



## Portillon pivotant

### MPS 122

Caractéristiques techniques	Typ	MPS 122
Moteur d'entraînement		MHTM®
Tension	V	110/115/230/240
Fréquence	Hz	50-60
Puissance absorbée maxi.	W	45
Temps d'ouverture/fermeture	s	1.5 - 4.0 <sup>1</sup>
Angle d'ouverture (réglé à l'usine)	°	2x90
Hauteur	mm	1000
Diamètre	mm	159
Poids	env. kg	40
Classe de protection	IP	44
Température de fonctionnement	°C	-25 / +45 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> vitesse dépendante des dimensions du type d'arceau  
<sup>2</sup> avec intégration d'un chauffage thermostaté

#### Description du produit

Les portillons pour piétons de la série MPS (Magnetic Pedestrian Swing Gate) ont été conçus pour contrôler l'accès de personnes sous contrôle dans des conditions de sécurité simples. Ils peuvent fonctionner dans un seul sens ou dans les deux sens. Ces portillons s'utilisent également en complément à nos portillons tripodes et à portes rétractables, surtout pour permettre le passage de fauteuils roulants et de bagages encombrants.

#### Domaines d'application types

- ▶ Bâtiments industriels
- ▶ Musées
- ▶ Stades de sport
- ▶ Aménagements publics
- ▶ Administrations
- ▶ Banques
- ▶ Aéroports
- ▶ Aménagements de loisirs

#### Carrosserie

La carrosserie est constituée essentiellement par un tube d'acier inoxydable 1) brossé (1.4301 = V2A) de 159 mm de diamètre et répond aux critères de la classe de protection IP 44.

L'unité d'entraînement est invisible, montée à l'intérieur de la carrosserie. Cette partie rotative du portillon possède 2 points de

fixation pour un arceau (=standard) ou pour la mise en place d'un panneau de remplissage en verre (verre feuilleté ou verre trempé). Des obstacles de barrage à la demande du client sont également disponibles.

#### Système d'entraînement

Le système d'entraînement est constitué par notre MHTM® (Magnetic High Torque Motor) relié à un engrenage planétaire, ce qui présente de nombreux avantages comme un fonctionnement presque silencieux, des forces dynamiques réduites, la détection d'impacts ainsi qu'une grande aisance d'ouverture et de fermeture. A l'arrêt, le moteur est alimenté par des températures <10°C La chaleur émise empêche la condensation et permet une utilisation dans des conditions extrêmes. Avec la commande logique MBC-110, le système dispose de fonctions pour d'innombrables applications. Les vitesses et les temps d'ouverture sont réglables. Divers angles d'ouverture peuvent être réglés indépendamment pour les deux sens, dans une vaste plage allant de 10 à 300 degrés.

#### Sécurité

Le système d'entraînement détecte tout de suite par son intelligence, un arrêt de l'obstacle de barrage., ce qui assure une protection des usagers contre les blessures. Le comportement du portillon en cas de détection d'obstacle est réglable. Un accès non

autorisé ou une manipulation après l'arceau pour ouvrir le passage se détecte par un blocage du frein électromagnétique. Dans les cas de pannes de courant et dans des situations d'urgence, le moteur est coupé et l'accouplement denté est desserré afin de libérer le passage. En plus, un contact alarme peut être libéré et relié à la centrale d'accueil ou d'un système de surveillance vidéo.

En cas d'absence de tension ou d'une situation d'urgence, le moteur est mis hors-tension et le frein électromécanique déverrouillé afin de pouvoir libérer le passage manuellement. Les portillons MPS peuvent être conformes à la législation allemande 'Flucht und Rettungswege'

#### Technique d'entraînement

##### Par motorisation MHTM® (Brevet n° DE 103 53 366)

Le système d'entraînement est constitué par notre moteur MHTM® - Magnetic avec les retours de position précis. La caractéristique principale du moteur est le couple élevé conjugué avec des séquences d'ouverture et de fermeture harmonieuses. Il permet une rotation rapide tout en décélérant par freinage rapide en bout de course, ce qui permet de réduire la force donc la sécurité des usagers.

## Verrouillage et protection contre le vandalisme

Le frein électromagnétique permet de verrouiller le portillon pas à pas dans toutes les positions. Ceci empêche que l'étrier soit poussé hors des positions de fin de course ou actionné dans le mauvais sens. Dans le cas d'une panne de courant ou dans une situation d'urgence, le moteur est coupé et l'accouplement à roues dentées est desserré afin de libérer le passage. En cas de panique ou de vandalisme, la protection et la sécurité est assurée en limitant la force, soit en libérant (panique) ou en bloquant (vandalisme) le frein à roues dentées.



## Commande du moteur MMC-120

La commande du moteur MMC-120 garantit une régulation précise des paramètres du moteur pour le couple, la vitesse et le freinage dans toutes les positions. Corrélée au retour d'information par l'intermédiaire du résolveur, elle confère une grande dynamique au système d'entraînement. Le système peut ainsi réagir extrêmement vite dans des situations spécifiques comme la détection d'impacts ou de tentatives de forcer les vantaux du portillon.

### Principales caractéristiques de la commande du moteur:

- ▶ Bus CAN pour la mise en réseau
- ▶ Mode sécurité par exemple en cas de détection d'incendie
- ▶ Régulation précise de la position
- ▶ Réglage des rampes d'accélération et de freinage
- ▶ Affichage par LEDs pour le diagnostic
- ▶ Cotes: 220 mm (L) x 141 mm (l) x 62 mm (H)



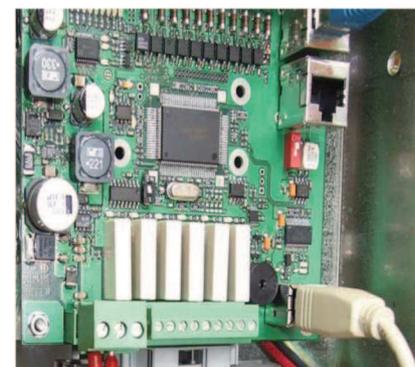
## Commande logique MBC-111

La commande logique MBC-111 offre un maximum de flexibilité, ce qui lui permet de répondre aux exigences spécifiques des clients. Elle peut commander le portillon soit en donnant des ordres de série qu'elle reçoit de l'une des interfaces de communication, soit par des entrées et des sorties numériques.

La commande logique MBC-111 commande seule, le déroulement complet d'un passage par le portillon. Elle reçoit des ordres d'ouverture d'un système de contrôle d'accès externe comme un lecteur de cartes, un lecteur d'empreintes digitales etc.

### Principales caractéristiques de la logique de commande:

- ▶ Bus CAN ou interface sériel pour la mise en réseau et le chargement de logiciels
- ▶ Elargissement du système par Bus CAN
- ▶ 9 entrées numériques, 6 sorties de relais
- ▶ **USB part (programming, paramétrisation)**
- ▶ Fonction ouverture, passage, urgence et reset
- ▶ Signal de sortie erreur, coupure de tension, ouverture, fermeture, comptage d'impulsions
- ▶ Affichage par LEDs des modes en service ou pour le diagnostic
- ▶ Dimensions: 105 mm (L) x 105 mm (l) x 18 mm (H)



## Alimentation intégrée dans une armoire de commande

La logique de commande MBC, l'alimentation, le coupe circuit et le bornier (connexions électriques, retour détection incendie), sont bien accessibles et intégrés dans une colonne en acier inox brossée. Ceci permet une bonne accessibilité et une connexion plus rapide.

Un software pour diagnostic et service, permettant de lire et de changer les paramètres, est disponible sous format Microsoft Windows R

## Certificats de conformité

Les portillons et les appareils de commande sont conformes aux exigences des normes CE. Sur demande, les portillons peuvent être livrés avec le certificat UL ou d'autres certificats.

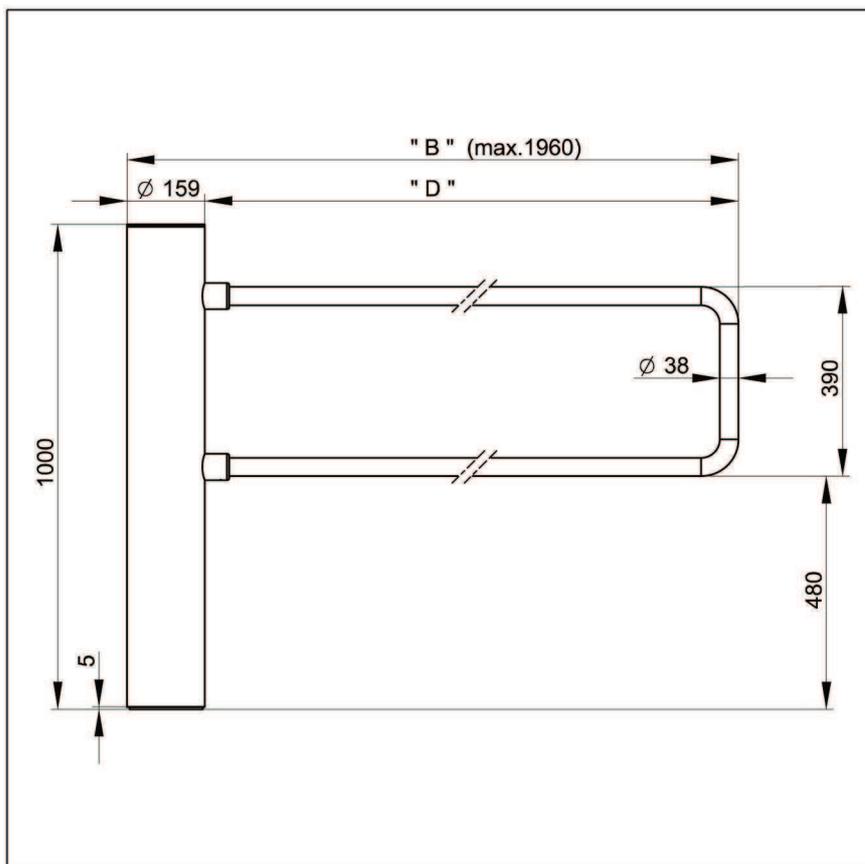
### Dimensions du portillon et choix de configuration:

Ce plan montre les dimensions standards d'un portillon avec étrier en U.

D'autres plans des différents types de vantaux sont disponibles sur demande.

Largeur totale  $l = 1960$  mm, colone incluse Ce qui correspondant à une largeur de barrage  $D = 1800$  mm

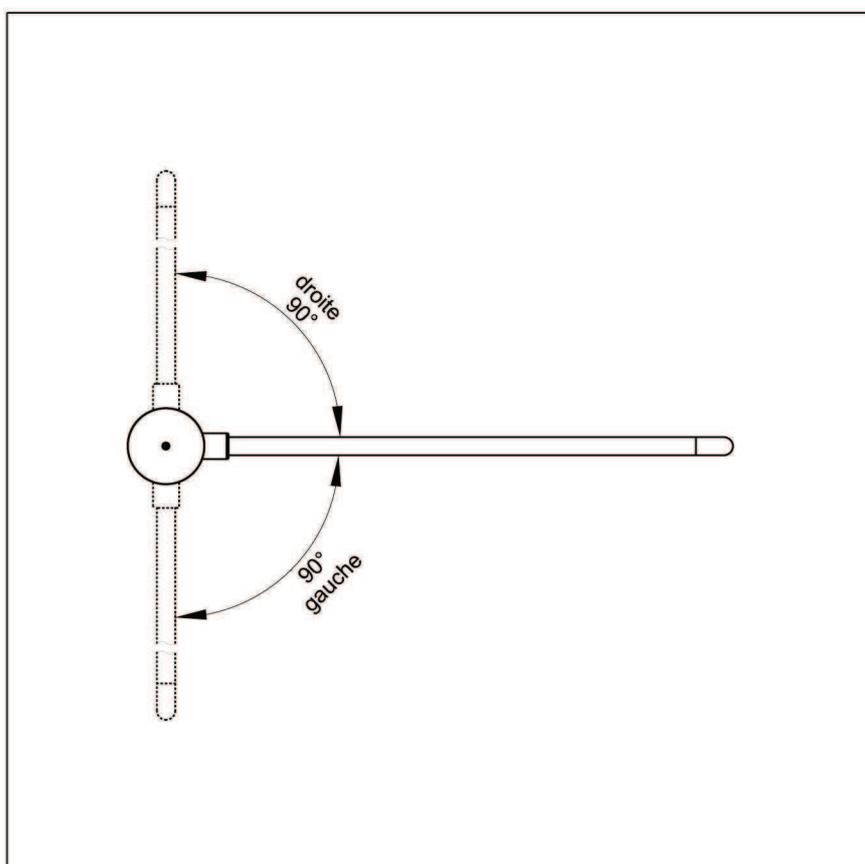
Usage en intérieur ou en extérieur



Les angles d'ouverture sont réglés en usine avec une configuration pour une rotation sur deux angles de  $90^\circ$ .

Les deux valeurs paramétrées peuvent être modifiées indépendamment l'une de l'autre, sur une plage allant de  $10^\circ$  à  $300^\circ$  au maximum.

La position initiale (Home) est réglé en usine



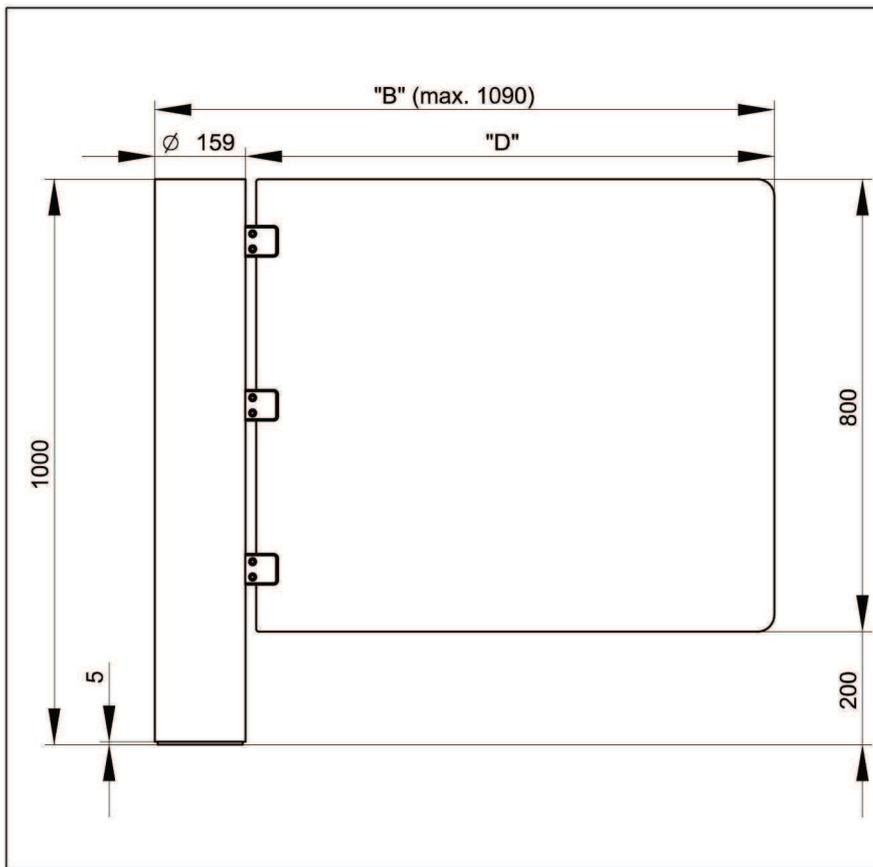
**Dimensions du portillon et choix de configuration:**

Ce plan montre les dimensions standards d'un portillon avec un panneau en verre. D'autres plans des différents types de vantaux sont disponibles sur demande.

Usage en intérieur uniquement

Panneau en verre feuilleté.

Largeur totale I = 1090 mm, colone incluse  
Ce qui correspondant à une largeur de barrage D = 930 mm



Les angles d'ouverture sont réglés en usine avec une configuration pour une rotation sur deux angles de 90°.

Les deux valeurs paramétrées peuvent être modifiées indépendamment l'une de l'autre, sur une plage allant de 10° à 300° au maximum.

La position initiale (Home) est réglé en usine

