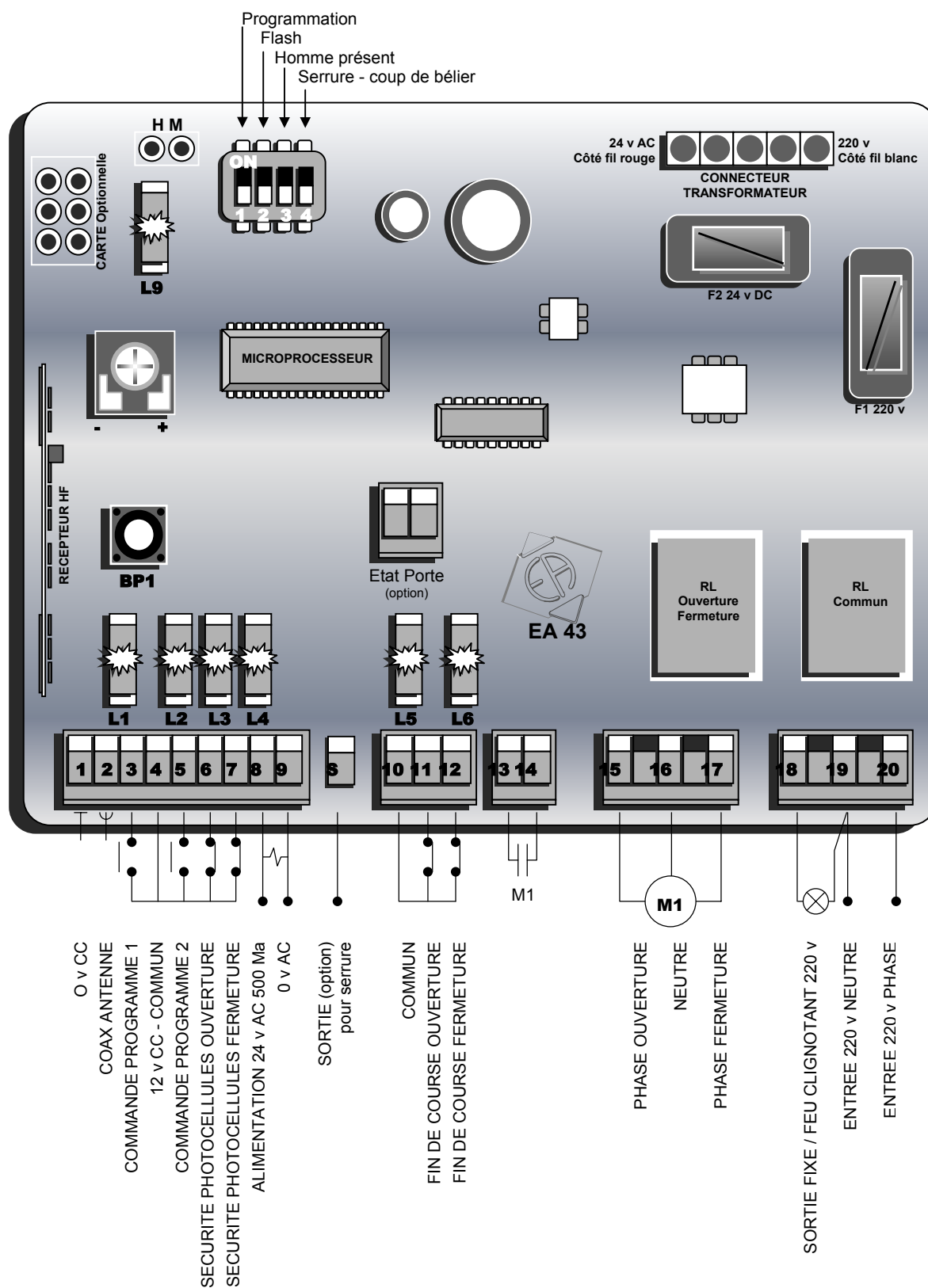
Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Si le coffret **EA43** n'est pas installé à proximité du portail, prévoir des fils électriques de section supérieure.

2. VERIFICATION DES PHASES MOTEUR

Si les lignes sont enterrées, éloigner physiquement le 220 V d'une part, d'autre part la commande des fins de course et des cellules, par deux gaines. Utiliser des fils 1,5 mm² ou 2,5 mm² pour le 220 V, et des câbles téléphoniques pour les courants faibles. Ponter les cellules si elles ne sont pas utilisées. Pour une bonne utilisation de la carte **EA43**, la connexion des moteurs doit être bien polarisée.

- Vérifier que les **DIPS 1-2-3-4** sont en position OFF
- Débrayer et positionner le portail à mi-course
- Revérifier les moteurs
- Brancher l'alimentation de la carte, les voyants **L3** à **L6** et **L9** s'allument. Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...)
- Appuyer sur **BP1**, la porte doit s'ouvrir. Si elle se ferme, inverser les phases du moteur (15 et 17)
- La vérification terminée, couper l'alimentation puis débrayer le moteur pour refermer le portail manuellement, réembrayer le moteur et remettre l'alimentation

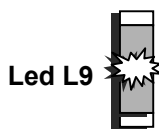
3. SCHEMA DE CABLAGE



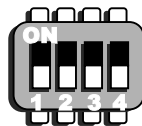
4. PROGRAMMATION

• • • • AVANT PROPOS • • • •

Les différentes étapes de la programmation de la carte **EA43** s'effectuent avec le bouton **BP1**, la **led** de contrôle **L9**, et les **DIPS**-switchs.



DIPS 1-2-3-4
Position OFF



Appuyer
sur **BP1**



Pour chaque étape de la programmation, la position des switchs et les boutons concernés seront indiqués à l'aide de ces schémas. Le soin porté au suivi pas-à-pas des différentes étapes évitera les erreurs de programmation et les reprogrammations successives.

La carte **EA43** permet d'exécuter deux programmes indépendants l'un de l'autre (ex : **Prog 1** – ouverture totale, **Prog 2** – ouverture piétonne). Les modes d'exécution des deux programmes sont eux aussi indépendants (automatique et/ou semi-automatique). Elle propose donc la possibilité très valorisante d'adapter l'ouverture du portail au type d'utilisateur (véhicule, piéton, deux-roues, poubelles, ...) ou au type d'utilisation (fréquente, occasionnelle, interphone, ouvert, ...). Autre spécialité de la carte **EA43**, l'auto-programmation de la course du portail.

Avant toute manipulation, vérifier que le portail soit en position de fermeture. Sinon :

- Couper l'alimentation électrique de la carte
- Déverrouiller le moteur
- Fermer le portail
- Verrouiller de nouveau le moteur
- Mettre la carte sous tension

La programmation automatique nécessite la présence des aimants de fin de course.

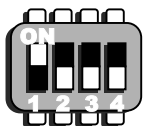
Les étapes de programmation pour les deux programmes sont identiques, seule la position des **DIPS** lors de l'enregistrement est à modifier. Les programmes et leur mode de programmation ci-dessous sont donnés à titre d'exemples. C'est à la fin d'une programmation que se précise le type d'utilisation (automatique ou semi-automatique) par la programmation d'un temps de pause.

Avant de commencer la programmation, vérifier le sens de fonctionnement du moteur :

- Mettre tous les **DIPS** sur OFF
- Appuyer sur **BP1**

Le portail doit s'ouvrir. S'il se ferme, inverser les phases moteur.

4.1. Ouverture totale – Prog 1

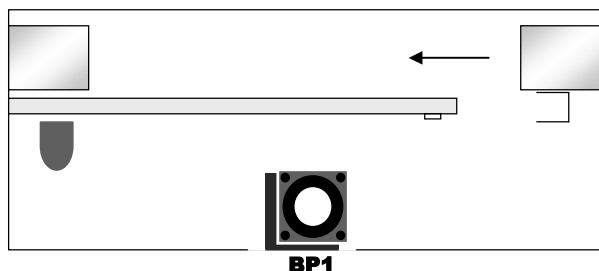


Programme 1 :

Basculer le **DIP1** sur ON (**L9** se met à clignoter)
pour commencer la programmation (le portail est fermé)

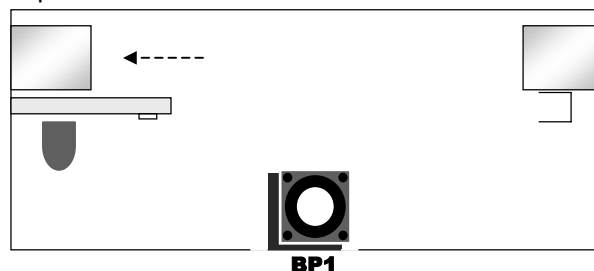
Départ en ouverture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à s'ouvrir.



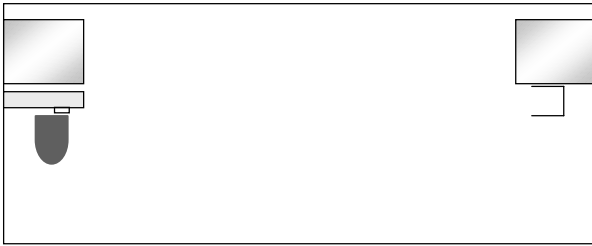
Ralentissement en ouverture du portail.

A environ 20 cm de la butée, appuyer sur **BP1** et le portail commence à ralentir.



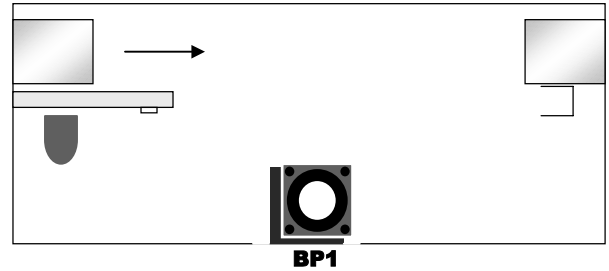
Arrêt en ouverture du portail.

Attendre l'arrêt du portail en fin de course.



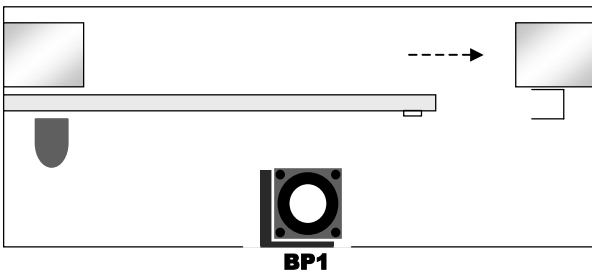
Départ en fermeture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer.



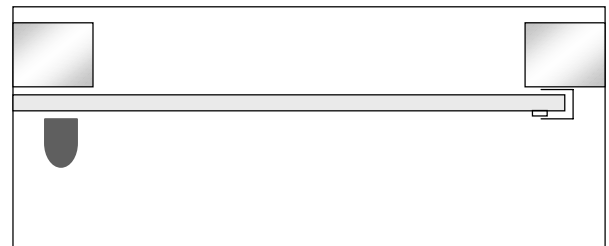
Ralentissement en fermeture du portail.

A environ 20 cm de la butée, appuyer sur **BP1** et le portail commence à ralentir.

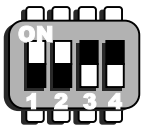


Arrêt en fermeture du portail.

Attendre l'arrêt du portail en fin de course.



4.2. Ouverture partielle – Prog 2

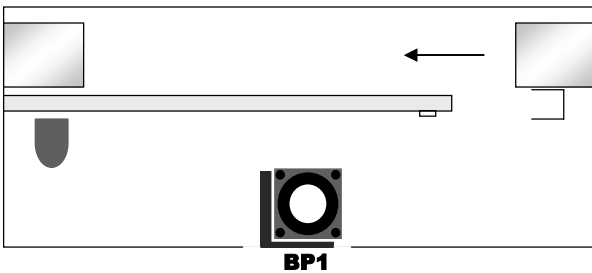


Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1** et **2** sur ON (**L9** se met à clignoter) pour commencer la programmation (le portail est fermé).

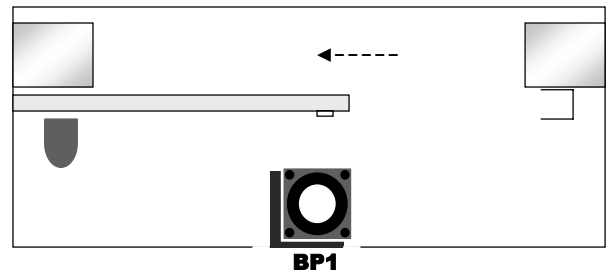
Départ en ouverture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à s'ouvrir.



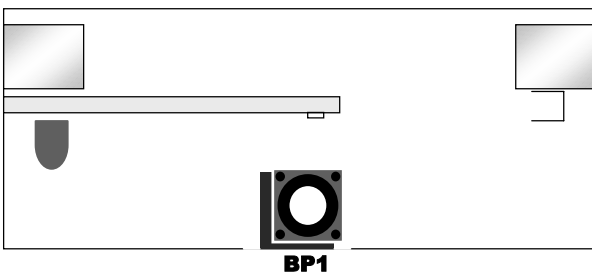
Ralentissement en ouverture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à ralentir.



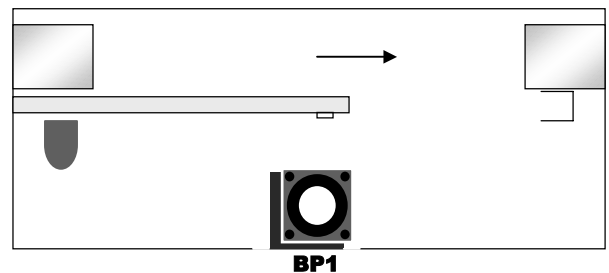
Arrêt en ouverture du portail.

Appuyer sur **BP1** pour arrêter le moteur.



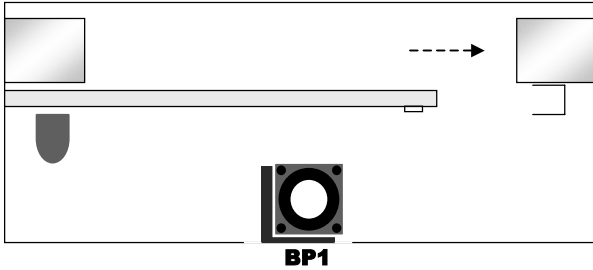
Départ en fermeture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer.



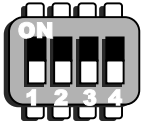
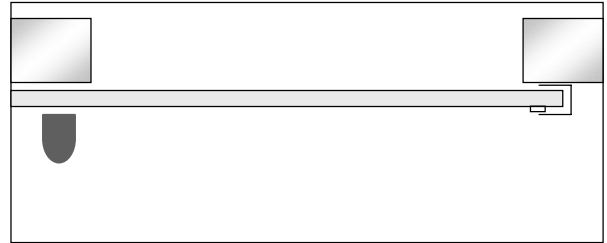
Ralentissement en fermeture du portail.

A environ 20 cm de la butée, appuyer sur **BP1** et le portail commence à se refermer.



Arrêt en fermeture du portail.

Attendre l'arrêt du portail en fin de course.



Validation de la programmation.

Remettre les **DIPS** sur OFF, attendre que **L9** se rallume.

Appuyer alors sur **BP1** pour vérifier que le programme a bien été enregistré.

4.3. Auto-programmation

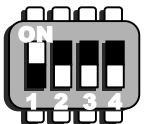
En auto-programmation, la carte **EA43** calcule la course du portail en effectuant une manœuvre complète à pleine vitesse. Elle calcule ensuite automatiquement les ralentis de fin de course.

Préparation (rappel)

Repérer les emplacements des fins de course en manoeuvrant le portail à la main. Poser les aimants de fins de course. Toutes les leds allumées :

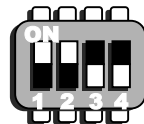
- . fin de course ouvert éteint **L5**
- . fin de course fermé éteint **L6**

Fermer le portail, embrayer le moteur et connecter la carte **EA43**. Les leds **L3**, **L4**, **L5** et **L9** sont allumées.



Programme 1 :

Basculer le **DIP1** sur ON
(**L9** se met à clignoter)



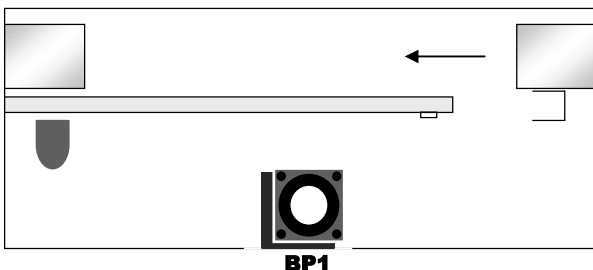
Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1** et **2** sur ON
(**L9** se met à clignoter)

pour commencer la programmation (le portail est fermé)

Départ en ouverture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à s'ouvrir.



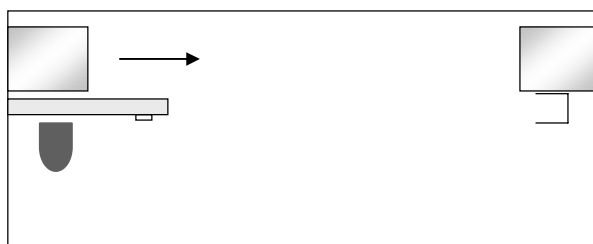
Fin de course en ouverture du portail.

Le portail marque un temps d'arrêt de 3" derrière le moteur



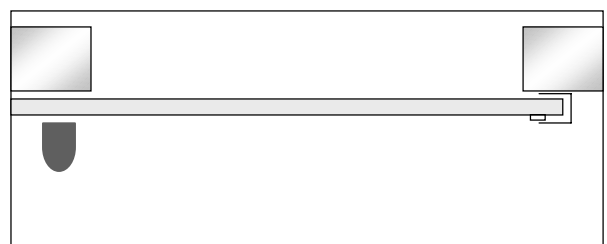
Départ en fermeture du portail.

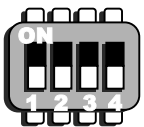
Le portail repart tout seul en fermeture.



Fin de course en fermeture du portail.

Le portail s'arrête en buté.





Validation de la programmation.

Remettre les **DIPS** sur OFF, attendre que **L9** se rallume.

Appuyer alors sur **BP1** pour vérifier que le programme a bien été enregistré.

5. PROGRAMMATIONS ANNEXES

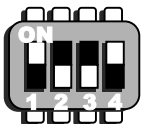
5.1. Temps de pause

Le choix entre l'exécution automatique ou semi-automatique du ou des programmes se fait par programmation ou non d'un temps de pause à la suite de ce programme. Ce temps de pause peut être ajouté ou annulé à tout moment, hormis pendant une étape de programmation.

Fonctionnement du portail en mode semi-automatique : l'ouverture et la fermeture se font sur commande **BP1** ou bouton de la télécommande.

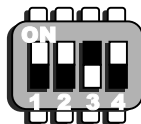
Fonctionnement du portail en mode automatique : l'ouverture se fait sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande. La fermeture se fait automatiquement après le temps de pause programmé.

Programmation du temps de pause :



Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1 et 4** sur ON
(**L9** se met à clignoter)



Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2 et 4** sur ON
(**L9** se met à clignoter)

pour commencer la programmation (le portail est fermé).



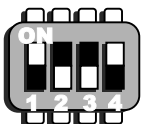
Appuyer sur **BP1**, **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps de pause démarre.



Après avoir atteint le temps voulu, réappuyer sur **BP1** (**L9** se met à clignoter normalement)

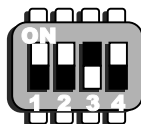
Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF.

Annulation du temps de pause :



Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1 et 4** sur ON
(**L9** se met à clignoter)



Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2 et 4** sur ON
(**L9** se met à clignoter)

pour commencer la programmation (le portail est fermé).



Appuyer 2 fois nettement sur **BP1** à 1'-2' d'intervalle.

Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF.

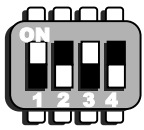
Temps de pause figé :

La carte **EA43** fournie est réglée avec la fermeture 2" après libération des sécurités, par action sur **BP1** ou bouton de la télécommande. Pour annuler cette fonction et figer les temps de pause quels que soient les mouvements :

- Couper l'alimentation
- Ponter les connecteurs de **BP2**
- Remettre l'alimentation
- **L9** clignote 1" à 2" et devient fixe
- Déponter **BP2**

Même procédure pour remettre la fermeture sur coupure des sécurités, action sur le **BP** ou sur le bouton de la télécommande.

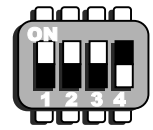
5.2. Télécommandes



Prog 1 :
Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Selon le programme concerné :

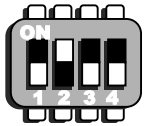
Prog 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2 et 3** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande
- **L9** devient fixe
- Relâcher le bouton de la télécommande dès que **L9** se remet à clignoter
- Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF

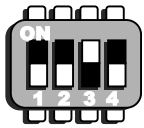
6. MODE DE FONCTIONNEMENT

6.1. Préavis



Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON pour obtenir un *Préavis* de 3'
Toute commande générera un clignotement du feu pendant 3' avant tout mouvement du portail.

6.2. Homme Présent



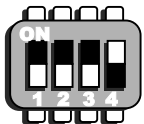
Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON pour fonctionner en *Homme Présent* :

- un bouton poussoir raccordé en **BP1** pour l'ouverture et
- un bouton poussoir en **BP2** pour la fermeture

devront être maintenus enfoncés pour le fonctionnement du portail.

Ce type de fonctionnement est principalement utilisé pour les rideaux à enroulement.

6.3. Coup de Bélier



Basculer et laisser le **DIP 4** sur ON pour obtenir le *Coup de Bélier* qui facilite le décrochage de la serrure électrique en ouverture et son enclenchement en fermeture.
(Utilisé sur les automatismes réversibles)

6.4. Possibilités pour les deux programmes

Spécifique à la carte **EA43**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants est un avantage très apprécié des utilisateurs. Le programme 2 est souvent utilisé pour commander une ouverture partielle et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues, des poubelles, ...

Autre différenciation possible : le programme 1 en mode automatique et le programme 2 en mode semi-automatique pour diverses utilisations.

- **BP1** / bouton 1 de la télécommande lance **Prog 1**
- **BP2** / bouton 2 de la télécommande lance **Prog 2**

ATTENTION : lorsqu'un programme est lancé, l'autre ne peut être exécuté.

7. AUTRES FONCTIONS

7.1. Sélection de la force de démarrage

La carte **EA43** fournie est pré-réglée avec un démarrage de puissance régulé (ceci afin d'apporter une protection à la porte et au motoréducteur). Pour utiliser la pleine puissance au démarrage, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote puis devient fixe, relâcher alors **BP1** et **BP2**

Pour remettre la puissance régulée au démarrage, refaire la même opération.

7.2. Entrée contact horloge (Prog 1 uniquement)

L'utilisation d'une horloge permet l'ouverture et la fermeture du portail en mode automatique à heures fixes. Pour cela, raccorder le contact d'une horloge aux bornes 3 et 4 de la carte **EA43**. Le portail fonctionnera suivant l'heure programmée sur l'horloge. Toute commande avec le portail en position ouvert ne sera pas prise en compte. Toute commande avec le portail en position fermée sera prise en compte.

7.3. Action du contact sécurité pour photocellules

Entrée cellules et tous types de sécurité bornes 6 et 7. L'ouverture de ce contact en fermeture génère l'arrêt puis l'ouverture immédiate de la porte. A l'arrêt, il empêche tout mouvement d'ouverture et de fermeture.

7.4. Réglage de la puissance du moteur

A l'aide du potentiomètre repéré "LIMIT", tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force. Lorsque vous disposez de moteurs avec réglage interne de la puissance, il est recommandé de bloquer soit le moteur, soit l'électronique au maximum, et d'agir en régulation uniquement sur l'un ou l'autre.

7.5. Témoin d'état du portail

Il est possible d'ajouter un connecteur pour déporter l'information d'état de la porte (repère "ETAT PORTE"). L'information fournie sur cette sortie est identique à **L9** :

- Eteint : portail fermé ou phase ouverture
- Allumé : portail ouvert ou phase fermeture

Note : Connection d'un voyant 12 V (35 mA max.) ou d'une led via une résistance de 560 Ω à 1,2 k Ω suivant la luminosité souhaitée.

7.6. Sortie serrure ou ventouse non alimentée

Connecteur optionnel pour raccordement carte serrure ou relais 12 V DC avec alimentation déportée.

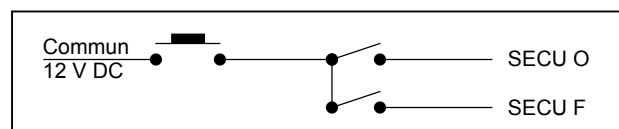
7.7. Lampe de courtoisie

La carte électronique **EA43** offre la possibilité de transformer la fonction clignotant en éclairage de courtoisie. Elle restera allumée 2 mn après l'arrêt du portail en fermeture. En mode automatique, elle reste allumée à l'ouverture ; en mode manuel, 2 minutes.

- Couper l'alimentation
- Mettre le **DIP 3** sur ON
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- **L9** devient fixe : relâcher les **BP**

7.8. Bouton d'arrêt d'urgence

Le bouton poussoir (NF) sera monté en série sur le commun en amont des contacts des sécurités ouverture / fermeture.



7.9 Arrêt en ouverture en mode automatique

En mode automatique (programme 1 ou 2), cette fonction permet d'arrêter manuellement l'ouverture du portail par action sur **BP** ou bouton de télécommande. La fermeture s'exécutera par action sur **BP** ou bouton télécommande.

- Basculer le **DIP 3** sur ON
- Couper l'alimentation
- Appuyer sur **BP2**
- Remettre l'alimentation
- Relâcher **BP2**

8. FICHE TECHNIQUE

- Tension d'alimentation en 220 V AC
- Puissance max. des moteurs : 1 CV
- Ralentissement du portail en fins de course
- 2 programmes de fonctionnement totalement indépendants et pouvant être complémentaires avec le même récepteur.
Ex . Programme 1 : ouverture totale (automatique ou semi-automatique)
. Programme 2 : ouverture partielle (automatique ou semi-automatique)
- Réglage du fonctionnement entièrement programmable
- Fonctionnement en mode automatique ou semi-automatique (autonome pour chaque programme)
- Programmation par auto-apprentissage
- Programmation de la télécommande (1 code) par auto-apprentissage
- Homme présent
- Sélection d'un préavis de 3" pour le feu de signalisation
- Choix de la pleine puissance au démarrage du moteur
- Réglage de la puissance du moteur par potentiomètre
- Possibilité de raccorder une horloge
- Entrée photocellules de sécurité en fermeture

*Spécifique à la carte **EA43**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants est une exclusivité très valorisante. Le deuxième programme est souvent utilisé pour commander une ouverture partielle et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues ou des poubelles, un avantage très apprécié des utilisateurs.*

9. RAPPELS

La carte électronique **EA43** est fournie avec un transformateur de 10 VA, permettant d'alimenter des accessoires dans les limites ci-dessous :

| ABAQUE 24 V AC | | 10 VA | |
|---|---|-------|---|
| Cellule CIREA ou récepteur radio autonome | 2 | | |
| Cellule P41 / P40 | | | 1 |