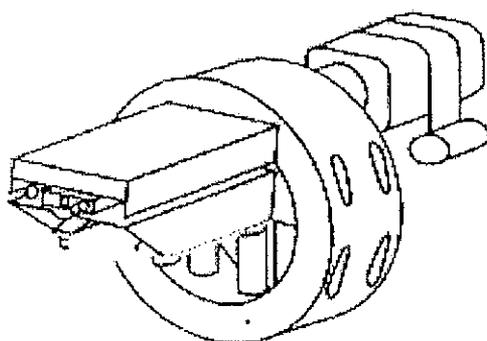


Moteur Axial R160 pour Grille et rideaux

Le modèle R160 est un motoréducteur pour rideaux métalliques à enroulement compensés par ressorts.

De part sa puissance, ce moteur non-bloquant doté de fins de courses peut s'adapter à de multiples applications. Il peut être également équipé d'un frein électromagnétique permettant de verrouiller la fermeture. En cas de coupure de courant, le système peut être débloqué à l'aide d'une poignée.

Le R160 est livré avec des accessoires permettant de l'adapter sur des arbres de 42/48 à 60mm ainsi qu'avec des ressorts de 200 et 220mm.



Caractéristiques techniques :

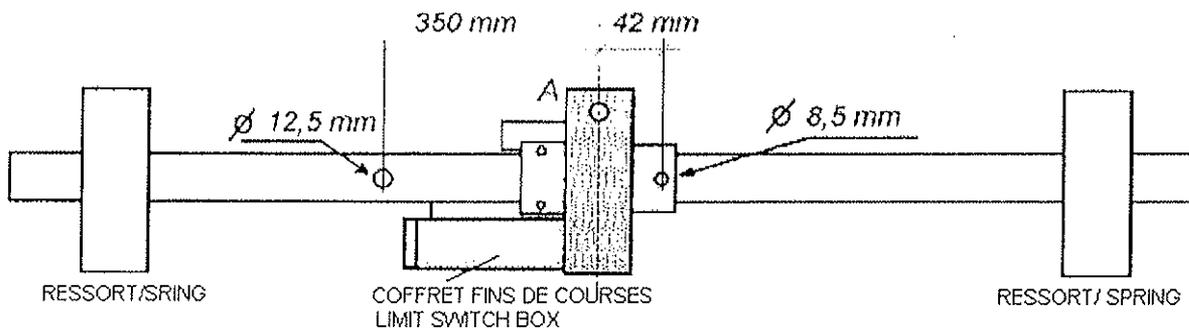
Usage :	moyen - 20 cycles jour
Capacité de soulèvement :	160Kg
Surface soulevée :	25m ²
Diam. maxi. des ressorts :	220mm
Diam. maxi. de l'arbre du rideau :	60mm
Puissance :	470W
Vitesse de rotation arbre :	10trs/mn
Vitesse de rotation moteur :	1400trs/mn
Tension :	220V 50Hz
Courant absorbé :	2,2 A
Température de fonctionnement :	-20/+50°C

R160 Moteur Axial
Electro-frein
Anneau de compensation 200 x 220
Manchon de compensation 42/48 x 60

NOTICE DE MONTAGE R160

MONTAGE DU MOTEUR SUR L'ARBRE

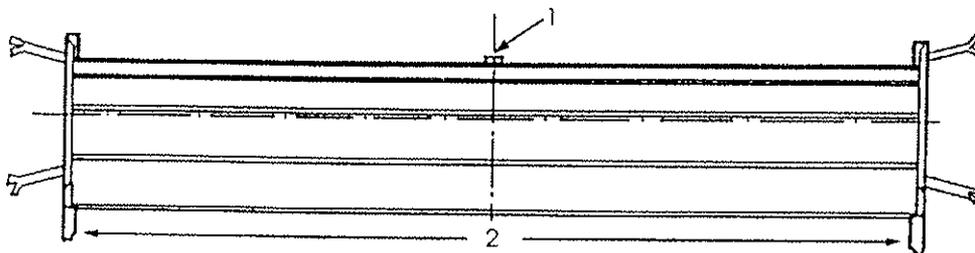
- Effectuer la perçage de l'arbre, suivant le schéma (Fig. 1). Le trou à droite du centre de l'arbre d'un diamètre de 8.5mm doit traverser l'arbre.
- Dévisser les deux vis tête creuse avec une clé hexagonale de 4 mm et soulever la partie mobile de la roue motrice.
- Dévisser ensuite les deux vis tête creuse du manchon métallique et retirer la partie supérieure.
- Placer le moteur sur l'arbre en utilisant les manchons d'adaptations fournis si l'arbre est inférieur à 60 mm de diamètre.
- Revisser le dessus du manchon métallique.
- Fixer le moteur avec le boulon approprié en passant par le trou de diamètre 8.5 mm.
- Visser sur la roue motrice, l'anneau de compensation fourni si les ressorts ont un diamètre de 220mm .



(Fig 1)

LIAISON DU MOTOREDUCTEUR AU RIDEAU

- Vérifier que la dernière lame du rideau soit au centre par rapport aux plaques latérales , voir le schéma ci-dessous.
- Effectuer un trou de diamètre 12mm sur la dernière lame (1) correspondant à celui de la roue motrice et relier les deux par la vis correspondante.



BRANCHEMENT ELECTRIQUE

- Effectuer le branchement électrique suivant le schéma (Fig. 3).
- Connecter le fil de terre à l'écrou jaune prévu à cet effet sur le moteur.

REGLAGE DES FINS DE COURSES

Ouvrir le capot bleu et effectuer le réglage des fins de courses au moyen des 2 vis (Fig. 3) en procédant par des phases de test.

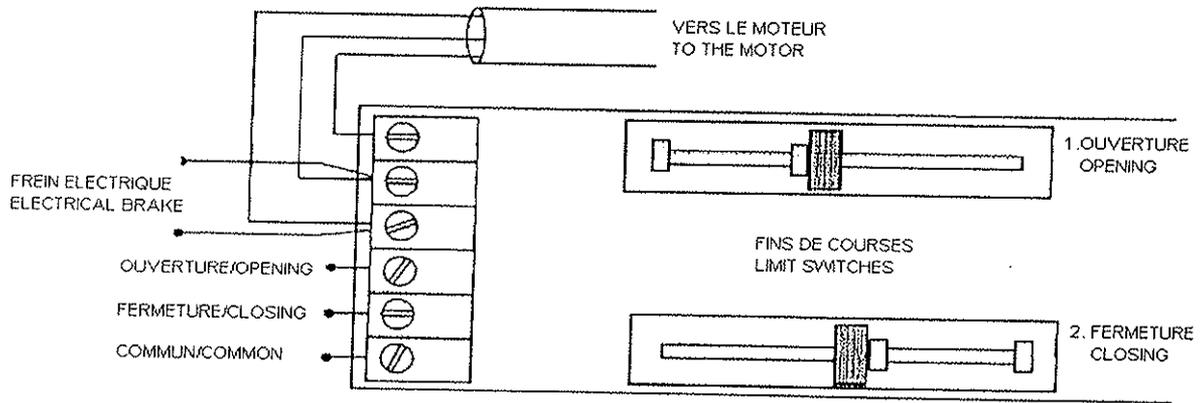


Fig. 3

ELECTRO FREIN

Le frein est toujours actionné rideau fermé (état de repos). Le déblocage du frein s'effectue automatiquement à chaque manœuvre du rideau.

Le déverrouillage en cas de coupure de courant est assuré par traction sur le câble acier au moyen de la poignée.

MONTAGE DE L'ELECTRO FREIN

- Positionner le « bloc frein » en prenant soin d'engager le férodo sur l'arbre du moteur électrique voir Fig. 4
- Orienter le câble coté bornier et fixer le bloc avec 2 vis.
- Brancher les câbles du bloc sur le bornier moteur (câble bleu et noir).
- Alimenter le moteur.
- Engager le câble dans la gaine, insérer le bout dépassant de la gaine dans la poignée de tirage. (complètement vissée), bloquer le câble sur la poignée par l'intermédiaire du serre câble, en prenant soin de maintenir une légère tension.

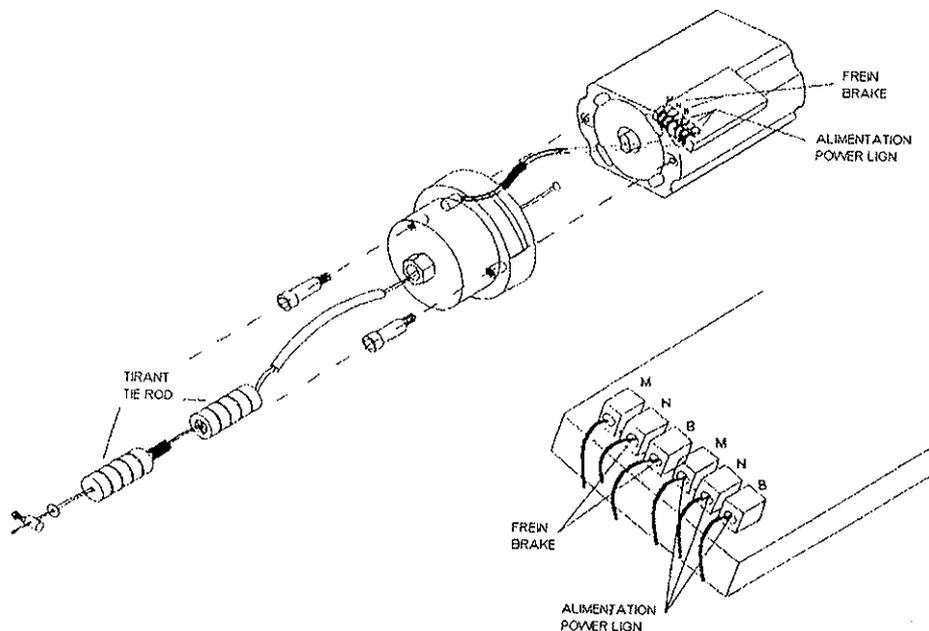


Fig. 4