



Motorisation pour portail coulissant

FR



oréa



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	03	Photocellules	29
RÉSUMÉ DE L'INSTALLATION	05	Détection d'obstacle	29
Etape 1	05	Mouvement manuel	29
Etape 2	05	• Débrayage moteur	29
Etape 3	05	• Embrayage moteur	30
Etape 4	05		
Etape 5	05		
INSTALLATION	06	ACCESSOIRES EN OPTION	31
Contenu du kit	06	Photocellules supplémentaires	31
Matériel nécessaire (non fourni)	06	Organes de commande supplémentaires	32
Liste des câbles	07	Les organes d'arrêt d'urgence	33
Analyse des risques	07	L'antenne additionnelle	33
La réglementation	07	Batterie de secours	34
Spécifications du portail à motoriser	08	Kit d'alimentation solaire	35
Les règles de sécurité	08		
Élimination des risques	09		
• Au niveau du bord primaire	09		
• Au niveau du bord secondaire	09		
• Au niveau des glissières supérieures	10		
• Entre la roue dentée et la crémaillère	10		
• Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier	11		
Prévention des autres risques	11		
Fixation des éléments	11		
Installation des différents éléments	11		
• Fixation du motoréducteur	12		
• Fixation de la crémaillère	13		
• Fixation du feu clignotant	14		
• Fixation des photocellules	15		
Pose du sélecteur à clé	16		
Branchements	16		
Raccordement type	16		
Raccordement au secteur	16		
Carte électronique de commande	17		
La polarité moteur	17		
Le feu clignotant	18		
Les photocellules	18		
Le sélecteur à clé	18		
MISE EN FONCTIONNEMENT	20	MAINTENANCE ET ENTRETIEN	37
Interface de réglages	20	Interventions d'entretien	37
Réglages simples	20	Indicateurs de fonctionnement	37
Structuration du menu	20	Tension de batterie	37
• Menu des réglages simples (MENU 1)	20	Guide des anomalies	37
Procédure d'alignement des photocellules	22	Pilotage manuel	38
Auto-apprentissage	22	Réinitialisation totale	39
Programmation des télécommandes	23	Démolition et mise au rebut	39
• Programmation via la carte	23	Remplacement de la pile de la télécommande	39
• Programmation par copie	23	Remplacement de l'ampoule du feu clignotant	40
• Effacement de toutes les télécommandes	23	Remplacement du fusible d'alimentation	40
Force du moteur	23		
Mode de fonctionnement	24		
Temps de temporisation	25		
Réglages avancés	25		
Accès aux réglages avancés (MENUS 2)	25		
Menu des réglages avancés (MENU 2)	25		
• Vitesse	26		
• Accélération	26		
• Autotest photocellules	26		
• Temps de pré-clignotement	26		
UTILISATION	28	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	42
Alertes	28	INFORMATION CONSOMMATEUR	43
Ouverture/ fermeture	28	Assistance et conseils	43
Type de commande	28	Que faire en cas de panne?	43
Modes de fonctionnement	28	Modalités de garantie	43
• Mode "fermeture semi-automatique"	28	Coordonnées de notre assistance téléphonique	43
• Mode "fermeture automatique"	28	Retour produit et service après-vente	43
• Mode "collectif"	29		
Arrêt d'urgence	29	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	44

Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.

Mise en garde

Instructions importantes de sécurité. Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions.

Conservez ces instructions.

Pour l'installation

- Lisez intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjoncteur de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- Assurez-vous que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du bloc motoréducteur.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettez les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

La société avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Pour l'utilisation

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est-à-dire motoriser un portail coulissant pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manoeuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.

Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

Pour la maintenance

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnectez l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout défaut du portail ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).

ETAPE 1

- ◇ Lire le chapitre sur l'analyse des risques liés aux mouvements du portail motorisé pour les éliminer ou les signaler.

ETAPE 2

- ◇ Pose de la motorisation.

ETAPE 3

- ◇ *Branchements*
 - Effectuer les connexions électriques des accessoires.
 - Effectuer la connexion de l'alimentation (disjoncteur en position OFF).
 - Mettre le disjoncteur en position ON.

ETAPE 4

- ◇ *Mise en fonctionnement*
 - Faire l'auto-apprentissage :
 - > Appuyer sur le bouton «+» pendant 3 secondes.
 - Programmer les télécommandes (Commande ouverture totale) :
 - > Appuyer sur le bouton «-» pendant 3 secondes.
 - > Appuyer sur **SET**.
 - > Appuyer sur le bouton de télécommande à programmer.

ETAPE 5

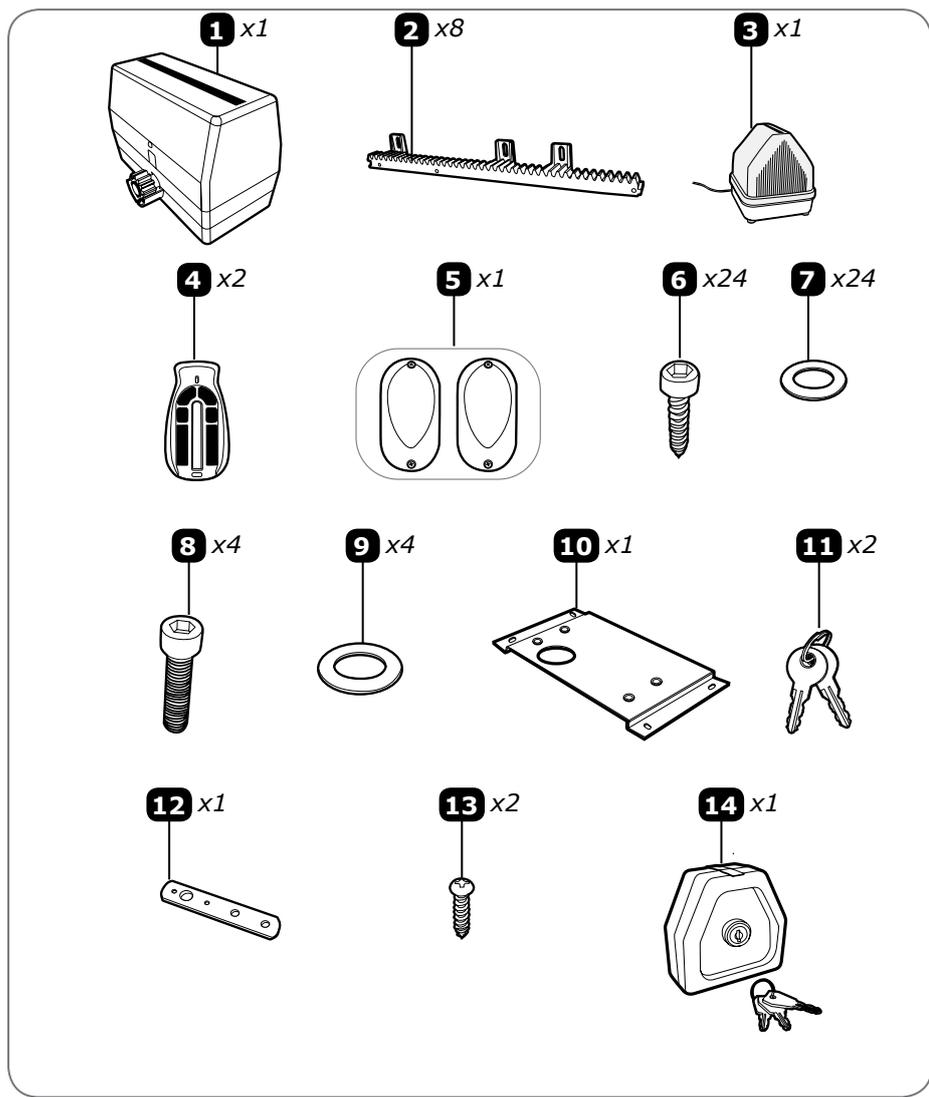
- ◇ *Essais de fonctionnement*

Afin de se familiariser avec l'automatisme et de vérifier son bon fonctionnement, lisez le chapitre concernant l'utilisation et effectuez des essais de fonctionnement (ouverture/fermeture, provoquer une détection d'obstacle, déclencher les éventuels organes de sécurité (en option)).

A l'issue de ces essais, il pourra être nécessaire de modifier certains réglages (la force du moteur notamment).

Les autres réglages (réglages avancés) peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique.

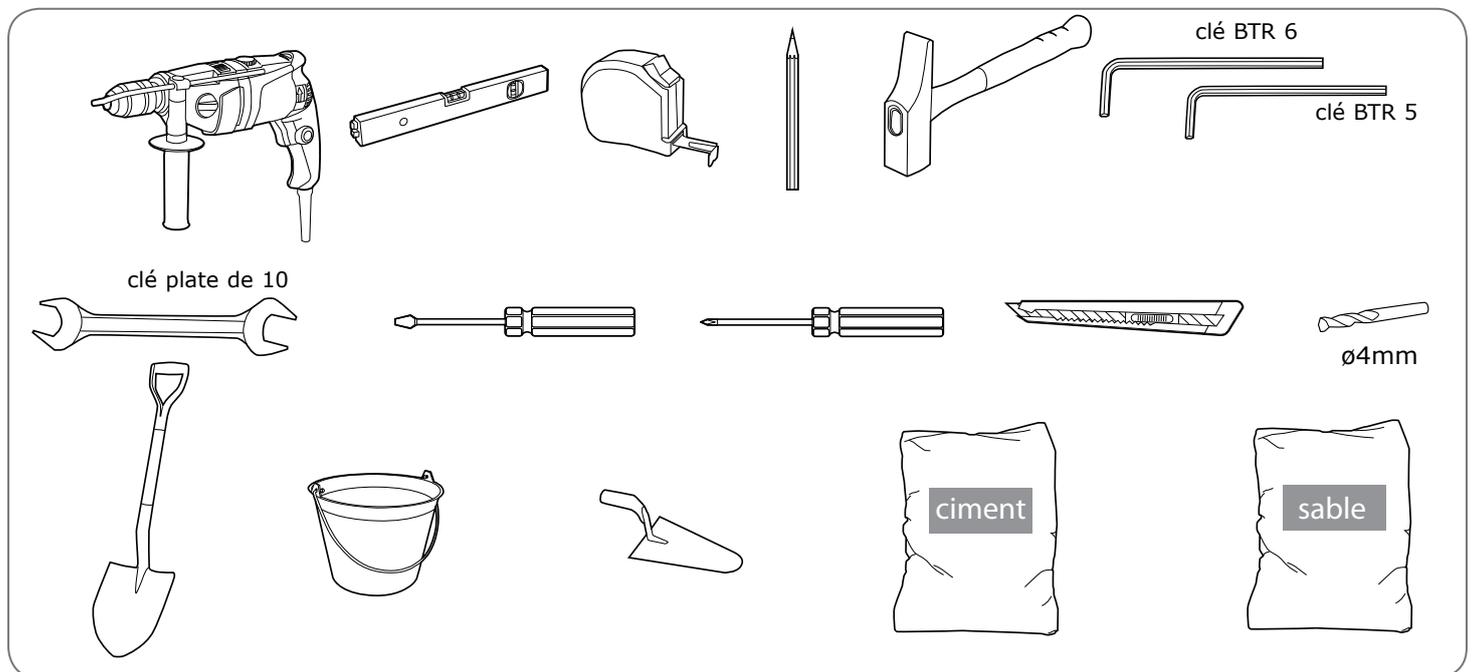
CONTENU DU KIT



- 1** Motoréducteur
- 2** Crémaillère 500mm
- 3** Feu clignotant
- 4** Télécommandes
- 5** Paire de photocellules
- 6** Vis ø5x25 à tête CHC5 pour fixer les crémaillères
- 7** Rondelle ø7
- 8** Vis M8x35 à tête CHC6 pour fixer la motorisation au socle
- 9** Rondelle ø9
- 10** Socle du motoréducteur
- 11** Clé de déverrouillage
- 12** Patte de fixation du feu clignotant
- 13** Vis ø3x10 à tête cruciforme pour fixer le feu clignotant
- 14** Sélecteur à clé

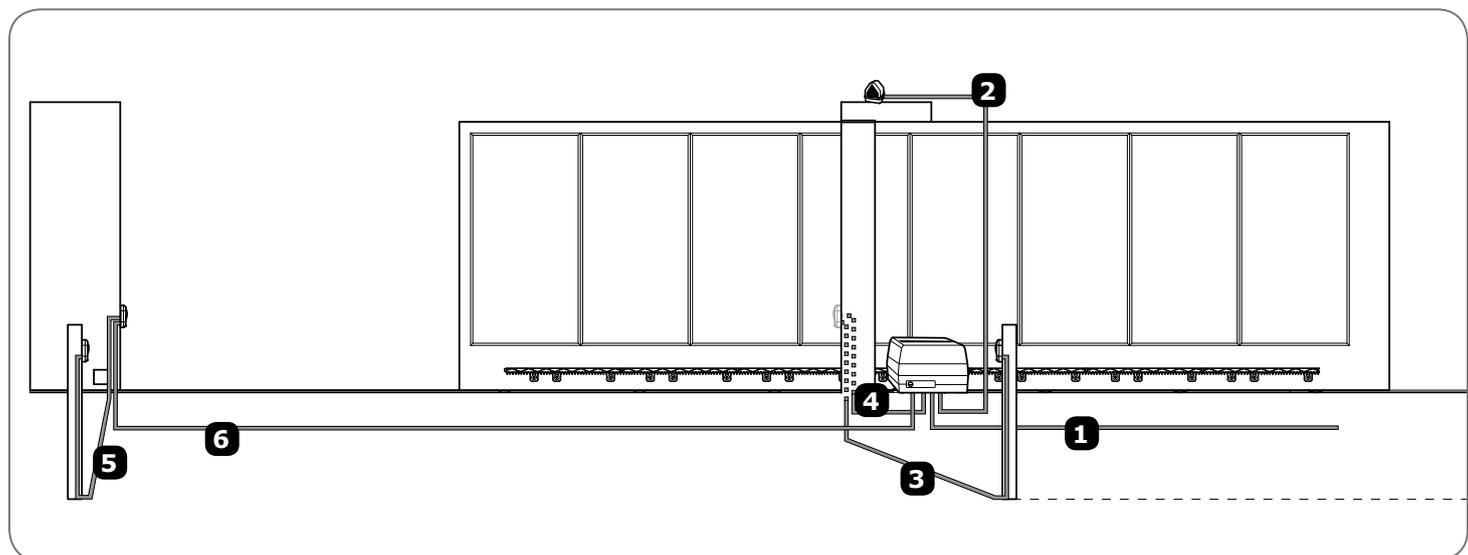
MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



LISTE DES CÂBLES

Les câbles utilisés doivent être choisis pour un usage extérieur (Type H07RN-F par exemple).
 Le passage des câbles entre les deux piliers doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).
 Le câble d'alimentation du motoréducteur doit être à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge.
 Les câbles pour les photocellules peuvent être placés soit à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge, soit dans un fourreau.



	Connexion	Câble	Longueur maxi
1	Ligne d'alimentation 230Vac	Câble 3x2.5mm ² (longueur supérieure à 30m) Câble 3x1.5mm ² (longueur inférieure à 30m)	Non limitée
2	Feu clignotant	Câble 2x0.75mm ²	15m
3	Entre photocellules RX	Câble 3x0.5mm ²	25m
4	Photocellules RX	Câble 3x0.5mm ²	25m
5	Entre photocellules TX	Câble 2x0.5mm ²	25m
6	Photocellules TX	Câble 2x0.5mm ²	25m

ANALYSE DES RISQUES

LA RÉGLEMENTATION

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type "Résidentiel" doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction. La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

La motorisation de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

♦ **Actionnement par impulsion avec portail visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.

♦ **Actionnement par impulsion avec portail non visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.

◇ **Commande automatique (fermeture automatique)**

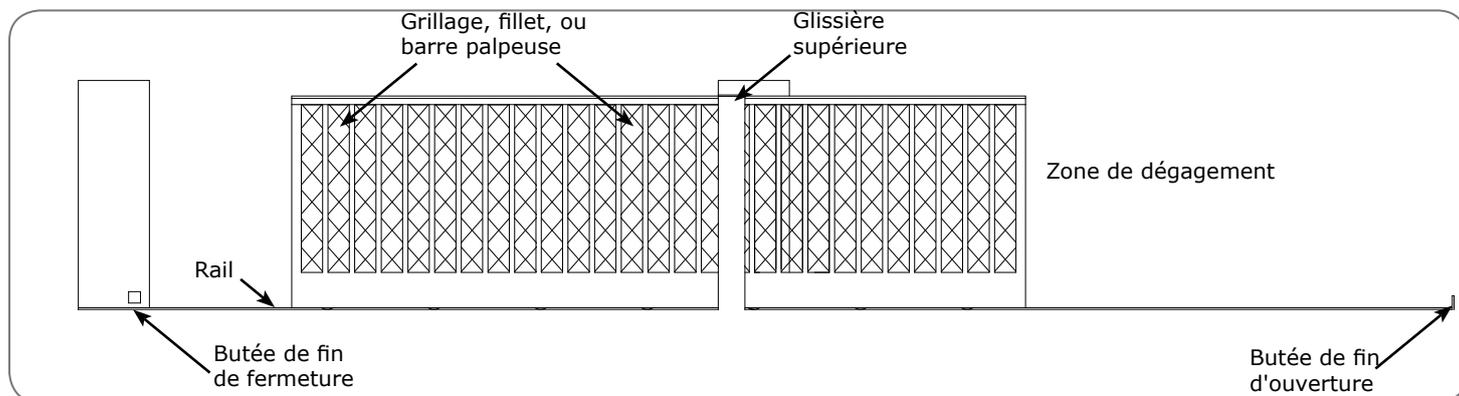
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

SPÉCIFICATIONS DU PORTAIL À MOTORISER

Cet automatisme peut automatiser un portail coulissant mesurant jusqu'à **8m** et pesant jusqu'à **350 kg**.

Contrôles de sécurité sur le portail :

- Le rail de guidage doit être parfaitement rectiligne, horizontal et correctement fixé au sol.
- Le rail et les roues du portail doivent avoir une forme et des dimensions compatibles pour garantir une bonne fluidité du mouvement du portail et afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- Le portail doit être arrêté en ouverture et en fermeture par des butées fixées solidement au sol afin que sa course soit délimitée et surtout afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- La zone où sera fixé le motoréducteur ne doit pas être sujette à inondation. Sinon, prévoir à surélever le motoréducteur.
- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel pour un passage de véhicule.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans résistance. Il est conseillé de graisser les galets de guidage et les roues porteuses.
- Vérifiez que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifiez que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- Si le portail est de type ajouré, il est impératif de placer un grillage ou un filet de protection afin qu'aucun élément ne puisse passer à traverser les barreaux du portail lorsque celui-ci est en mouvement ou de placer une barre palpeuse sur la zone de cisaillement.
- L'installation doit impérativement être équipée d'au moins deux glissières supérieures et elles doivent être parfaitement alignées pour garantir la stabilité du portail et ainsi éviter tout risque de renversement du portail.
- Le portail installé sans la motorisation doit être conforme aux exigences le concernant données dans la norme EN 13241-1.
- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.



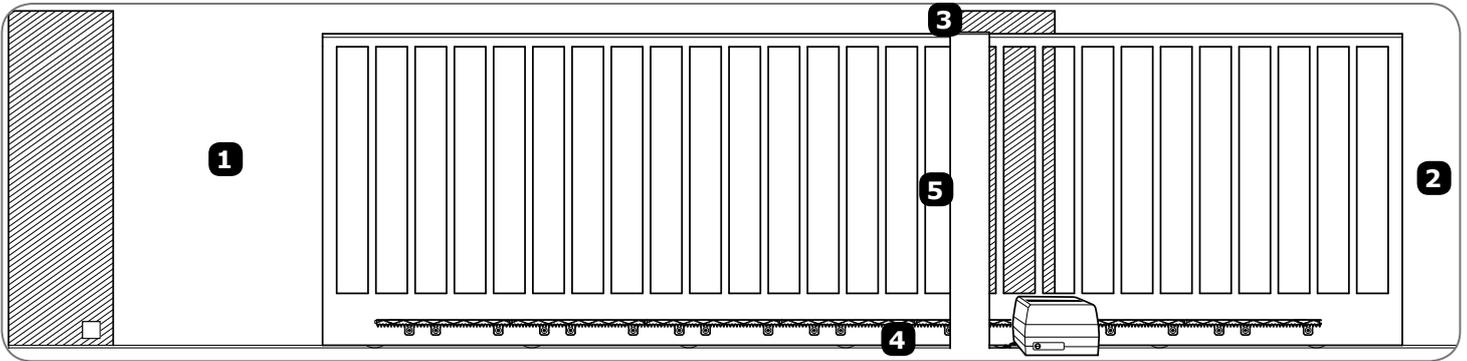
LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

La norme EN 12453 spécifie les exigences de performance relatives à la sécurité d'utilisation de tous les types de portes, portails et barrières motorisés qui sont destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes, et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels, commerciaux ou résidentiels.

Le mouvement réel d'une porte peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation. Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans le chapitre 3-2 et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles peuvent pas être supprimées.

Les risques engendrés par un portail coulissant motorisé ainsi que les solutions adoptées pour les supprimer sont localisés sur le schéma ci-dessous .

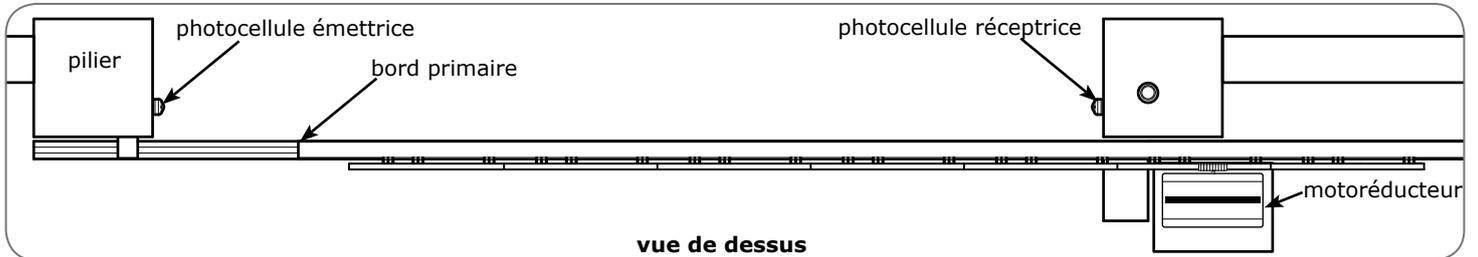


- 1 Au niveau du bord primaire**
Risque de choc et d'écrasement
Solution : limiteur de force et photocellules (dépend du type d'utilisation)
- 2 Au niveau du bord secondaire**
Risque de choc, d'écrasement et d'emprisonnement
Solution : photocellules, grillage et distance de sécurité
- 3 Au niveau des glissières supérieures**
Risque d'entraînement des mains
Solution : distance de sécurité et protection
- 4 Entre la roue dentée du portail et la crémaillère**
Risque d'entraînement des mains ou des pieds
Solution : distance de sécurité ou protection
- 5 Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier**
Risque de cisaillement
Solution : grillage, filet ou barre palpeuse

ELIMINATION DES RISQUES

Au niveau du bord primaire

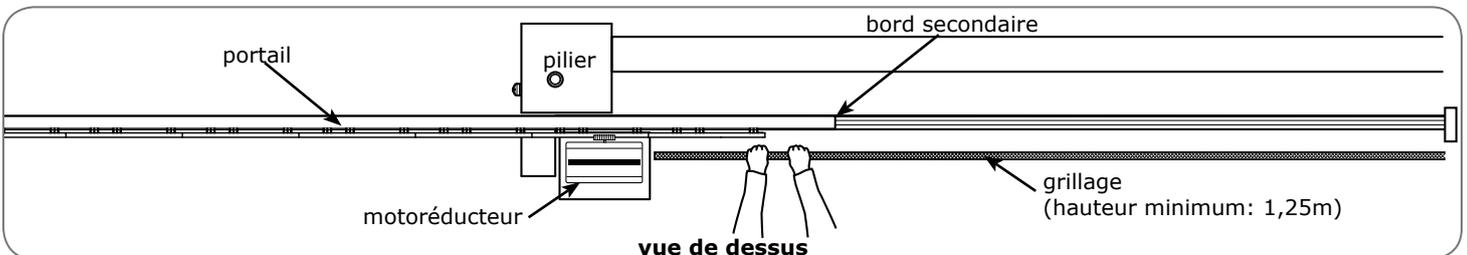
Il y a un risque d'écrasement entre le pilier et le bord primaire du portail lorsque celui-ci se ferme. Afin de diminuer ce risque, la motorisation possède un détecteur d'obstacle. Si le moteur doit forcer plus que ce à quoi il est autorisé (par réglage d'un seuil de sensibilité à l'effort), la motorisation s'arrête d'elle même et libère la pression contre l'obstacle (personne ou véhicule). Il est aussi possible d'installer des photocellules pour détecter un passage de personne ou de véhicule pendant la fermeture.



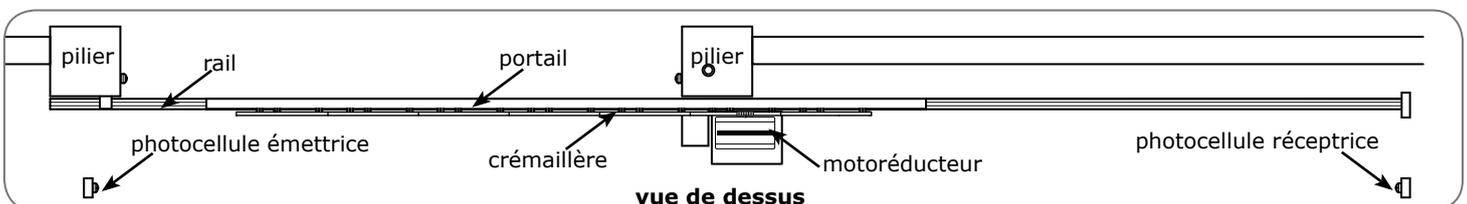
Au niveau du bord secondaire

Suivant votre installation, il peut exister des risques de choc ou d'écrasement dans la zone de dégagement du portail. Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer ces risques, en grillageant la zone de dégagement, ou en utilisant des photocellules.

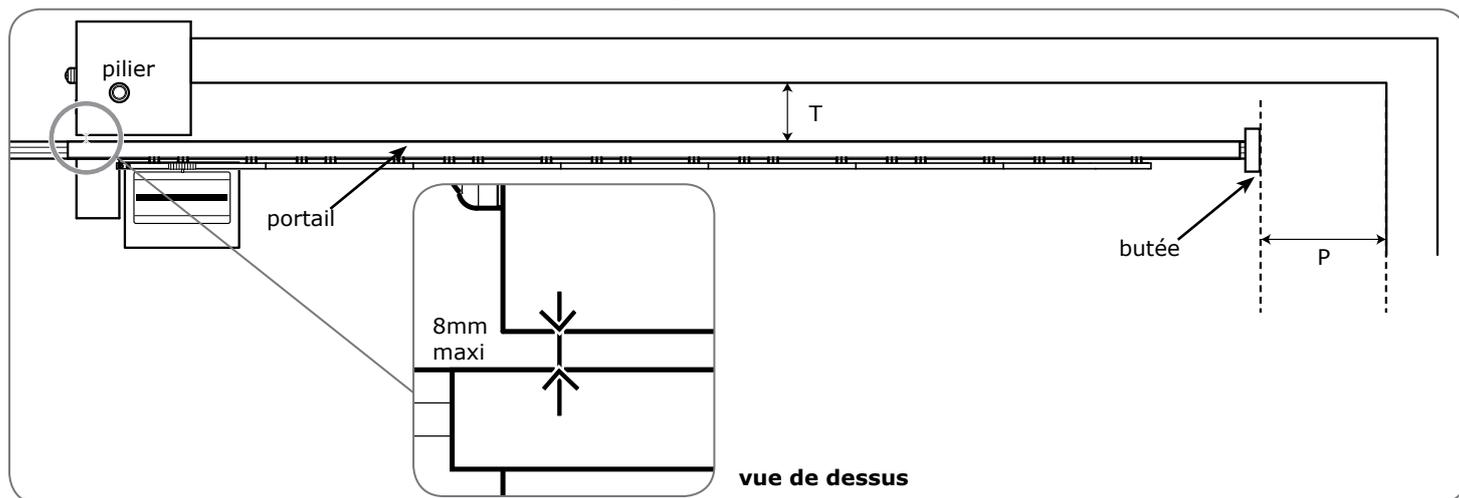
♦ **Solution avec grillage (maillage 20 x 20mm maximum) :**



♦ **Solution avec photocellules :**



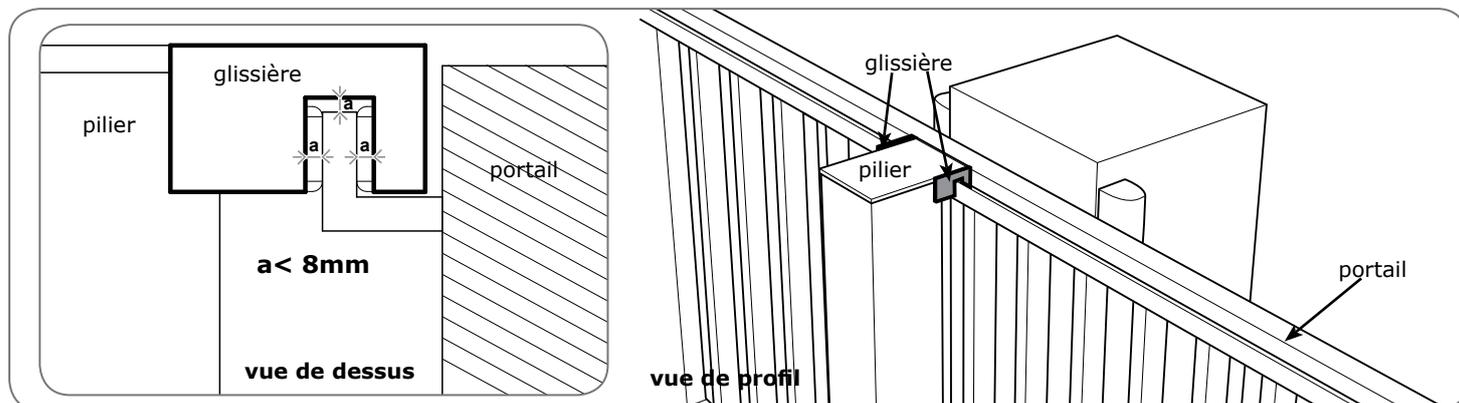
Afin de supprimer tout risque d'emprisonnement dans la zone de dégagement du portail, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous, doivent être respectées.



P = 500mm mini si **T est supérieur à 100mm**
P = 200mm mini si **T est inférieur à 100mm**

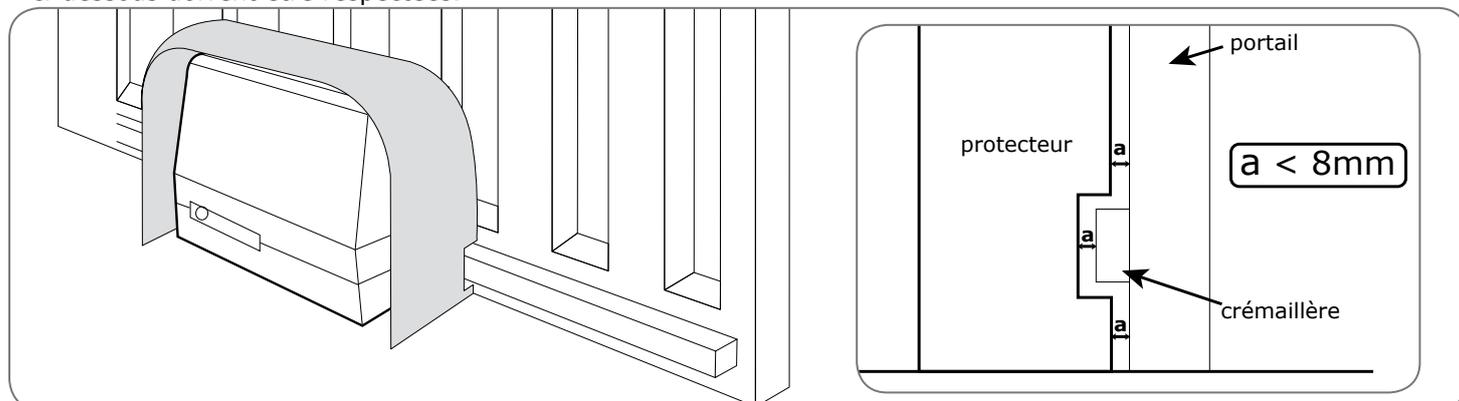
Au niveau des glissières supérieures

Il y a un risque d'entraînement des mains entre les glissières supérieures et le portail. Afin d'éviter ce risque, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous doivent être respectées.



Entre la roue dentée et la crémaillère

Il y a un risque d'entraînement des mains entre la roue dentée et la crémaillère. Afin d'éviter ce risque, il est nécessaire de placer un protecteur (grillage, capot ...) sur le motoréducteur. Les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous doivent être respectées.

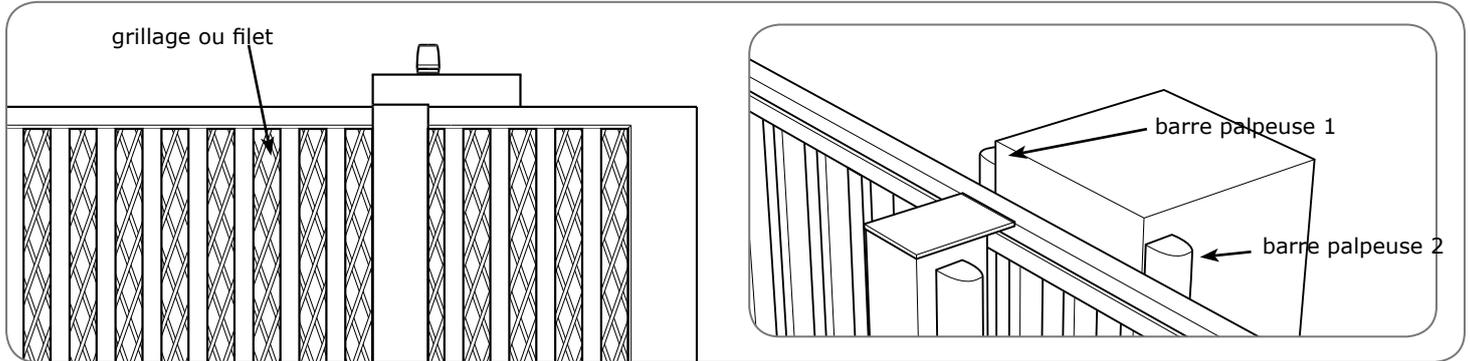


Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier

Si le portail est de type ajouré, il y a risque de cisaillement entre les barreaux du portail et le pilier lorsque le portail s'ouvre.

Deux solutions pour supprimer ce risque :

- Installez un grillage ou un filet sur le portail. Le maillage doit être de 20 x 20mm maximum.
- Installez une ou deux barres palpeuses sur le pilier.



La barre palpeuse 2 est nécessaire si le pilier et le muret (ou clôture) ne sont pas alignés (comme sur le schéma) créant ainsi une zone d'écrasement entre le bord du pilier et un barreau du portail (les barres palpeuses utilisées doivent avoir une déformation suffisante entre le déclenchement et la position où le portail s'arrête effectivement (6 cm) (course résiduelle d'après la figure 3 de la EN 12978).

PRÉVENTION DES AUTRES RISQUES

L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.

Après installation, assurez-vous que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

FIXATION DES ÉLÉMENTS

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les "Avertissements généraux".

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que :

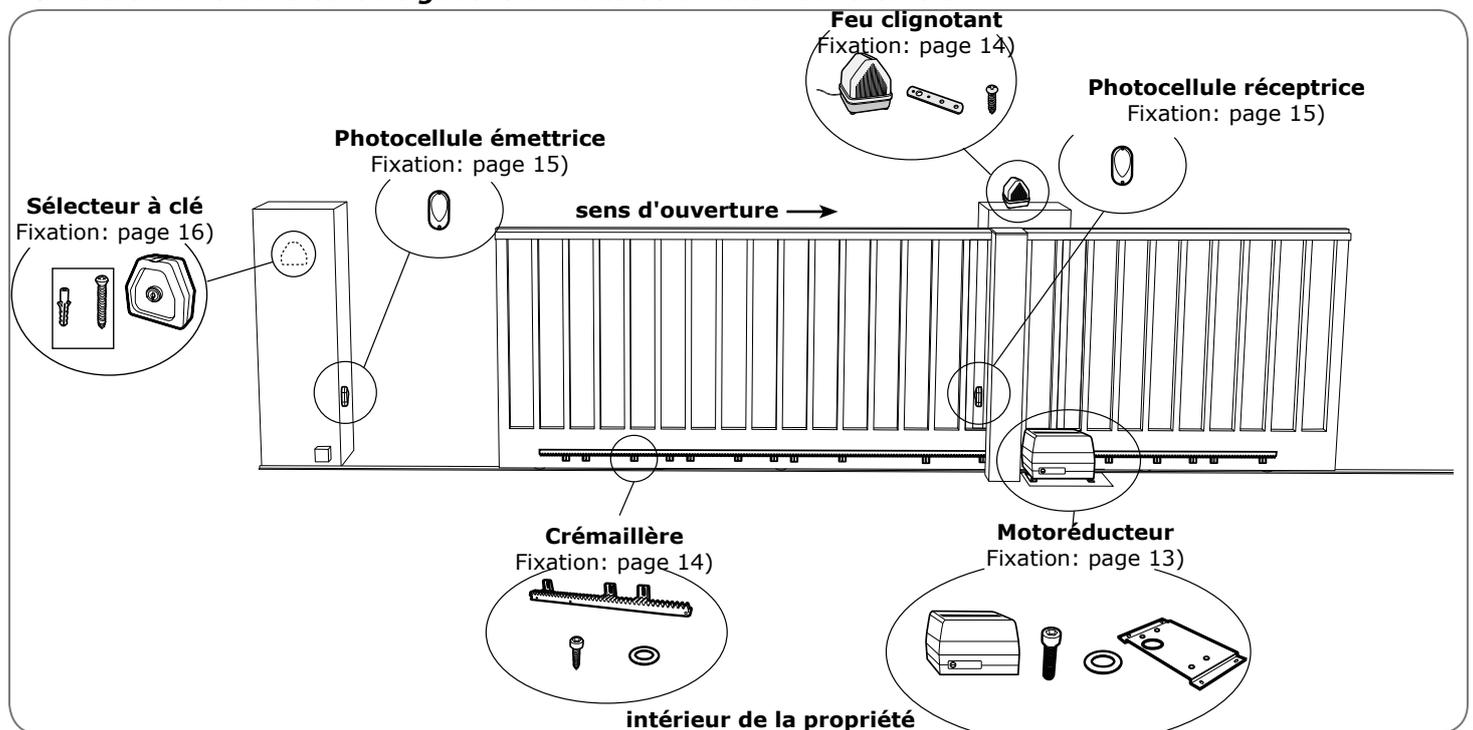
- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre "Analyse des risques".
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre "Spécifications du portail à motoriser".

Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

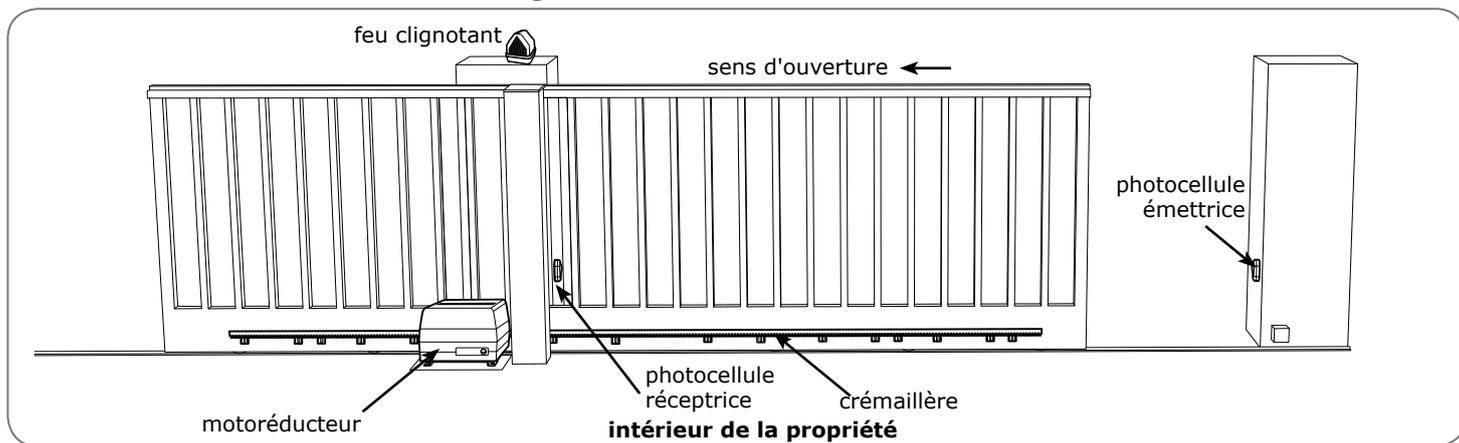
INSTALLATION DES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS

Note : à partir de maintenant et cela jusqu'à la fin de ce guide :

◊ **Le cas d'une ouverture de gauche à droite sera noté «Ouverture GD»**



◇ Le cas d'une ouverture de droite à gauche sera noté «Ouverture DG»

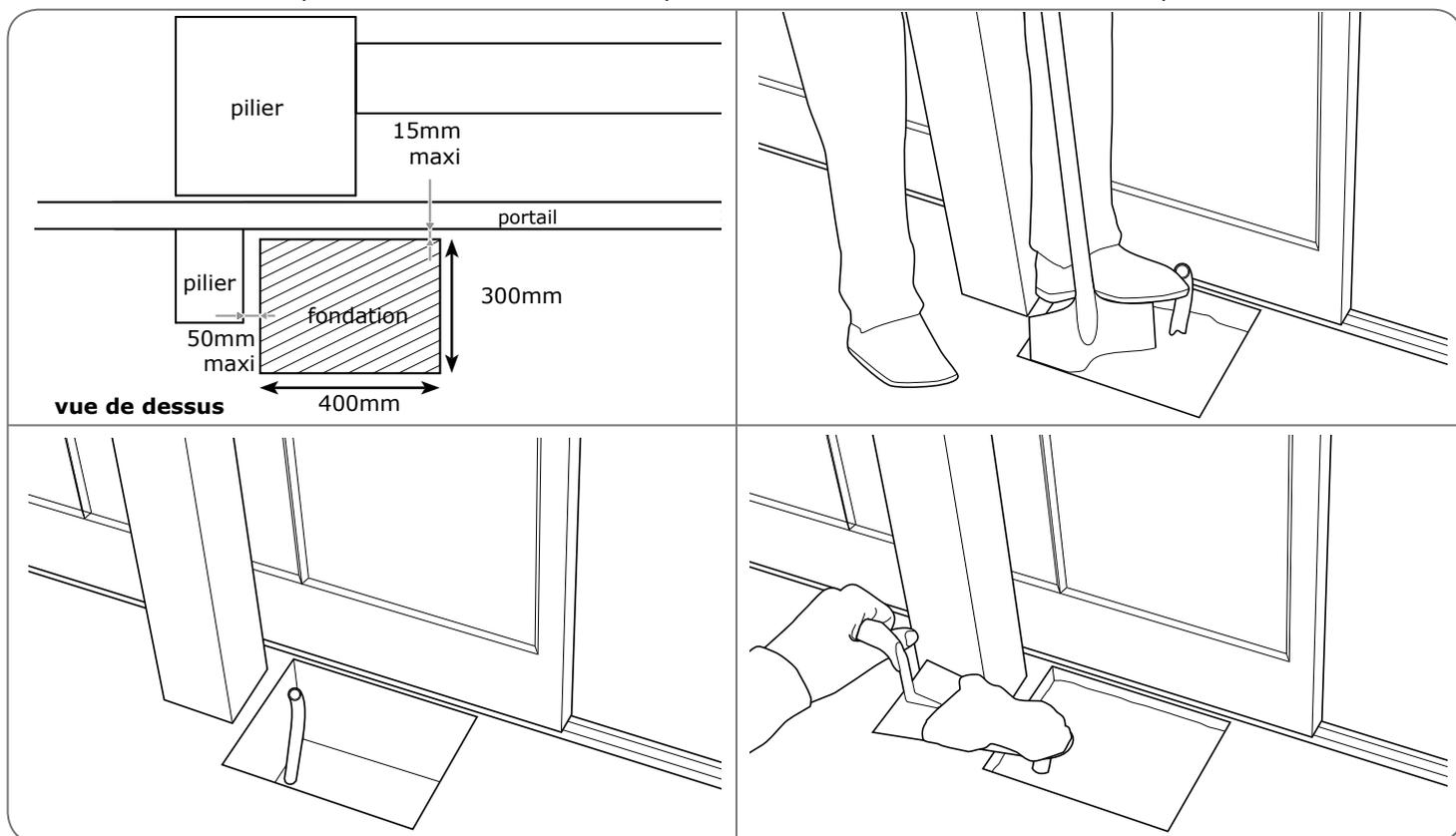


Fixation du motoréducteur

1- Faites une fondation à l'endroit où sera fixé le motoréducteur. Le type et les dimensions de la fondation dépendent de la nature du sol.

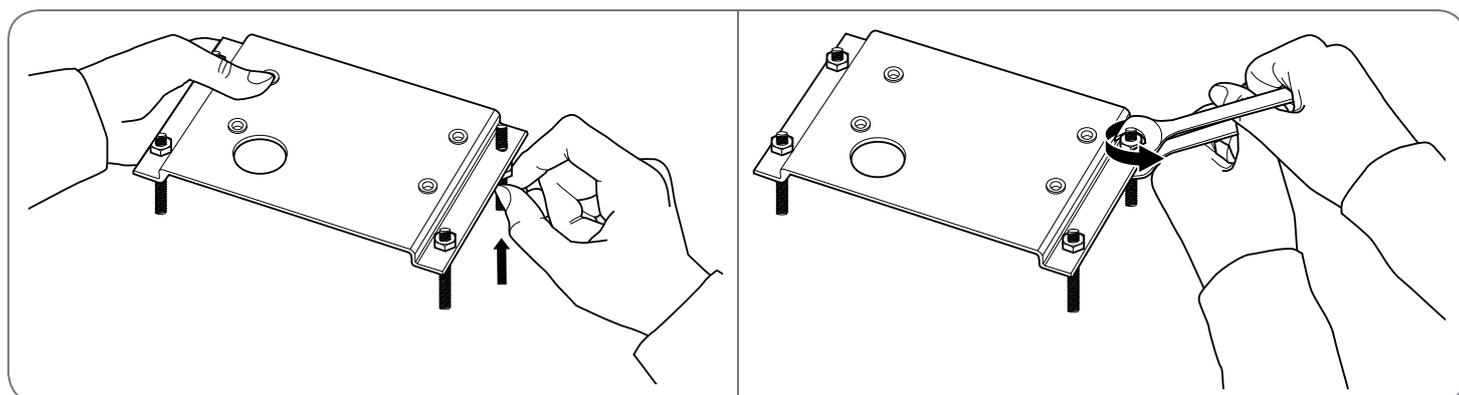
Prévoyez un ou plusieurs passage de câble suivant les normes électriques en vigueur.

La fondation doit être placée à 15mm maximum du portail et à 50mm maximum du bord du pilier.

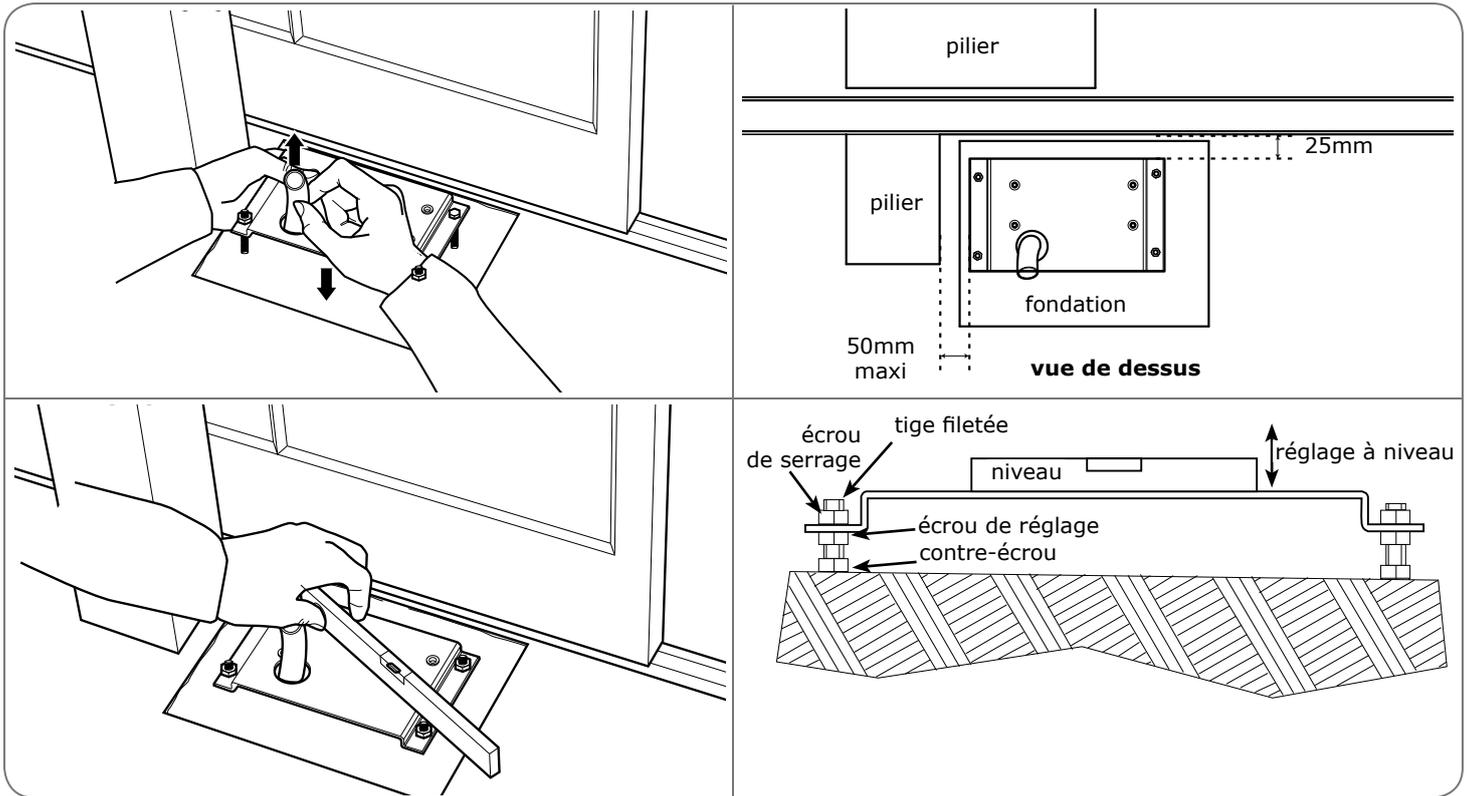


2- Assurez vous que la fondation est suffisamment sèche (Voir spécification technique du fabricant du matériau utilisé pour faire la fondation).

Positionnez le socle du motoréducteur sur la fondation. Le socle doit être fixée à 25mm du portail et à 50mm maximum du bord du pilier. Marquez ensuite l'emplacement des 4 trous de fixation.

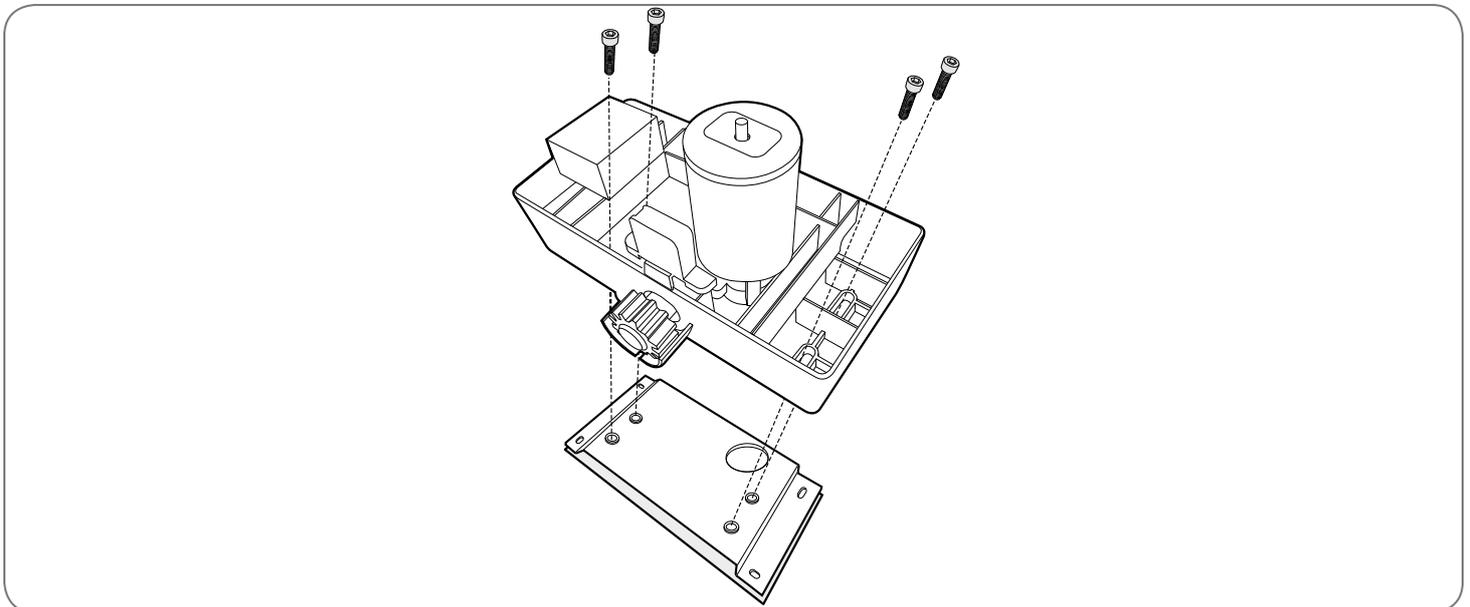


3- Le socle de fixation peut être ancré à la dalle de fondation par des tiges filetées préalablement scellées dans la fondation.



Lorsque le socle est bien horizontal, serrez les contre-écrous pour bloquer l'écrou de serrage puis serrez les écrous de serrage pour maintenir le socle en position.

4- Fixez le motoréducteur sur son socle en utilisant les vis M8x35 (Item 8/ page 6) et les rondelles $\varnothing 9$ (Item 9/ page 6)



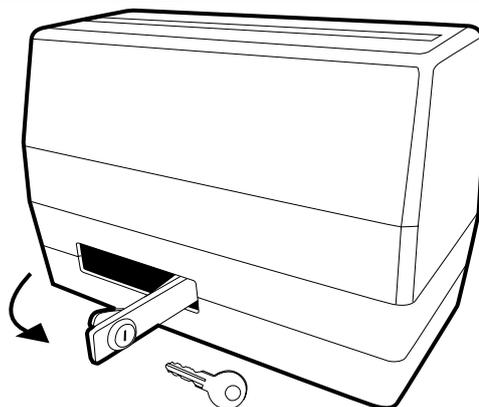
Fixation de la crémaillère

Afin de pouvoir manoeuvrer le portail manuellement pendant l'installation de la crémaillère, il est préférable de débrayer le motoréducteur comme suit :

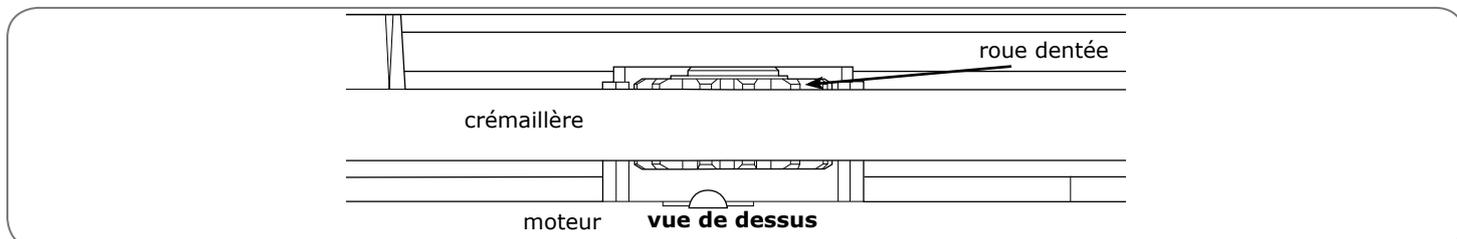
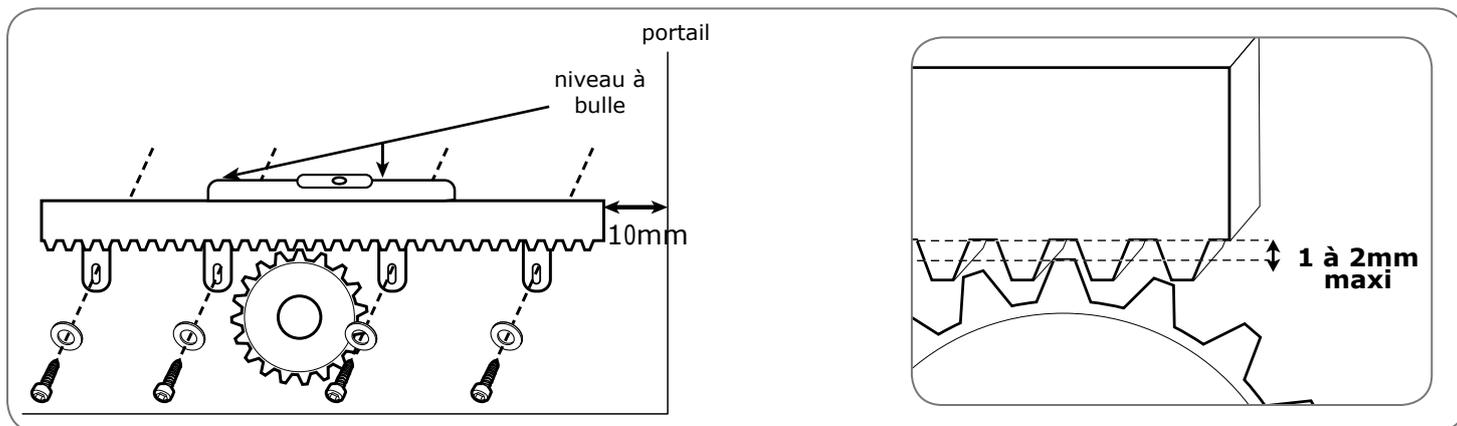
Introduisez la clé prévue à cet effet dans le logement du dispositif de déverrouillage.

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le levier.

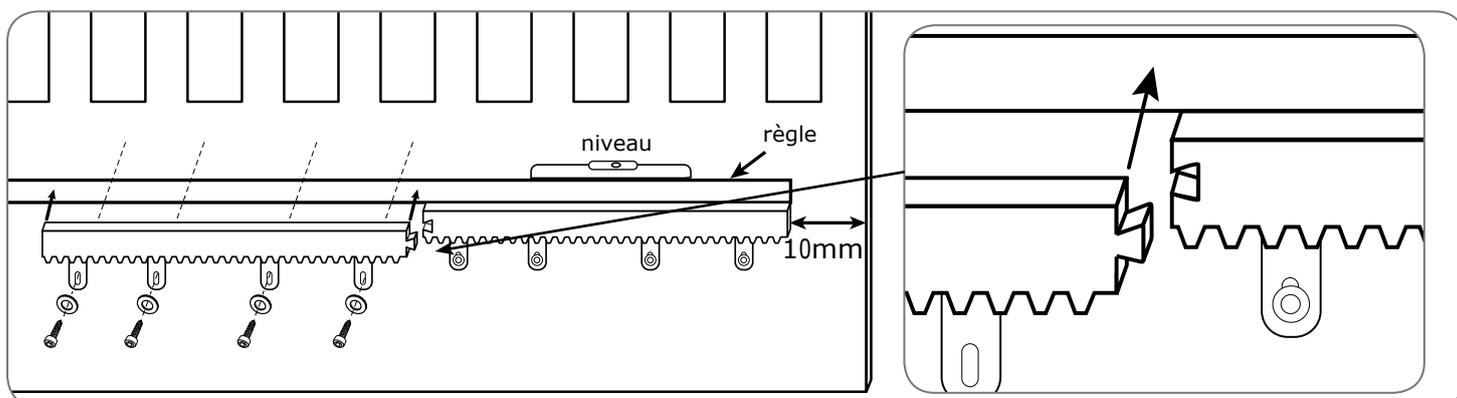
Puis retirez le levier comme indiqué dans le schéma.



1- Ouvrez complètement le portail. A l'aide de vis $\varnothing 5 \times 25$ à tête CHC5 (Item 6/ page 6) et des rondelles plates (Item 7/ page 6). Fixez un premier élément de crémaillère (Item 2/ page 6) sur une partie rigide du portail. Commencez par une extrémité, cet élément doit être parfaitement de niveau et centré sur la roue dentée du motoréducteur. L'extrémité de l'élément doit être à 10mm du bord du portail. Laissez une distance de 1 à 2mm maximum entre la crémaillère et la roue dentée du motoréducteur.



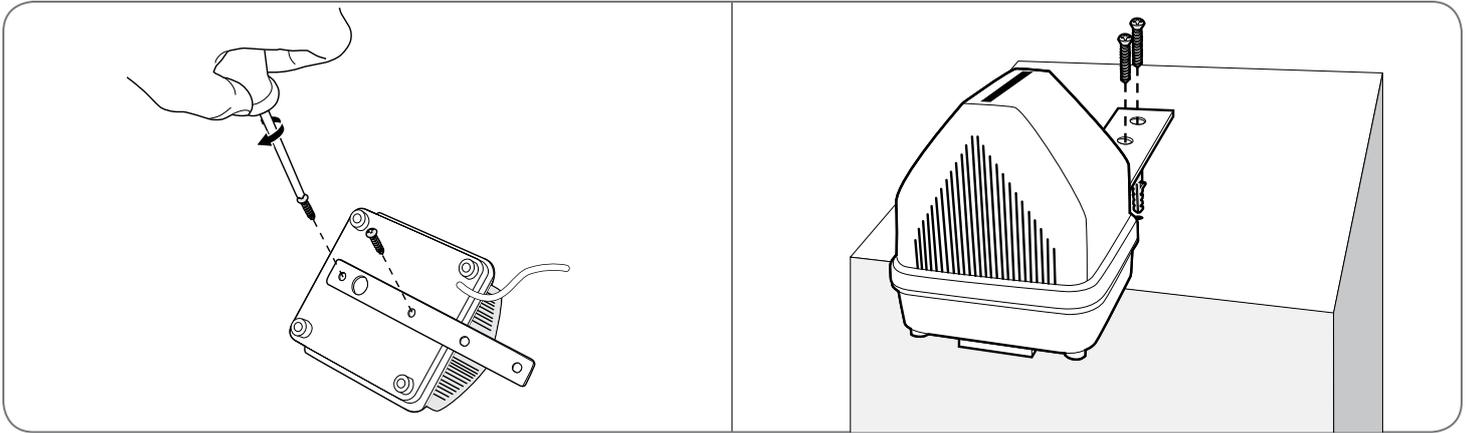
2- A l'aide d'une règle et d'un niveau à bulle, assemblez et fixez les autres éléments de crémaillère sur le portail. Une fois fixés, tous les éléments doivent être parfaitement alignés et de niveau.



Fixation du feu clignotant

Note importante: Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier devant lequel est fixé le motoréducteur et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.

- 1-** Fixez la patte métallique plate sur la base du feu clignotant à l'aide des vis $\varnothing 3 \times 10$ mm (Item 13/ page 6).
- 2-** Fixez la patte métallique plate sur le haut du pilier en utilisant des vis et des chevilles adaptées au matériau du pilier (non fournies).



Fixation des photocellules

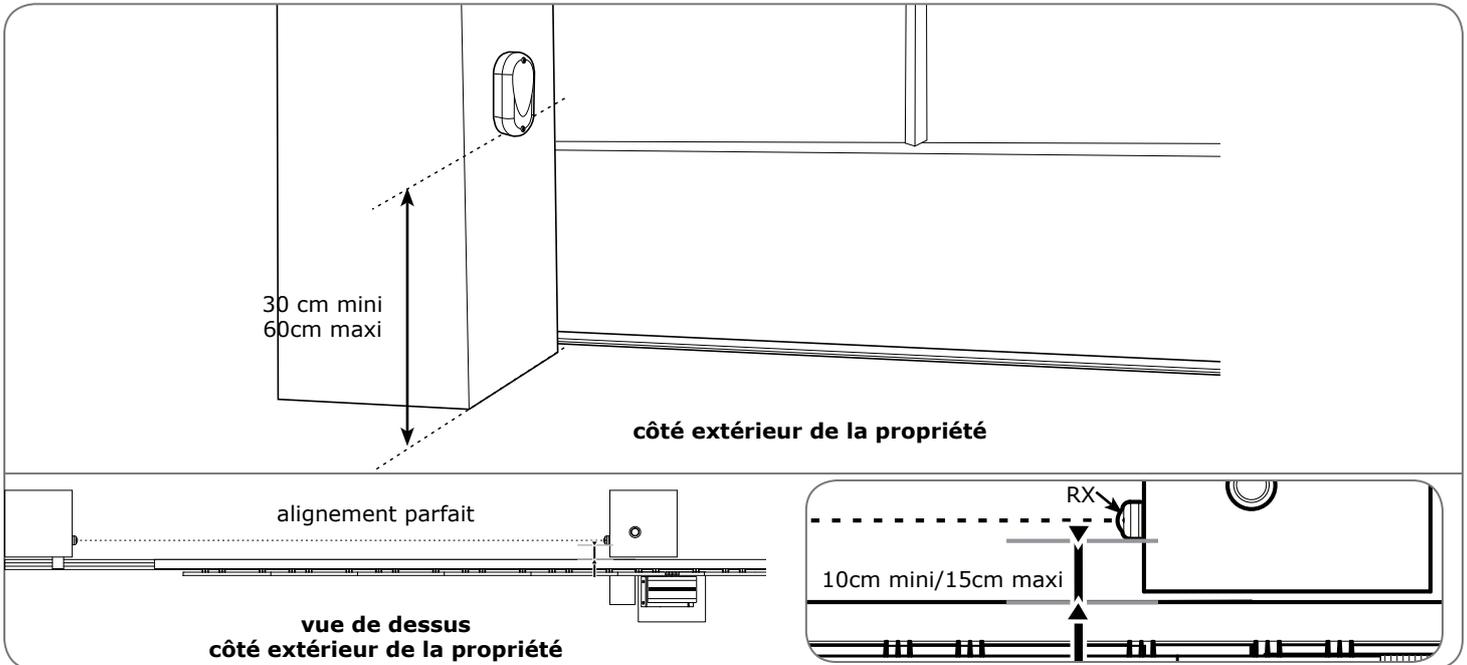
Notes importantes :

- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- Les photocellules réceptrices (RX est inscrit à l'arrière) doivent être fixées du même côté du portail que le motoréducteur.

♦ Pour les photocellules extérieures :

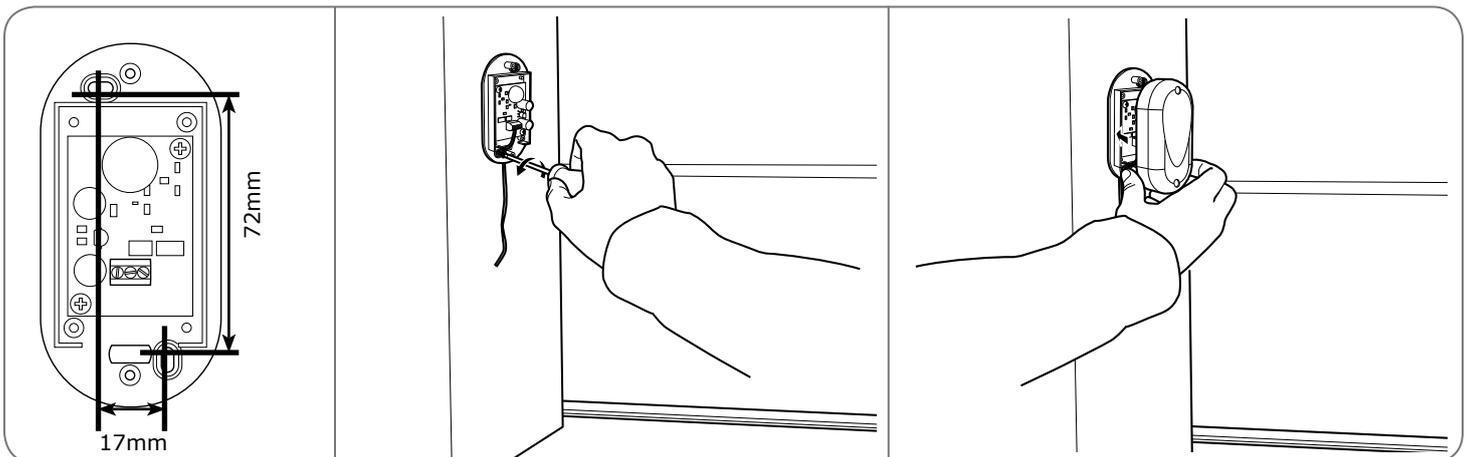
La surface des piliers où seront fixées les photocellules doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.

Les photocellules doivent être placées à une hauteur comprise entre 30 et 60cm par rapport au sol.

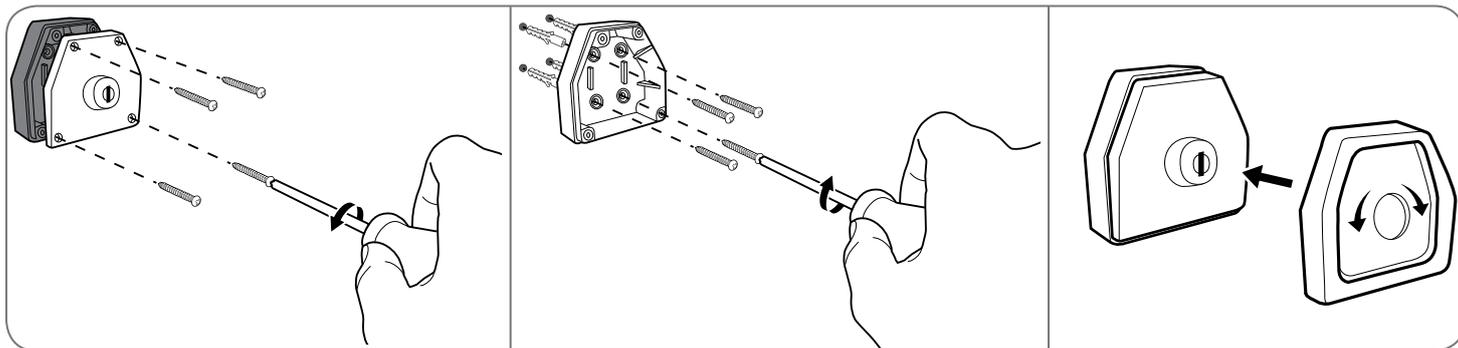


Fixation :

- Fixez les photocellules sur les piliers.
- Ouvrez les photocellules en retirant les 2 caches vis puis les 2 vis.
- Positionnez la photocellule en position verticale à l'emplacement défini.
- Marquez la position des deux trous de fixation et la position du trou pour le passage du câble.



POSE DU SÉLECTEUR À CLÉ

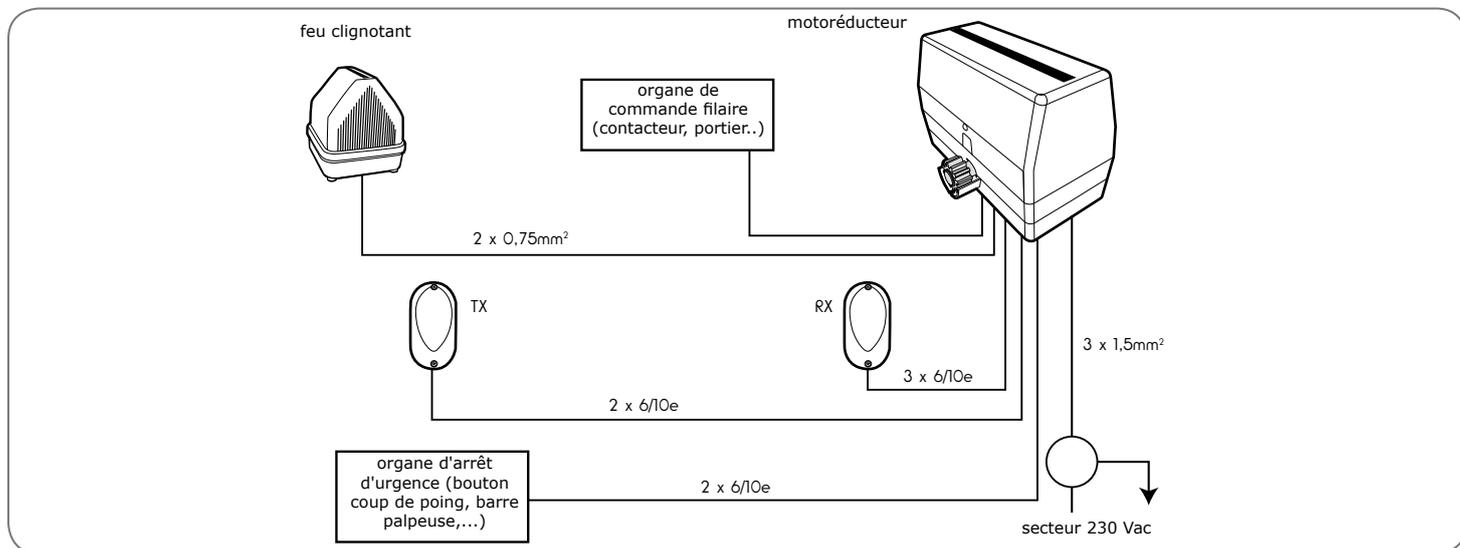


BRANCHEMENTS

Consignes de sécurité :

Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

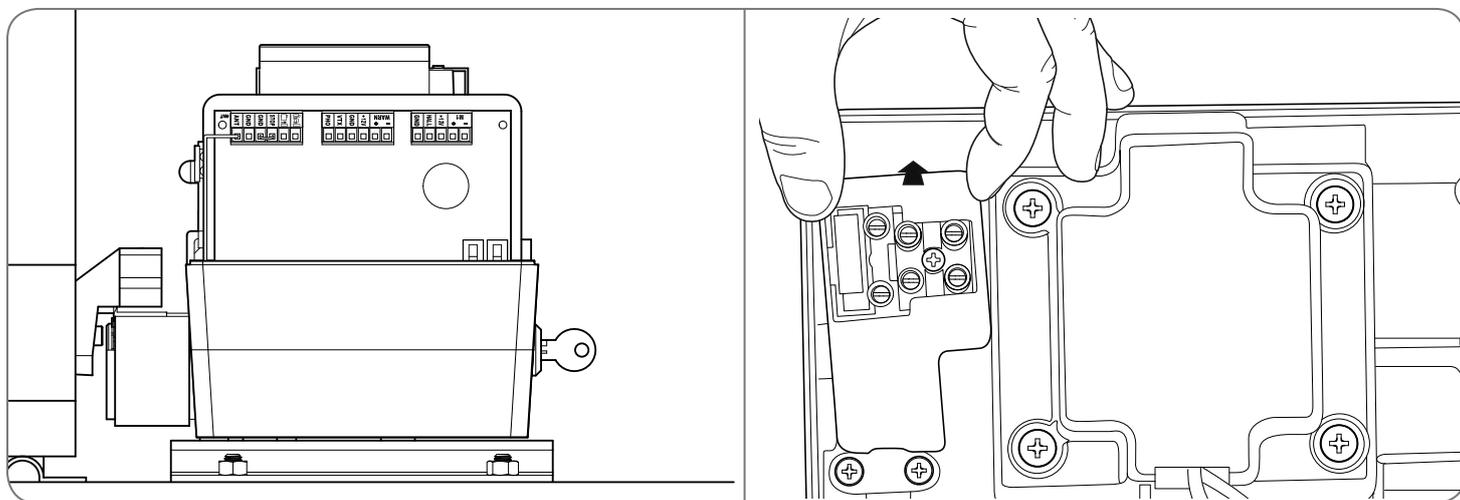
RACCORDEMENT TYPE

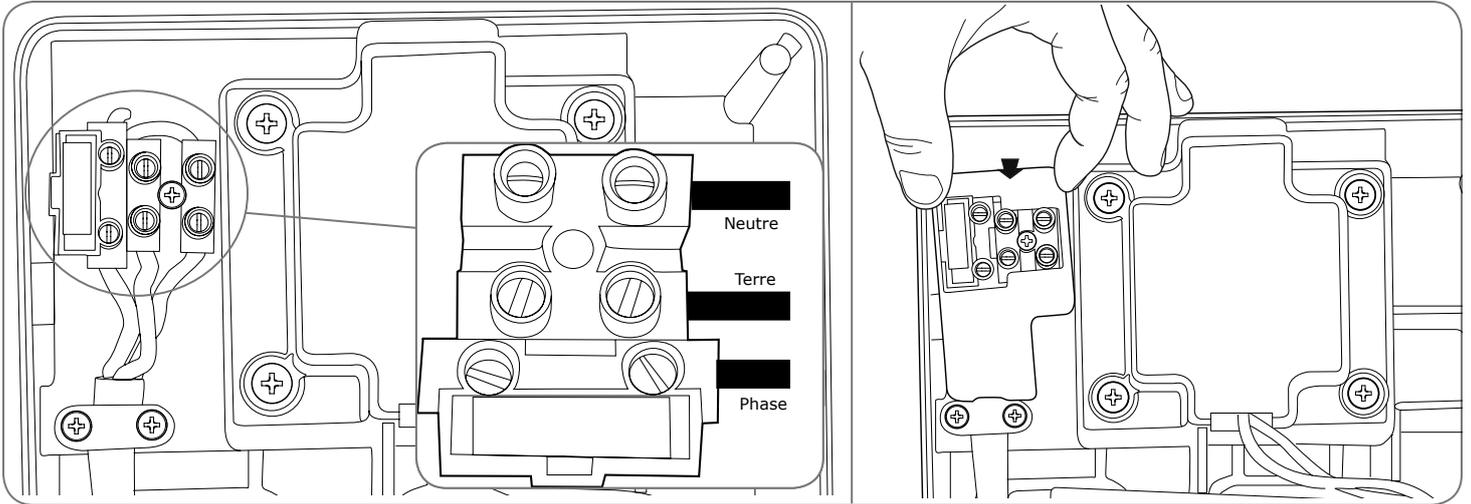


RACCORDEMENT AU SECTEUR

Démontez le capot de protection du bornier de connexion.

Effectuez les branchements au bornier situé à l'arrière de la carte électronique en utilisant du câble 3 x 1,5mm² minimum.





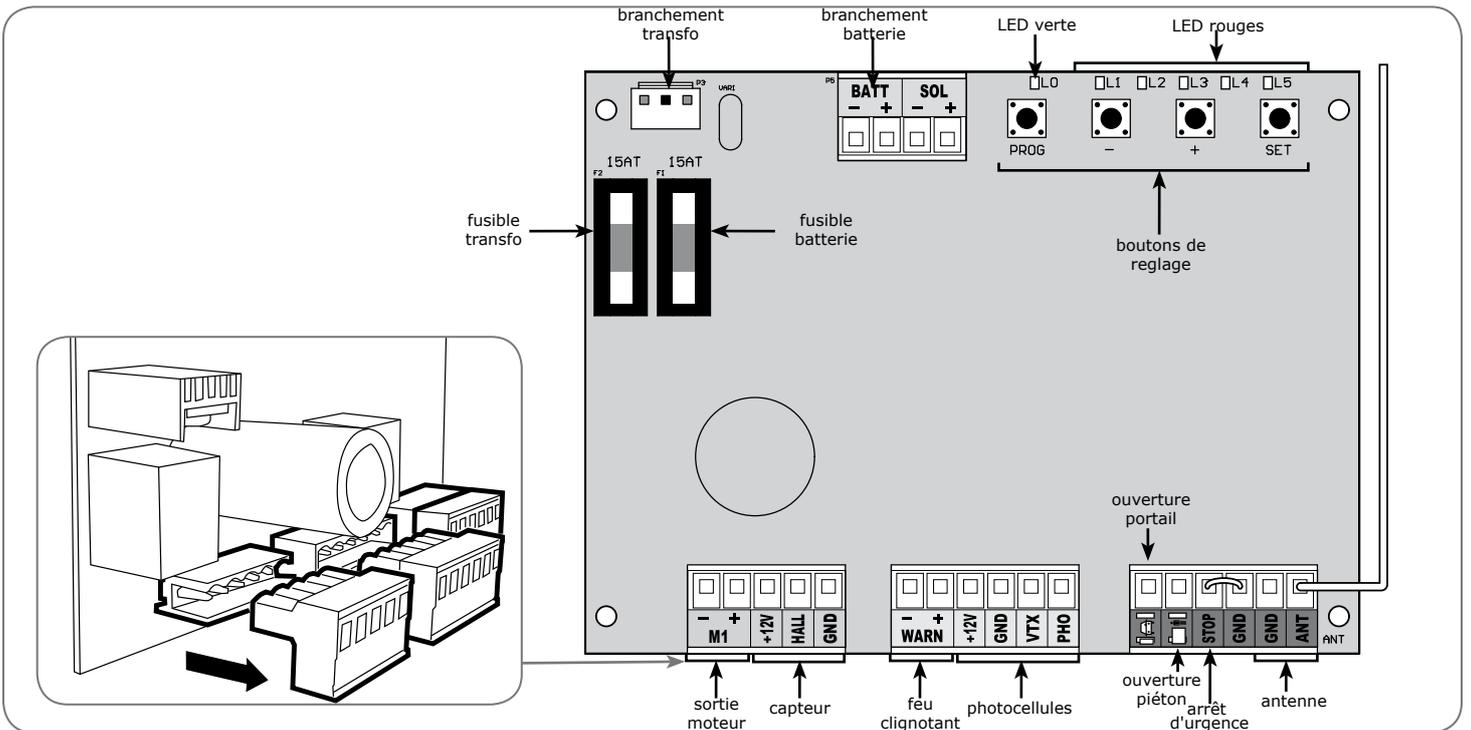
Notes importantes :

La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter la motorisation de portail et protégée par un fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.

Le câble d'alimentation 230V doit être de type HO5RN-F.
Remontez le capot de protection du bornier de connexion.

CARTE ELECTRONIQUE DE COMMANDE

Pour faciliter les branchements, tous les borniers sont démontables.



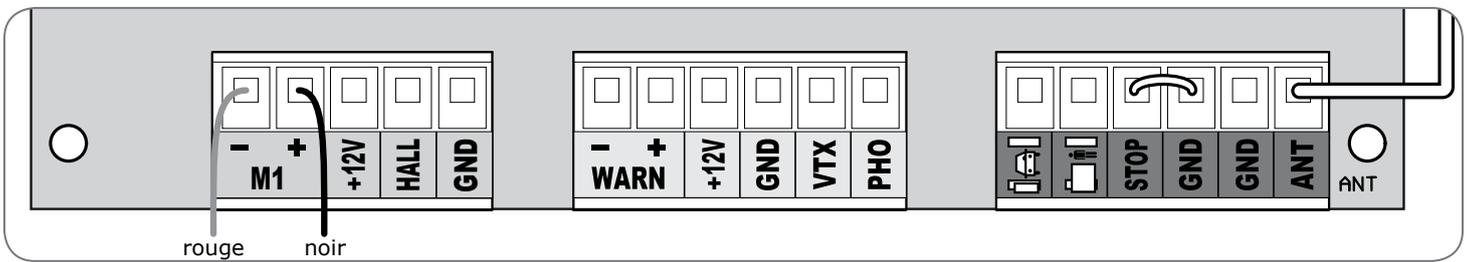
LA POLARITÉ MOTEUR

Le moteur est déjà connecté à la carte électronique, mais son sens de branchement dépend du sens d'ouverture du portail («ouverture GD», «ouverture DG»)

Si l'ouverture doit s'effectuer de gauche vers la droite (cas «ouverture GD») = il n'y a rien à faire.

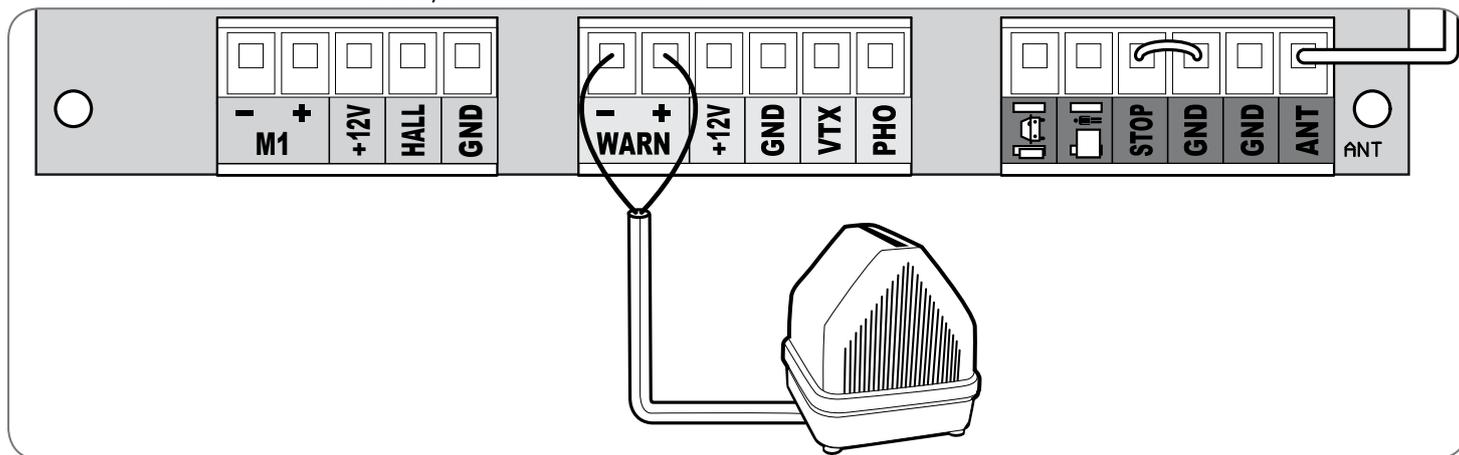
(Le fil rouge du moteur va sur le + et le fil noir sur le -).

Si l'ouverture doit s'effectuer de droite vers la gauche (cas «ouverture DG»), inversez la polarité de branchement du moteur comme indiqué ci-dessous :



LE FEU CLIGNOTANT

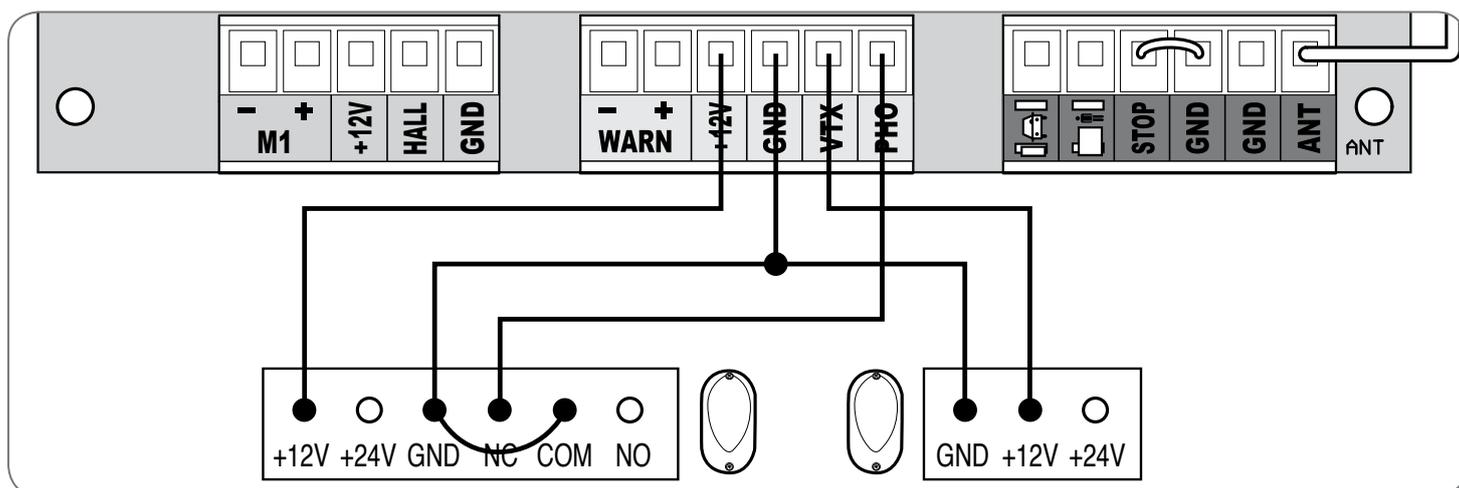
Connectez les fils du feu clignotant au bornier comme le montre le schéma ci-dessous et rebranchez le bornier. Utilisez du câble de section 2 x 0,75mm² au minimum.



LES PHOTOCELLULES

Débranchez le bornier amovible, connectez les fils des photocellules au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebranchez le bornier.

En branchant des photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure du faisceau infrarouge uniquement pendant la fermeture.

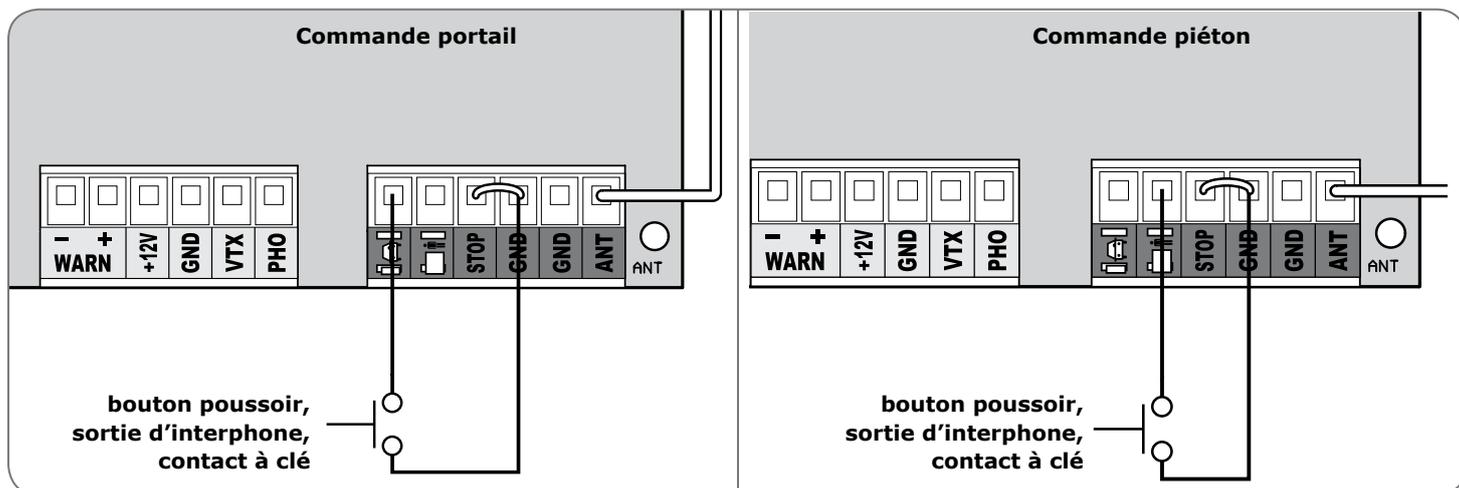


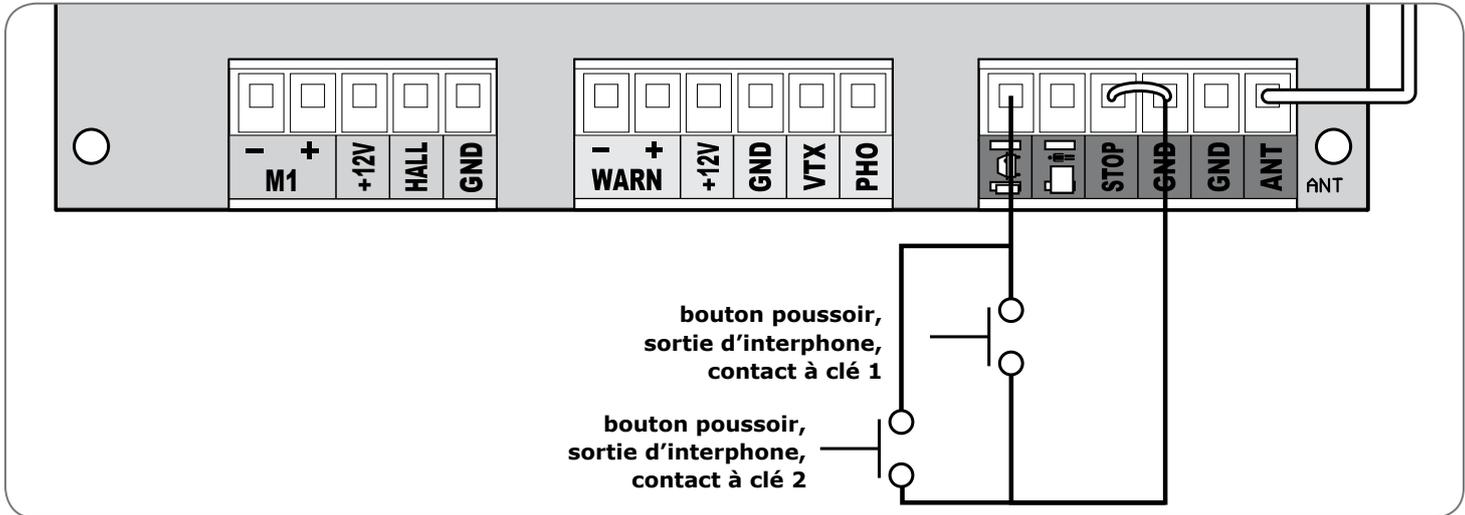
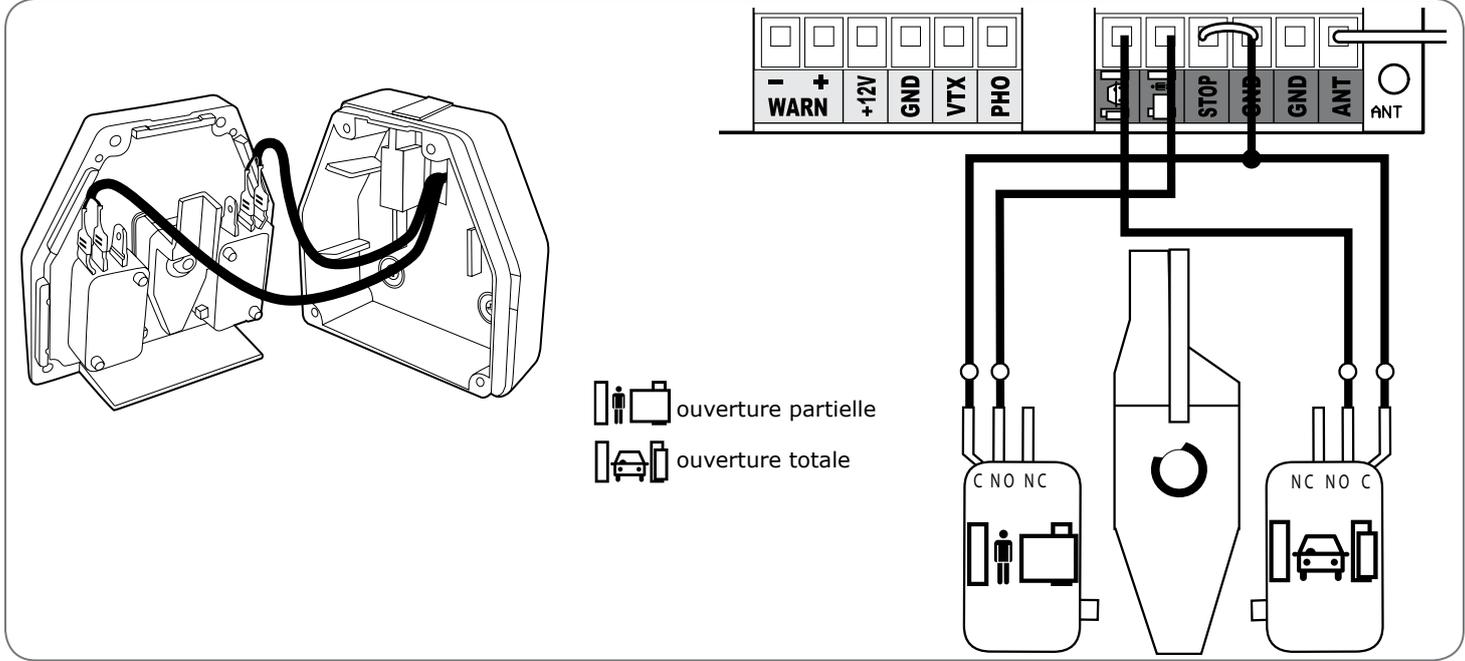
LE SELECTEUR A CLE

Remarque:

Ces organes de commande doivent être des **contacts secs normalement ouverts**.

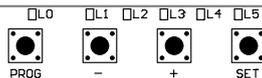
Il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires sur la même entrée, pour cela il faut les brancher en parallèle :





INTERFACE DE RÉGLAGES

◇ Voyants



L0 = Led verte éteinte quand la carte est en veille.

L1 à L5 = Leds rouges pour afficher des informations concernant les réglages, les événements (ou erreurs) ou l'état de la batterie.

◇ Boutons

PROG = Entrer ou sortir des menus de réglages.

«-» / «+» = Sélection d'un item, réglage d'une valeur, navigation dans l'historique d'événements.

SET = Entrer dans des sous-menus, valider un réglage, visualisation tension de batterie ou historique événements, entrée pilotage manuel.

Remarques importantes :

Il est possible d'effectuer un appui court sur un bouton (bouton enfoncé moins de 1 seconde) ou un appui long (bouton enfoncé 3 secondes). Dans ce qui suit, lorsque l'on écrira par exemple «**appuyez sur le bouton PROG**», il s'agira d'un appui court (impulsion simple) sur ce bouton. Lorsque l'on écrira «**appuyez 3s sur le bouton PROG**» ou «**PROG 3s**», il s'agira cette fois d'un appui long.

Dans ce qui suit, les manipulations à effectuer sur les boutons sont décrites à partir du **MENU 0**. C'est le menu d'affichage qui est juste après la mise sous tension par exemple, juste après un mouvement du portail (avant la mise en veille) ou même quand la carte est en veille (dans ce cas la LED L0 verte est éteinte).

Pour être sûr d'être au **MENU 0** de l'affichage, appuyer 2 ou 3 fois sur **PROG** > la LED verte devrait être seule allumée.

Sans action de l'utilisateur sur un bouton pendant 15 secondes, le système retourne automatiquement en MENU 0.

RÉGLAGES SIMPLES

STRUCTURATION DU MENU

Menu des réglages simples (MENU 1)

◇ Après la mise sous tension, l'affichage doit être le suivant (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>				

Toutes les LED sont éteintes sauf la LED verte

Si la LED verte n'est pas allumée > appuyez sur **PROG**.

Si ce n'est pas le cas = il s'agit d'un code d'erreur (voir paragraphe «Historique événement et code d'erreur»).

(Typiquement, un code d'erreur s'affiche si la carte n'a pas détecté de photocellules au moment de la mise sous tension. Cela ne gêne en rien le fonctionnement de la carte, il s'agit seulement d'une information).

◇ A partir de là, en appuyant 3s sur **PROG**, on entre dans le menu des réglages de base (MENU 1)

L1	L2	L3	L4	L5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ce menu comporte 5 items représentés par les 5 LED rouges. Quand on entre dans ce menu, la LED rouge L1 est allumée car l'item 1 est sélectionné par défaut.

Utiliser les boutons «-» et «+» (par appui court) > permet de déplacer la LED allumée et donc de sélectionner 1 item parmi les 5 suivants :

L1 = Auto-apprentissage

L2 = Programmation/effacement télécommande

L3 = Réglage de la force

L4 = Réglage du mode de fonctionnement (fermeture semi-auto, fermeture automatique, mode collectif)

L5 = Temps de temporisation avant fermeture automatique

◇ Lorsque 1 item est sélectionné (la LED rouge correspondante est donc allumée), en appuyant sur **SET**, on peut soit :

Lancer une action (auto-apprentissage).

«entrer» dans un réglage (Réglage force, mode de fonctionnement, temporisation).

«entrer» dans un sous-menu (Programmation/effacement des télécommandes).

Ce dernier item est appelé sous-menu, car il contient 3 items (programmation commande portail, programmation commande piéton, effacement).

Pour revenir en arrière, par exemple passer du sous-menu télécommande au **MENU 1**, il faut appuyer sur **PROG**.

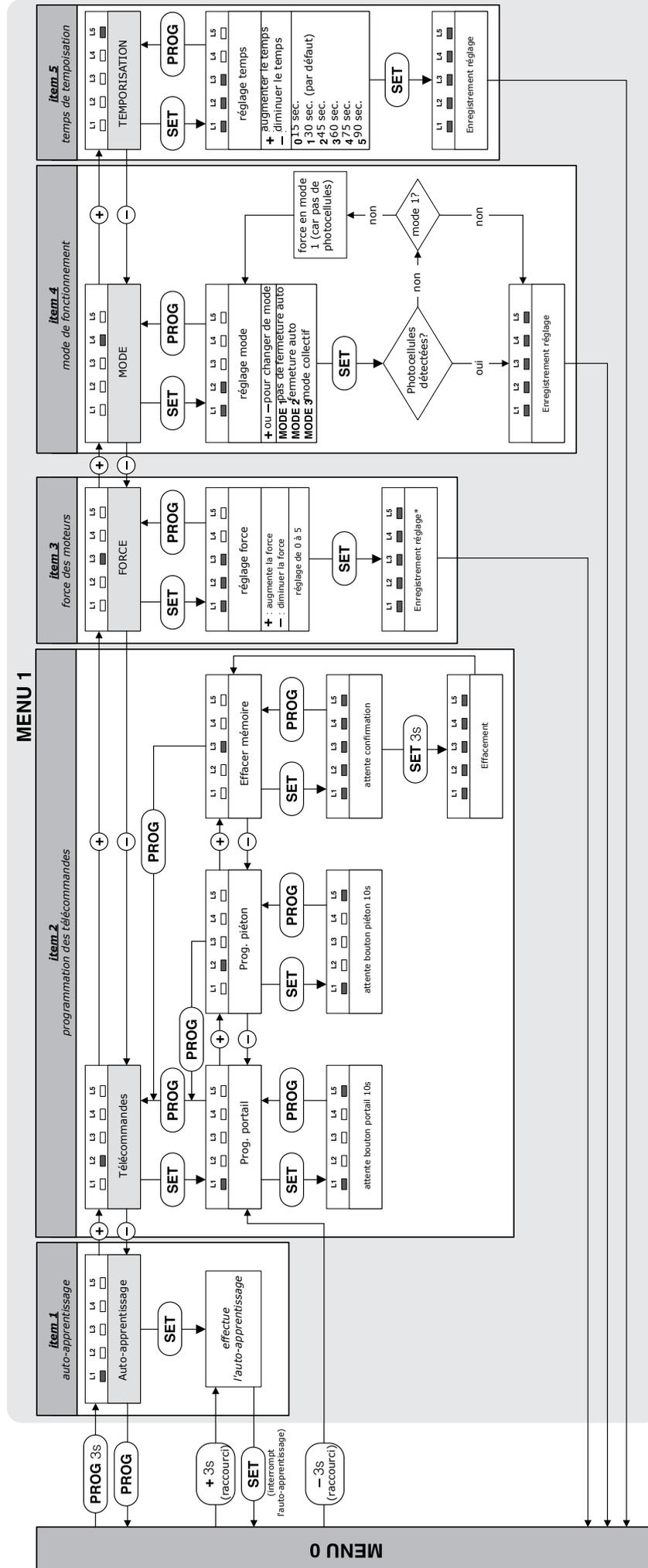
Si on appuie sur **PROG** en étant dans le **MENU 1** > on sort complètement et on revient au **MENU 0**.

La structure complète du menu de niveau 1 est représentée par le schéma ci-dessous. Les flèches nommées par un des 4 boutons représentent un appui sur ce bouton (court ou long si c'est précisé 3s).

L1	L2	L3
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Menu des réglages simples (MENU 1)

* La structure complète du menu de niveau 1 est représentée par le schéma ci-dessous. Les flèches nommées par un des 4 boutons représentent un appui sur ce bouton (court ou long si c'est précisé 3s).



PROCÉDURE D'ALIGNEMENT DES PHOTOCÉLULES

La carte électronique de cet automatisme se met en veille au bout de 15 secondes sans aucune action.

En veille, les photocellules ne sont plus alimentées.

Pour prolonger le temps de «réveil», entrez en "piloteage manuel" (voir p 34) en appuyant sur le bouton **SET** pendant 3 secondes > *ainsi les photocellules seront alimentées 1 minute.*

Quand les photocellules sont alignées, un voyant rouge s'allume à l'intérieur de la photocellule RX.

Passez la main devant pour masquer le faisceau infrarouge > *ce voyant s'éteint puis se rallume. Un clic de relais est audible au changement d'état.*

AUTO-APPRENTISSAGE

◆ Rôle de l'auto-apprentissage

Pour que la carte apprenne la longueur de déplacement du portail, il faut lancer l'auto-apprentissage.

IMPORTANT

- Le portail doit posséder des butées fixes en fin de fermeture et d'ouverture pour arrêter son mouvement.

Avant de procéder à l'auto-apprentissage, on peut vérifier que le portail s'ouvre bien dans le bon sens (piloteage manuel)

Appuyez sur **SET** pendant 3 secondes puis,

Maintenir «+» enfoncé > *le portail doit s'ouvrir* > relâchez le bouton.

Maintenir «-» enfoncé > *le portail doit se fermer* > relâchez le bouton.

Si le portail s'ouvre au lieu de se fermer = c'est que le moteur est branché à l'envers.

Déconnecter l'alimentation et corriger le problème (voir «polarité moteur» chapitre «branchements»).

Si le portail s'ouvre dans le bon sens > appuyez sur **PROG** pour quitter le piloteage manuel.

SÉCURITÉ

Assurez vous qu'il n'y ait personne dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

◆ Lancement de l'auto-apprentissage

Appuyez sur «+» pendant 3 secondes.

Il est possible d'interrompre à tout moment l'auto-apprentissage en appuyant sur **SET**.

◆ Déroulement de l'auto-apprentissage

Le feu clignotant se met en route (1 clignotant par seconde).

Phase 0 : détection butée de fermeture

Le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.

Phase 1 : mesure longueur d'ouverture

Le portail s'ouvre jusqu'en butée d'ouverture.

Phase 2 : mesure longueur de fermeture

Le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.

◆ Erreur pendant l'auto-apprentissage

Si l'auto-apprentissage ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, et s'arrête plus tôt que prévu (les moteurs et le feu clignotant sont stoppés), les LED rouges sont pour certaines allumées, et pour les autres éteintes. La configuration des LED rouges qui sont allumées donne un code d'erreur et permet à l'installateur de connaître l'origine de l'incident qui s'est produit.

Voici un tableau qui renseigne les codes d'erreur d'auto-apprentissage :

: LED éteinte

: LED allumée

L1	L2	L3	L4	L5	Signification
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Toutes les LED sont éteintes, l'auto-apprentissage a réussi.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le moteur n'est pas branché à la carte électronique.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le moteur a tourné 60 secondes en ouverture sans que le portail ne trouve une butée, ce n'est pas normal.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le moteur a tourné 60 secondes en fermeture sans que le portail ne trouve une butée, ce n'est pas normal.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le moteur a tourné moins de 3 secondes pour ouvrir le portail, ce n'est pas normal. Est-ce que le portail peut s'ouvrir et se fermer librement?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le moteur a tourné moins de 3 secondes pour fermer le portail, ce n'est pas normal. Est-ce que le portail peut s'ouvrir et se fermer librement?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le moteur tourne dans le vide, vérifiez que le moteur est embrayé.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le portail n'a pas parcouru la même distance en ouverture et en fermeture (au moins 12mm d'écart).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'auto-apprentissage a été interrompu par l'utilisateur.

Attention à ne pas confondre les codes d'erreur d'auto-apprentissage avec les événements qui peuvent se produire pendant le fonctionnement normal et qui sont renseignés de la même manière par une combinaison de LED rouges allumées/éteintes.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Il est possible de commander l'ouverture totale ou partielle (piéton) du portail.

Sur une télécommande, il est possible de décider quel bouton servira à la commande du portail et quel bouton servira à la commande du piéton.

Programmation via la carte

Remarque :

Il est possible de programmer une télécommande une fois, puis d'utiliser la fonction «copie» qui permet de programmer des télécommandes supplémentaires sans toucher à la carte électronique, mais uniquement en utilisant une télécommande déjà programmée. (Cela est utile lorsque l'on se procure des télécommandes supplémentaires pour les programmer sans avoir à ouvrir le motoréducteur).

◆ Programmation d'un bouton pour la commande **OUVERTURE TOTALE**

Appuyez 3 secondes sur «-» > L1 s'allume.

Appuyez sur **SET** > L1 et L5 s'allument alternativement.

Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton de télécommande à mémoriser.

- Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
- Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide > Recommencez la programmation.

◆ Programmation d'un bouton pour la commande **OUVERTURE PARTIELLE**

Appuyez 3 secondes sur «-» > L1 s'allume.

Appuyez sur «+» > L1 s'éteint, L2 s'allume.

Appuyez sur **SET** > L1 et L5 s'allument alternativement.

Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton de télécommande à mémoriser.

- Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
- Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide > Recommencez la programmation.

Programmation par copie

A partir d'une télécommande déjà mémorisée, on peut mémoriser d'autres télécommandes (fonction «copie»).

◆ Pour chaque nouvelle télécommande à mémoriser, suivre la procédure suivante

Appuyez simultanément sur les deux boutons du bas de la télécommande déjà en mémoire > jusqu'à ce que le feu clignotant s'allume (environ 6 secondes).

Appuyez sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande > le feu clignotant clignote 3 fois plus s'éteint.

La nouvelle télécommande est désormais mémorisée (les boutons auront la même fonction que la télécommande originale).

Effacement de toutes les télécommandes

◆ Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, suivre la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur «-» > L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 2 fois > L1 s'éteint et L3 s'allume.

Appuyez sur **SET** > les 5 LED rouges s'allument.

Appuyez 3 secondes sur **SET** > toutes les LED s'éteignent et s'allument pour confirmer l'opération.

FORCE DU MOTEUR

Ce système contrôle la force du moteur en limitant la puissance maximum qu'il peut absorber. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de changer ce réglage.

La force est réglable de 0 à 5.

Cependant, si le portail est très lourd, ou que les frottements dus aux rails de guidage sont trop importants, la force peut ne pas être suffisante.

Dans ce cas, il est nécessaire d'augmenter la force.

Après avoir fait l'auto-apprentissage et programmé un bouton de télécommande, lancez une ouverture totale du portail, pour voir s'il s'ouvre en entier et sans donner l'impression de peiner.

Si ce n'est pas le cas, augmenter la force.

Remarque :

Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il peut être nécessaire de changer la force du moteur.

◇ Pour régler la force, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 2 fois > L3 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur de force réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour changer la force et valider avec le bouton SET > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Cet automatisme de portail possède 3 modes de fonctionnement.

◇ Mode semi-automatique (mode 1) (par défaut)

Portail fermé > une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ouvre le portail.

Portail ouvert > une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ferme le portail.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (totale ou partielle).

En appuyant à nouveau sur une commande, le portail repart en sens inverse.

◇ Mode fermeture automatique (mode 2)

Portail fermé : une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «[Temps de temporisation](#)»), puis se referme automatiquement.

Pendant la temporisation, il est possible d'annuler la fermeture automatique en appuyant sur une commande (totale ou partielle). Le portail reste ouvert, et il faudra appuyer sur la commande portail pour le fermer.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (totale ou partielle).

En appuyant à nouveau sur une commande, le portail repart en sens inverse.

◇ Mode collectif (mode 3)

Ce mode est utilisé pour un portail à accès collectif.

Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «[Temps de temporisation](#)»), puis se referme automatiquement.

À la différence du mode fermeture automatique :

Si l'on appuie sur une commande pendant l'ouverture, celle-ci n'est pas prise en compte.

Si l'on appuie sur une commande pendant la temporisation, au lieu d'annuler la fermeture automatique, la temporisation redémarre à 0.

Si l'on appuie sur une commande pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et démarre la temporisation de la fermeture automatique.

On ne peut commander que l'ouverture totale, donc la commande partielle ne fonctionne pas.

◇ Pour choisir le mode de fonctionnement, il faut régler une valeur allant de 1 à 3, suivre la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 3 fois > L4 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors le mode de fonctionnement déjà réglé (mode 1 par défaut).

Pour changer le mode de fonctionnement, utilisez les boutons «-» et «+», puis validez avec le bouton **SET**.

Au moment de cette validation, le système détecte si des photocellules sont présentes ou non.

En effet, **les modes 2 et 3 nécessitent obligatoirement la présence de photocellules** pour protéger le passage lors d'une fermeture automatique (§5.5.1 de la norme NF EN 12453).

Si des photocellules n'ont pas été détectées alors que l'on a réglé le mode 2 ou 3, le système remet le mode 1 en allumant uniquement la LED L1.

S'il n'y a pas de photocellules branchées > validez alors le mode 1 en appuyant sur **SET**.

Si des photocellules sont branchées, mais non détectées > vérifiez qu'elles sont correctement connectées et correctement alignées.

Si des photocellules ont été détectées, et quel que soit le mode réglé > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Remarque :

Quel que soit le mode, le système enregistre ou non le fait que des photocellules sont connectées à la carte électronique.

La présence de photocellules permet de protéger le passage pendant la fermeture du portail et pour s'assurer que celles-ci sont en état de marche, à chaque début de fermeture, le système effectue la procédure de détection des photocellules. (autotest photocellules).

Si le mode 1 (qui est réglé par défaut) est celui souhaité par l'utilisateur, il n'est pas forcément nécessaire d'aller dans ce menu de réglage pour revalider le mode 1, car comme les photocellules étaient branchées avant la mise sous tension de la carte, elles ont déjà été détectées.

TEMPS DE TEMPORISATION

Le temps de temporisation est le temps pendant lequel le portail reste ouvert avant de se refermer automatiquement (si la fermeture automatique est activée).

◆ Pour régler cette valeur, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez sur «+» 4 fois > L5 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

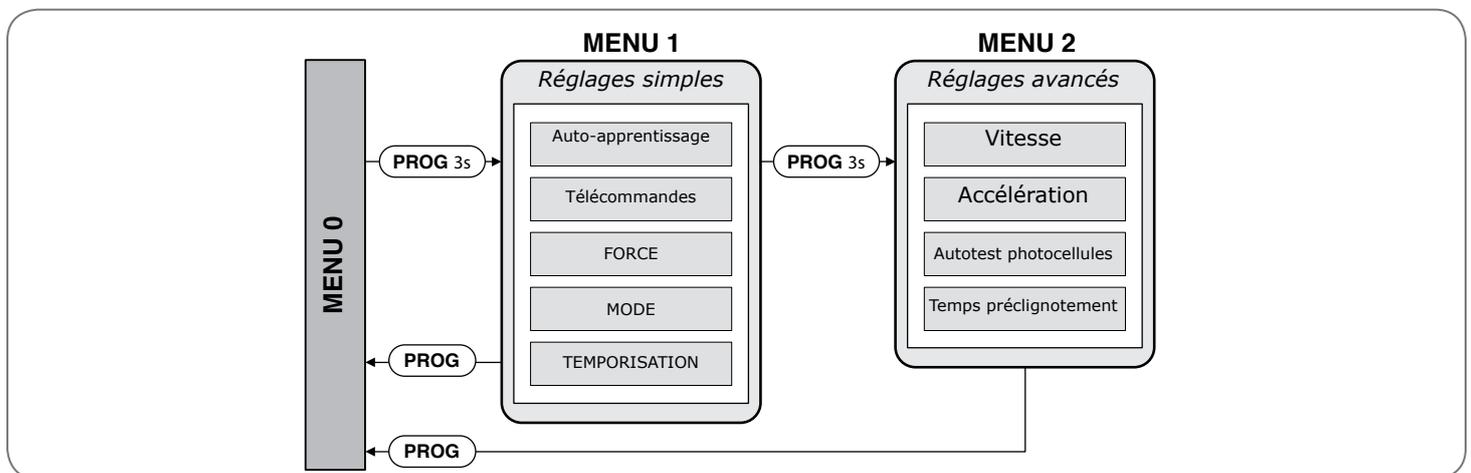
Ce temps est réglable de 15 secondes à 90 secondes par pas de 15 secondes et vaut 30 secondes par défaut.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Temps réel	15 secondes	30 secondes	45 secondes	60 secondes	75 secondes	90 secondes

RÉGLAGES AVANCÉS

Certains réglages peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique. Il existe donc un menu supplémentaire aux réglages de base.

ACCÈS AUX RÉGLAGES AVANCÉS (MENU 2)

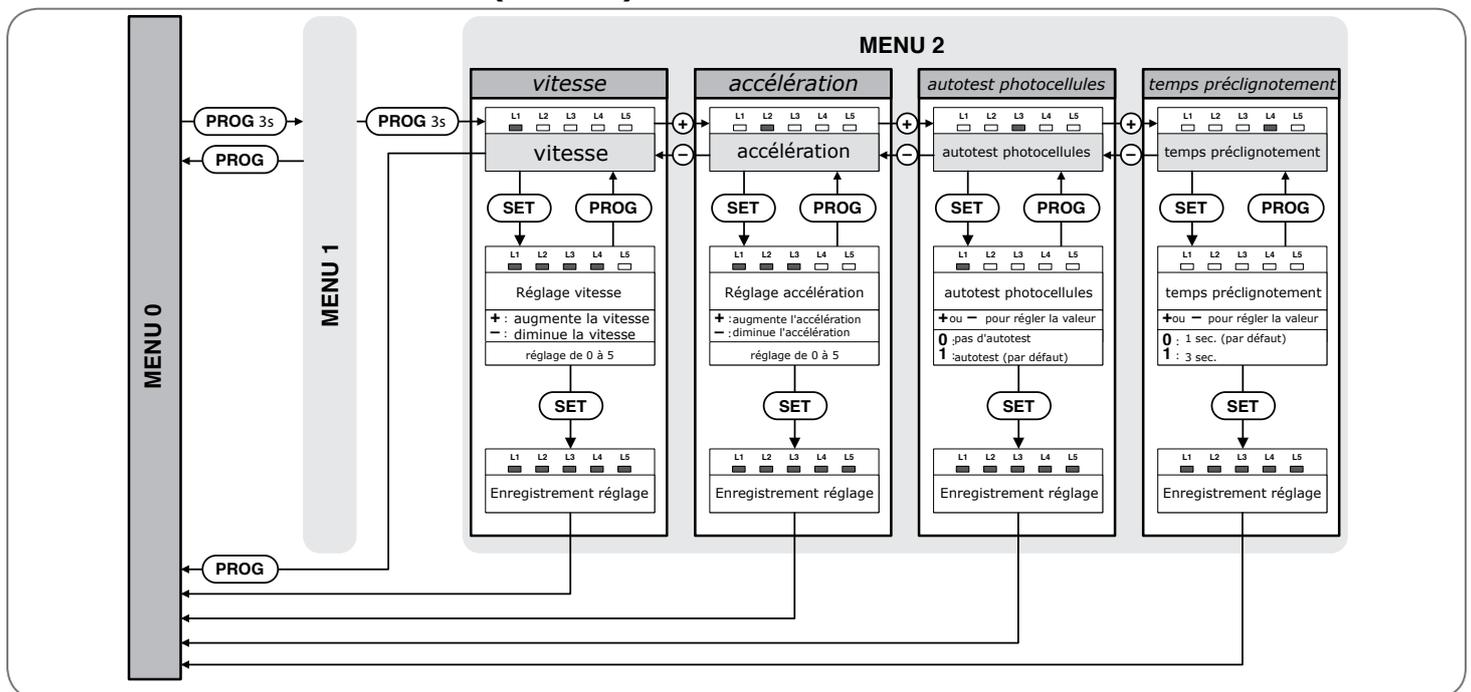


◆ Pour accéder au menu, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois, L1 s'allume et l'on est dans le menu des **réglages simples**.

Appuyez de nouveau 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois, L1 s'allume et l'on est dans le menu des **réglages avancés**.

MENU DES RÉGLAGES AVANCÉS (MENU 2)



Vitesse

Il est possible de régler la vitesse par une valeur allant de 0 à 5.

◆ Pour régler cette valeur, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur.

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Remarque :

Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il est nécessaire de régler la vitesse du moteur en fonction du poids du portail.

Accélération

Il est possible de régler l'accélération au démarrage et à l'approche des butées par une valeur allant de 0 à 5. Plus cette valeur est élevée, plus le portail sera «brutal».

Cette valeur correspond à la distance de parcours du portail en phase d'accélération ou de décélération. La valeur par défaut est 3, ce qui donne une distance de 31 cm environ.

Il peut être intéressant d'augmenter cette distance pour avoir un démarrage plus doux.

◆ Pour régler cette valeur, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur «+» 1 fois > L2 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET** > le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.

Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous)

Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur > toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Distance	78 cm	63 cm	47 cm	31 cm	23 cm	16 cm

Autotest photocellules (en option)

Le système procède à un autotest des photocellules (connectées à «PHO») à plusieurs moments :

Pour détecter les photocellules à la mise sous tension.

Pour détecter les photocellules lors de la validation du réglage du mode de fonctionnement.

Avant la mise en mouvement du portail si elles sont actives pour le type de mouvement demandé.

Les photocellules réceptrices et émettrices disposent d'une alimentation séparée.

Ce test s'effectue en 3 étapes :

1. On alimente les photocellules émettrices et réceptrices, et on regarde si l'entrée «PHO» est à la masse (ce qui se produit si la photocellule réceptrice reçoit bien un faisceau infrarouge).

2. On coupe l'alimentation de la photocellule émettrice, et on regarde si l'entrée «PHO» n'est plus connectée à la masse (absence du faisceau infrarouge).

3. On remet l'alimentation de la photocellule émettrice, et on vérifie que l'entrée «PHO» est à nouveau à la masse.

L'autotest photocellules est activé par défaut. La plupart des photocellules du marché sont à alimentation séparée.

Si l'on souhaite connecter des photocellules à alimentation commune, l'autotest ne détectera pas ces photocellules. On peut alors le désactiver.

◆ Pour activer ou désactiver cette fonction, suivez la procédure suivante

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur «+» 2 fois > L3 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET**.

• Si L1 est allumée = la fonction est activée > appuyez sur «-» pour la désactiver, puis sur **SET** pour valider.

• Si L1 est éteinte = la fonction est désactivée > appuyez sur «+» pour l'activer, puis sur **SET** pour valider.

!/ \ Si 2 jeux de photocellules sont connectés en série, cette fonction ne permet pas de détecter un défaut éventuel d'un des jeux.

Il est toujours nécessaire de procéder à un test manuel de tous les organes de sécurité au minimum tous les 6 mois.

Temps de pré-clignotement

Le feu clignotant est un élément indispensable de sécurité. Il se met en marche dès qu'une commande de mise en mouvement de portail est reçue par la carte électronique. Le portail se met en mouvement environ une seconde après qu'une commande soit reçue.

Dans certains cas d'utilisation, il est souhaitable que le délai entre la réception d'une commande de mise en mouvement et le début de la manœuvre soit plus important. Il est possible d'augmenter ce temps à 3 secondes.

◇ **Pour régler le temps de pré-clignotement, suivez la procédure suivante**

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.

Appuyez 3 secondes sur **PROG** > L0 clignote 2 fois.

Appuyez sur «+» 3 fois > L4 s'allume à la place de L1.

Appuyez sur **SET**.

- Si L1 est éteinte = *le temps est de 1 seconde* > appuyez sur «+» pour l'augmenter à 3 secondes, puis sur **SET** pour valider.
- Si L1 est allumée = *le temps est de 3 secondes* > appuyez sur «-» pour le diminuer à 1 seconde, puis sur **SET** pour valider.

AVERTISSEMENTS

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

◆ **Obligations générales de sécurité**

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.

Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).

Empêchez les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.

Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.

Évitez que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, ...) puisse entraver le mouvement du portail.

Ne pas actionner manuellement le portail lorsque le motoréducteur n'est pas débrayé.

Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).

En cas de mauvais fonctionnement, débrayer le motoréducteur afin de permettre le passage et contacter votre installateur.

Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.

Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

OUVERTURE/FERMETURE

La commande du portail peut se faire à partir d'une télécommande programmée, d'un clavier à code sans fil programmé ou d'un organe de commande filaire.

TYPE DE COMMANDE

Il existe deux types de commande pour manœuvrer le portail.

◆ **Commande d'ouverture totale**

Activation par un bouton de télécommande programmé pour l'ouverture totale ou par l'entrée contact sec .

◆ **Commande d'ouverture partielle (ouverture 1m20)**

Activation par un bouton de télécommande programmé pour l'ouverture partielle ou par l'entrée contact sec .

MODES DE FONCTIONNEMENT

Le mode de fonctionnement est réglé en suivant les instructions du paragraphe «mode de fonctionnement».

Mode «fermeture semi-automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

◆ **Pour ouvrir le portail**

Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).

Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).

Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

◆ **Pour fermer le portail**

Actionnez la commande d'ouverture totale ou partielle.

Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.

Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle). Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

Mode «fermeture automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).

Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).

Quand le portail a atteint sa butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25s) : la temporisation avant fermeture démarre.

Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde).

1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.

Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle).

Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est annulée.

Mode «collectif»

Le fonctionnement est identique au mode «fermeture automatique» à l'exception de :

Il n'est pas possible d'arrêter l'ouverture du portail que ce soit avec la commande d'ouverture totale ou partielle.

Cependant, il est toujours possible d'arrêter le mouvement en actionnant un organe d'arrêt d'urgence connecté à l'entrée **«STOP»** (voir explications **«arrêt d'urgence»**).

Si on active la commande d'ouverture totale pendant la temporisation, celle-ci est rechargée avec le temps initial afin de prolonger le délai avant la fermeture automatique.

Si on active la commande d'ouverture totale pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et la temporisation avant fermeture automatique démarre.

La commande d'ouverture partielle est inopérante.

ARRÊT D'URGENCE

Dans le cas où un organe d'arrêt d'urgence (bouton coup de poing, barre palpeuse...) est connecté à l'entrée **«STOP»**, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en activant cet organe d'arrêt d'urgence.

Dans ce cas le feu clignotant émet des doubles flash pour signaler l'anomalie.

Si au bout de 30 secondes, l'organe d'arrêt d'urgence est toujours activé, le feu clignotant s'arrête et la carte électronique se met en veille.

Pour remettre en marche le portail, il faut désactiver l'organe d'arrêt d'urgence (déverrouiller le bouton coup de poing ou libérer la pression sur la barre palpeuse) puis activer la commande qui avait servi à la mise en mouvement afin de redémarrer la manœuvre du portail (pas d'inversion de sens dans ce cas).

PHOTOCELLULES

Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules de protection du bord primaire du portail (connectées sur l'entrée **«PHO»**), le portail s'arrête et repart en ouverture.

Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre.

Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer. Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.

Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture

(utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé – voir **«Réglages avancés»**).

Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si on actionne une commande.

Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

DÉTECTION D'OBSTACLE

Pendant le mouvement, le portail peut être amené à heurter un obstacle.

Par sécurité, si le moteur force de trop (la force est réglable – voir **«Force du moteur»** dans les réglages), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si une commande est actionnée.

En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.

Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est «fermeture automatique» ou «collectif», le portail se rouvre et la temporisation redémarre.

MOUVEMENT MANUEL

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer le motoréducteur.

Attention :

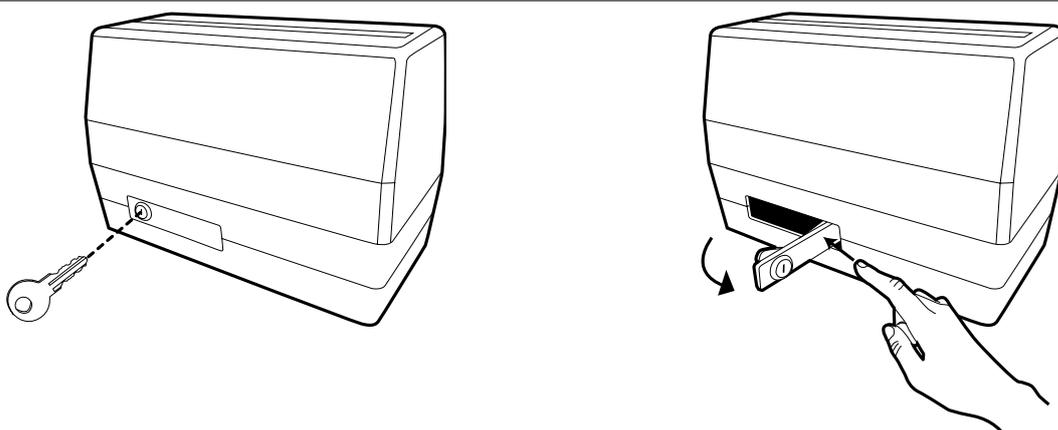
Lorsque le motoréducteur est débrayé, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

Débrayage du moteur

Introduisez la clé dans la serrure.

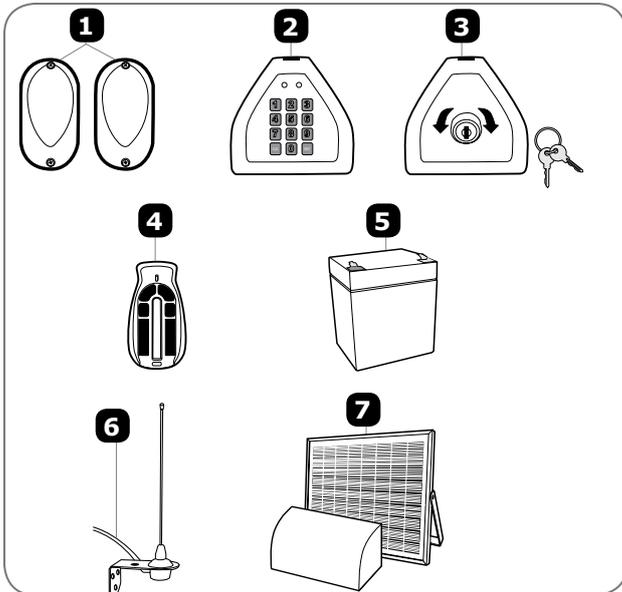
Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer le levier de débrayage.

Basculez le levier de débrayage à fond en appuyant d'abord sur le côté droit de celui-ci.



Embrayage du moteur

Remettez le levier de débrayage en position initiale.
Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



	Elément	Référence
1	Jeu de photocellules supplémentaire	104359
2	Clavier à code sans fils	104252
3	Sélecteur à clé	104258
4	Télécommande supplémentaire	104250
5	Batterie de secours	104901
6	Antenne additionnelle	104445
7	Kit d'alimentation solaire	104373

PHOTOCELLULES SUPPLÉMENTAIRES

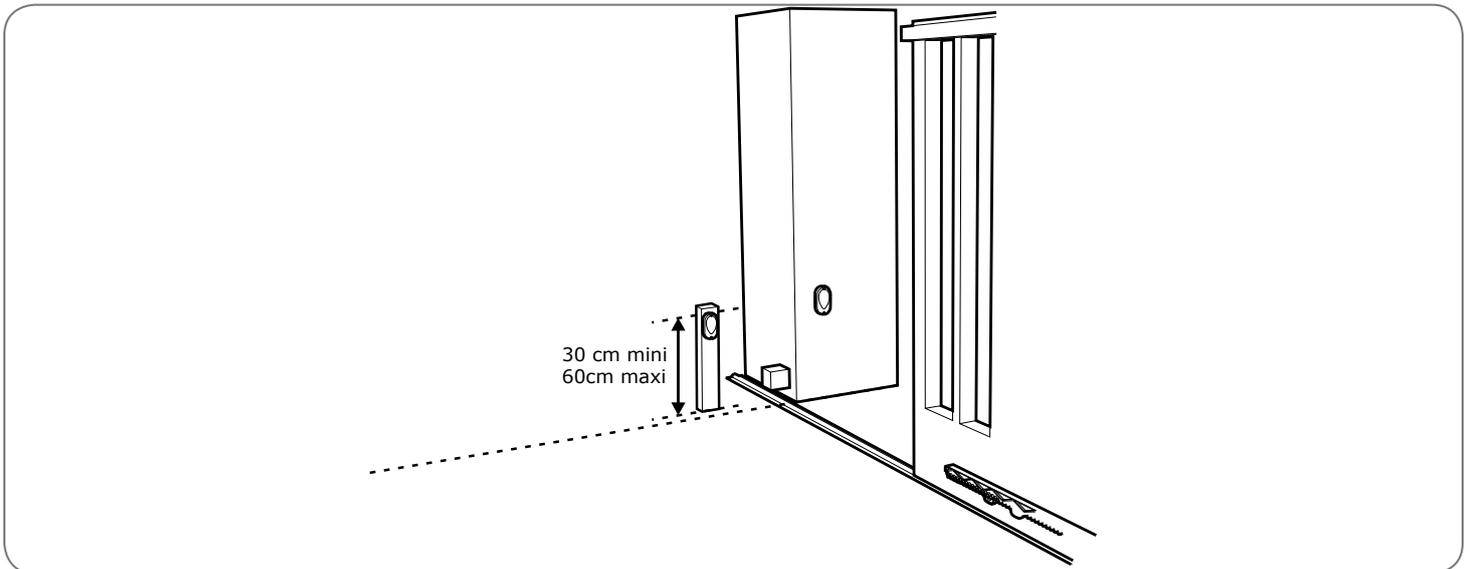
Dans le cadre d'une utilisation avec le portail non visible, il est obligatoire d'installer un deuxième jeu de photocellules afin d'empêcher l'ouverture du portail lorsqu'un élément (voiture, personne, ...) est derrière le portail.

◆ Installation

Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.

Les supports utilisés pour fixer les photocellules doivent être correctement fixés au sol et parfaitement alignés.

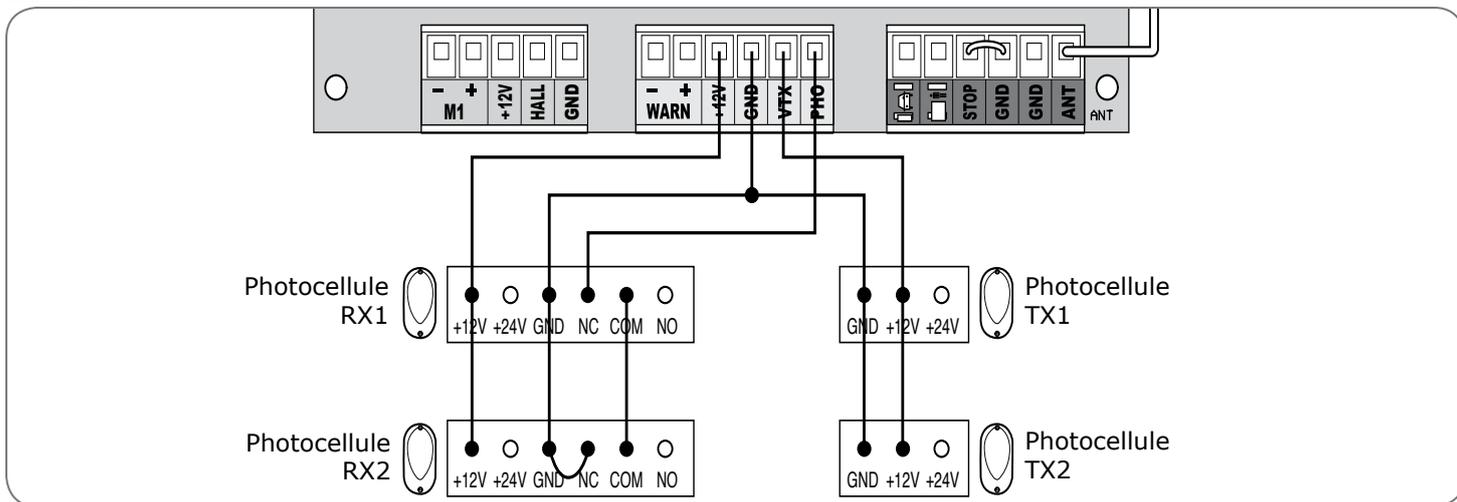
Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60 cm.



◆ Protection bord primaire

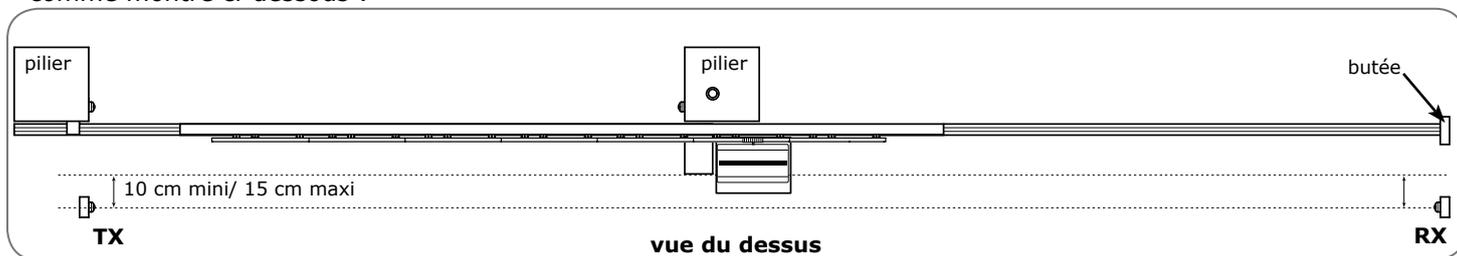
En branchant des photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure de l'un ou l'autre des faisceaux infrarouges uniquement pendant la fermeture.



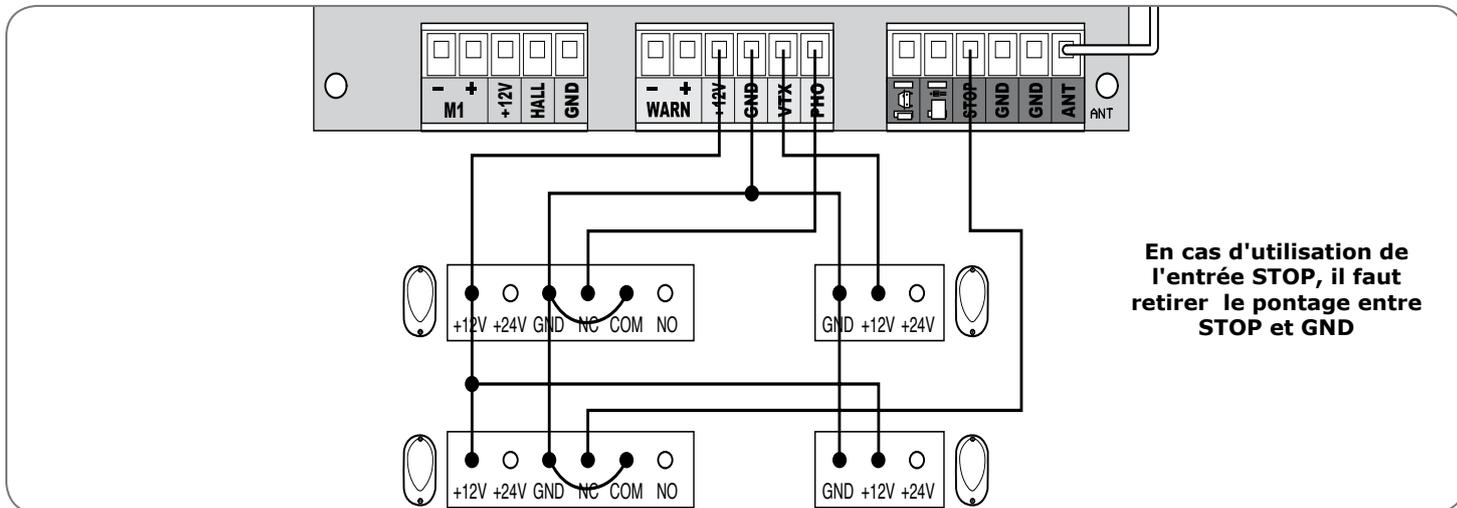


◆ Protection bords primaires et secondaires

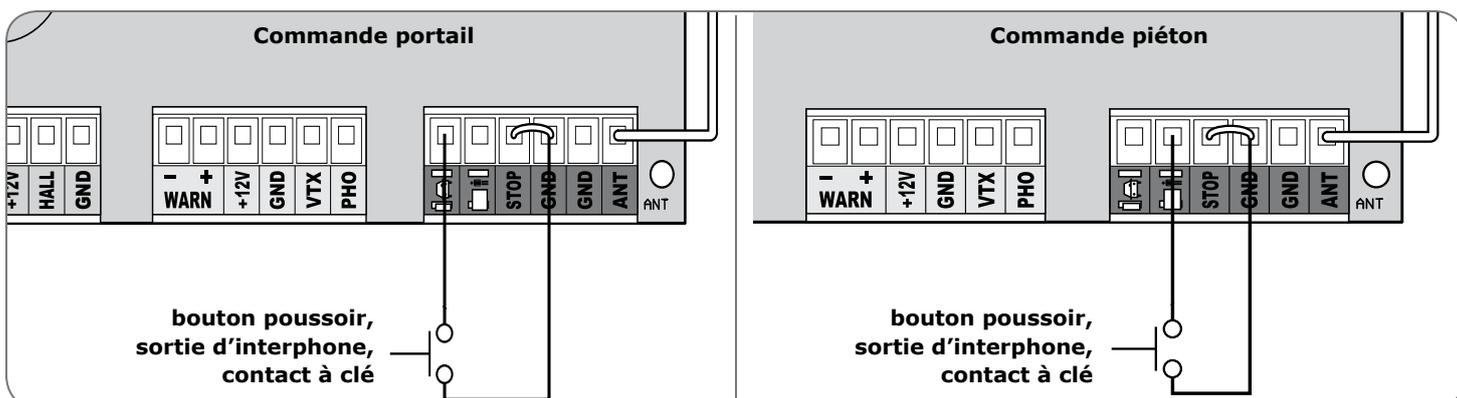
Dans le cas précédent, le deuxième jeu ne peut pas être monté pour protéger le bord secondaire du portail pendant l'ouverture. Pour ce type de fonctionnement, brancher le deuxième jeu de photocellules sur l'entrée «**arrêt d'urgence**» comme montré ci-dessous :



En branchant les photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure de l'un ou l'autre des faisceaux infrarouge pendant la fermeture, et du faisceau bord secondaire en ouverture.



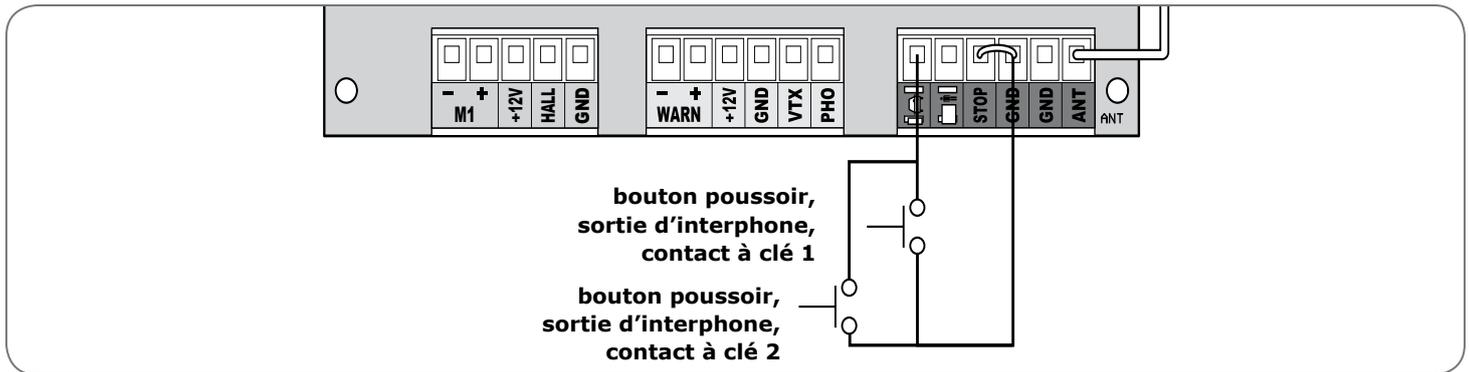
ORGANES DE COMMANDE SUPPLÉMENTAIRES



Remarque :

Ces organes de commande doivent être des **contacts secs normalement ouverts**.

Il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires sur la même entrée, pour cela il faut les brancher en parallèle :



LES ORGANES D'ARRÊT D'URGENCE (EN OPTION)

L'entrée pour les organes d'arrêt d'urgence est de type contact sec normalement fermé. **Dans le cas où aucun organe d'arrêt d'urgence n'est installé, il est impératif de laisser le pontage fermant le contact entre STOP et GND.**

Exemples d'organes d'arrêt d'urgence :

- coup de poing d'arrêt d'urgence
- barre palpeuse
- photocellules de protection du bord secondaire du portail

<p>Pas d'organe d'arrêt d'urgence connecté Laisser le pontage</p>	
<p>Un organe connecté</p>	
<p>Deux organes connectés (montage en série)</p>	
<p>Trois organes connectés 2 barres palpeuses + 1 jeu de photocellules pour la protection du bord secondaire du portail</p>	

Remarque :

Les organes d'arrêt d'urgence sont à contact normalement fermé, donc pour en connecter plusieurs, il faut les brancher en série.

L'ANTENNE ADDITIONNELLE (EN OPTION)

Une antenne additionnelle permet d'améliorer sensiblement la réception des signaux radio de la télécommande. La portée en est ainsi augmentée (le portail peut donc être mis en mouvement de plus loin).

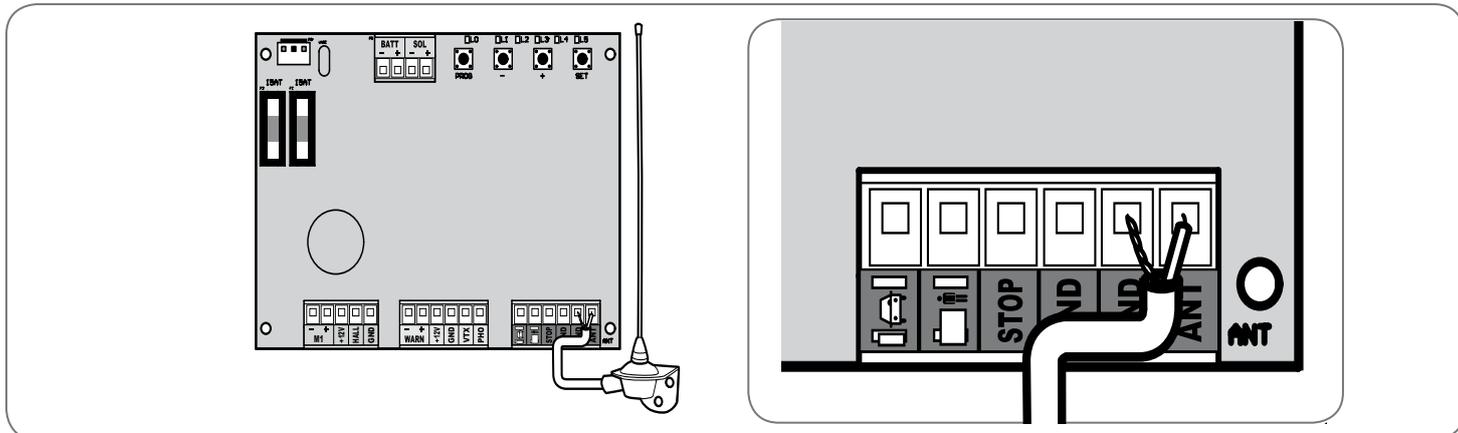
L'antenne additionnelle doit être installée le plus haut possible et de façon à avoir le moins d'obstacles possible entre cette antenne et l'endroit où l'on appuie sur la télécommande.

Attention, la portée en champ libre (sans obstacle, ni perturbation) est d'environ 80m. L'utilisation d'une antenne additionnelle ne permettra en aucun cas d'avoir une portée supérieure à cette distance.

◆ Connexions

Retirez le fil d'antenne d'origine.

Connectez le câble coaxial de l'antenne déportée sur le bornier rouge (la tresse au **GND** et le brin central sur **ANT**).



LA BATTERIE DE SECOURS (EN OPTION)

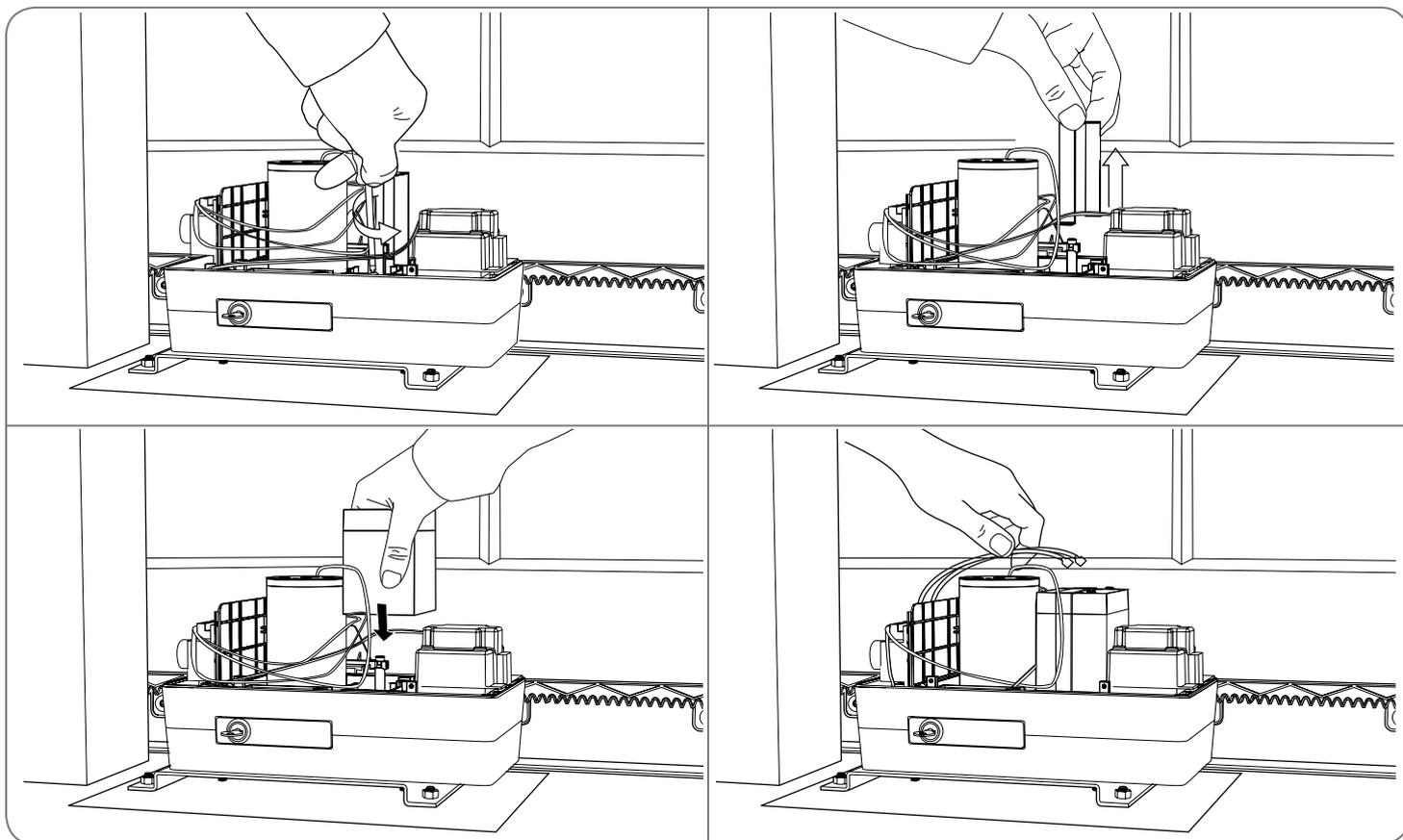
La batterie de secours est utile en cas de coupure de courant, elle permet de faire fonctionner la motorisation pendant quelques jours.

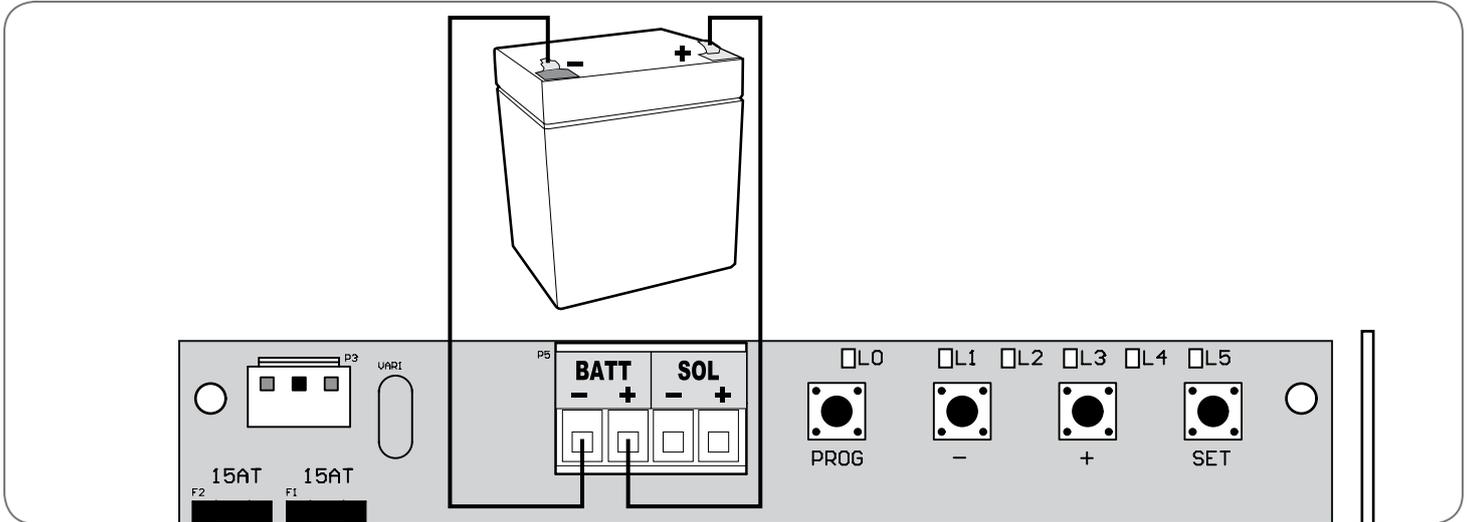
Coupez l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position OFF) et connectez la batterie en respectant les bornes + et - et en utilisant les câbles rouge et noir de la batterie (en option) (**rouge** sur borne + et **noir** sur borne -).

Remettez l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position ON).

La batterie va se charger en 24 heures environ. Passé ce délai, faites un essai de fonctionnement du portail (1 ouverture + 1 fermeture) après avoir mis la motorisation hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).

Après ce test, rebranchez l'alimentation (disjoncteur de protection en position ON). La batterie prendra le relais en cas de coupure de courant.





LE KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE (EN OPTION RÉF. 104373)

Cette motorisation peut être complètement alimentée par l'énergie solaire.

Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230 V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.

♦ La batterie

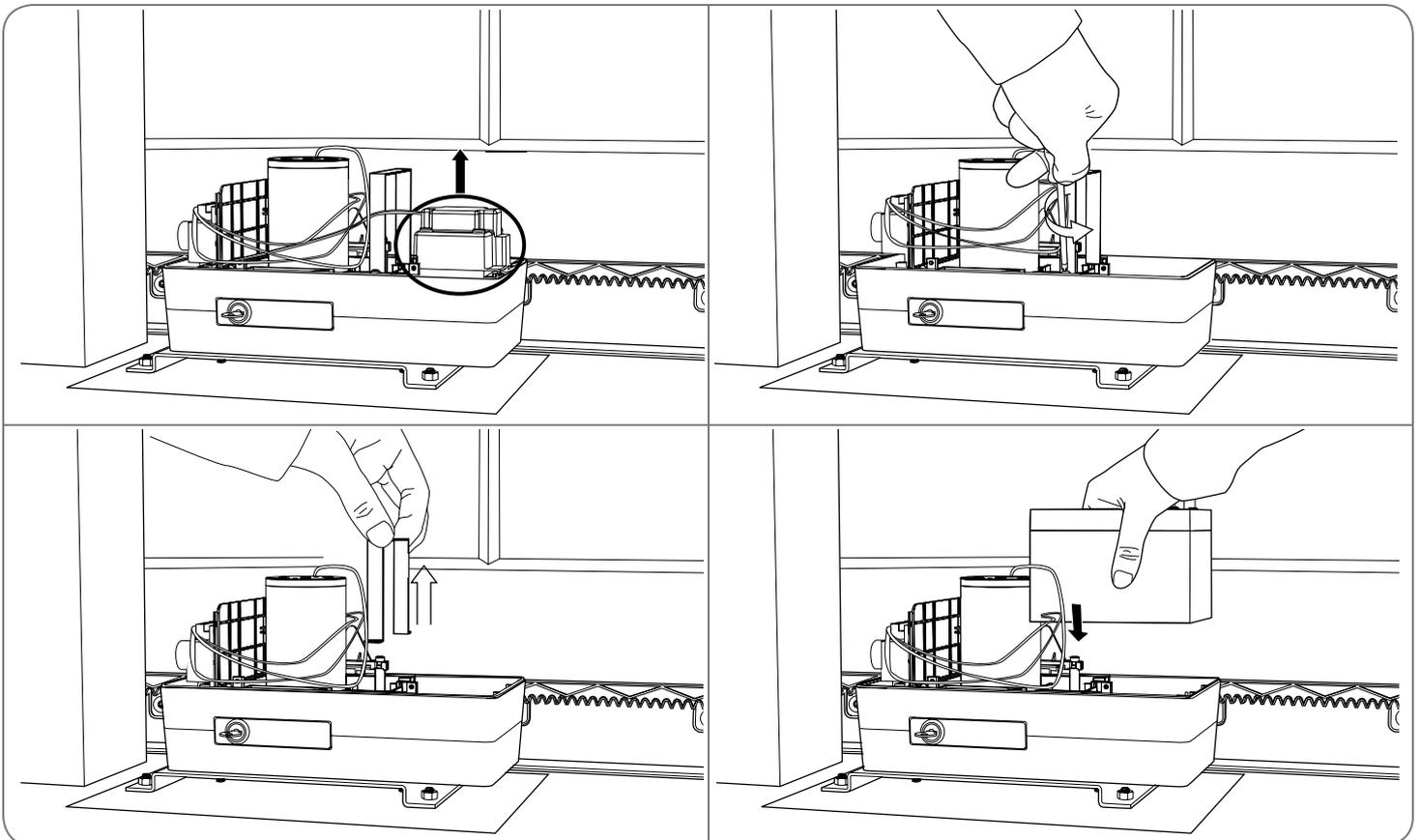
Débranchez le bornier amovible, câblez les fils au bornier, connectez les cosses de la batterie.

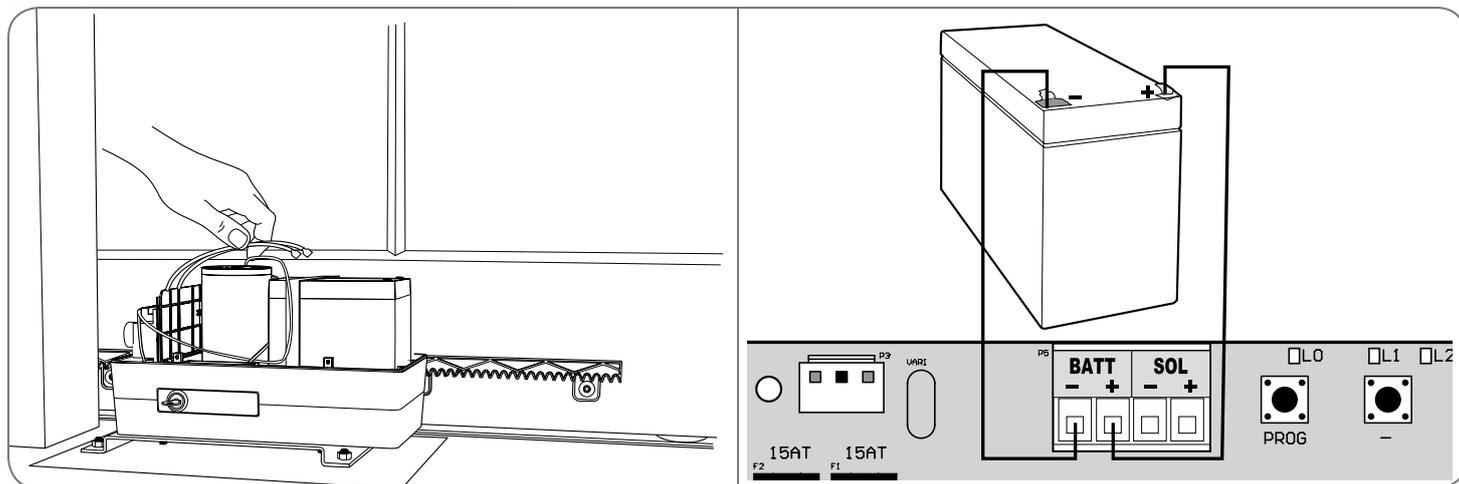
ATTENTION :

Démontez le transformateur et retirez-le du boîtier.

Connectez la batterie à la carte électronique en utilisant les fils rouge et noir fournis. **Attention à respecter la polarité.**

Utilisez un câble 2x1.5mm² d'une longueur ne dépassant pas 1.5m.





◆ Le panneau solaire

Câblez le panneau solaire. Enfin rebranchez le bornier amovible.

ATTENTION :

Respectez la polarité de branchement.

Le câble utilisé doit avoir une section de 0.75mm^2 et une longueur ne dépassant pas 10m.

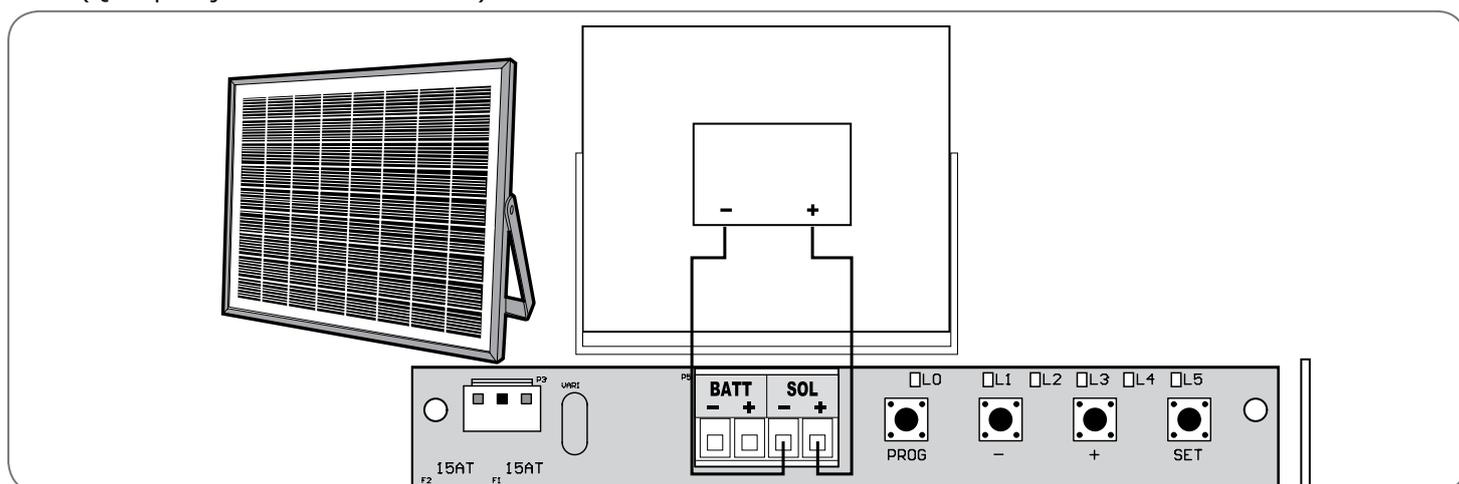
Après avoir branché le bornier, la carte s'initialise et la détection de photocellules se déclenche.

Appuyez une fois sur le bouton «**SET**» afin de contrôler le niveau de charge de la batterie.

- Si seulement deux LED sont allumées = la batterie n'est pas très chargée.

Cela arrive si elle est restée en stock trop longtemps.

- Laissez le temps au système de charger la batterie avant d'effectuer la mise en fonctionnement (auto-apprentissage). (Quelques jours d'ensoleillement).



INTERVENTIONS D'ENTRETIEN

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

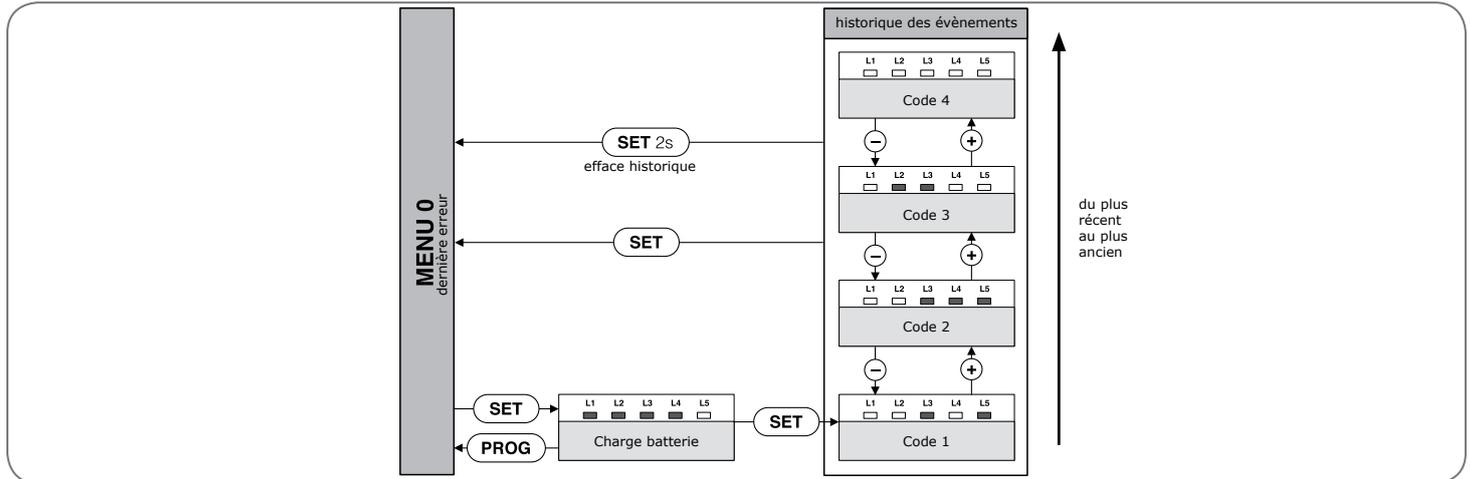
Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle du rail, des guides et du bon équilibrage du portail...

Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT

Ce système possède deux indicateurs de fonctionnement : le niveau de charge de la batterie (en option) et l'historique des événements.



TENSION DE BATTERIE (POUR OPTION KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE RÉF. 104373)

Il est possible d'afficher le niveau de charge de la batterie.

A partir du **MENU 0**, appuyez sur **SET** > le niveau de charge de la batterie est alors représenté par le nombre de LED rouges allumées.

Si le niveau de tension de batterie est jugé trop faible (aucune LED allumée), le portail refuse de se fermer afin d'éviter de condamner l'accès.

GUIDE DES ANOMALIES

TYPE DE PANNE	CAUSE PROBABLE	QUE FAIRE
En activant la commande d'ouverture, le portail ne bouge pas le moteur ne démarre pas	Absence d'alimentation 230 volts	Rétablissez le courant
	Arrêt d'urgence enclenché et /ou la barre palpeuse en option est en défaut	Reliez les bornes STOP et la masse entre elles Vérifiez la barre palpeuse
	Fusible(s) grillé(s)	Remplacez le(s) fusible(s) par un (des) fusible(s) de valeur(s) identique(s)
En activant la commande d'ouverture, le moteur démarre mais le portail ne bouge pas	La force de fermeture et d'ouverture est insuffisante	Modifiez le réglage de force selon les instructions p. 25
	Vérifiez que les galets sont bien graissés ou ne sont pas gênés par un obstacle sur le sol	Graissez les galets et laissez libre le mouvement du portail
	Vérifiez que le moteur est bien embrayé	Verrouillez à l'aide du levier à clé
Le portail se ferme, au lieu de s'ouvrir	Le branchement du moteur est inversé	Vérifiez le câblage selon les instructions fournies (voir " <u>polarité moteur</u> ")
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Photocellules non alignées	Vérifiez l'alignement et câblage
	Obstacle devant les photocellules ou autre	Vérifiez le dégagement
En activant la commande de fermeture, le portail se referme partiellement	Le branchement du moteur est inversé	Vérifiez le câblage selon les instructions fournies (voir " <u>polarité moteur</u> ")

Lors du fonctionnement, il peut se produire des événements qui peuvent être soit des dysfonctionnements de l'automatisme, soit des conséquences de l'action de l'utilisateur.

Chaque événement différent a un code.

Ce code s'affiche par une combinaison de LED rouges allumées ou éteintes sur l'affichage **MENU 0**.

Dès que l'on appuie sur **SET** ou sur **PROG**, ce code s'efface. Cependant, les 4 derniers codes générés sont mémorisés, et sont consultables dans un historique.

Pour y accéder, appuyez 2 fois sur **SET** puis utilisez les boutons «+» et «-» pour faire défiler les codes mémorisés.

Afin de diagnostiquer d'éventuels problèmes, voici la liste des codes et leur signification :

□ : LED éteinte

■ : LED allumée

Il y a deux type de code : Erreur (**E**) ou Information (**I**). Attention, une erreur nécessite une action de l'installateur afin de corriger le problème de l'automatisme.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification	Type
□	□	□	■	■	L'entrée d'arrêt d'urgence a été activée	I
□	□	■	□	□	Un défaut d'alimentation de la carte a été détecté, peut être un court-circuit sur la sortie +12V vérifiez les branchements.	E
□	□	■	□	■	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le portail en ouverture	I
□	□	■	■	■	Le faisceau de photocellules a été coupé	I
□	■	□	□	□	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO est restée toujours à la masse vérifiez les branchements.	E
□	■	□	□	■	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO n'est jamais en contact avec la masse (c'est normal s'il n'y pas de photocellules connectées) vérifiez les branchements.	E
□	■	□	■	□	Echec de l'autotest photocellules, l'alimentation de la photocellule TX a provoqué un court-circuit vérifiez les branchements.	E
□	■	□	■	■	L'alimentation principale a été coupée pendant une phase de mouvement OU La batterie est trop faible pour un fonctionnement correct.	E
□	■	■	□	□	La tension de la batterie est vraiment trop faible pour que la carte fonctionne	E
□	■	■	□	■	L'auto-apprentissage n'est pas valide car il n'a jamais été fait, lancer un auto-apprentissage	E
□	■	■	■	□	La fermeture automatique a été annulée. Générée s'il se produit 3 réouvertures (10 en mode collectif) consécutives à une coupure faisceau photocellules pendant la fermeture automatique OU si le faisceau de photocellules a été coupé pendant plus de 3 minutes. vérifiez le bon fonctionnement des photocellules.	E
□	■	■	■	■	L'entrée de commande ouverture totale (☐☐) est connectée en permanence à la masse vérifiez les branchements.	E
■	□	□	□	□	L'entrée de commande ouverture partielle (☐☐) est connectée en permanence à la masse vérifiez les branchements.	E
■	□	□	□	■	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le portail en fermeture	I
■	□	□	■	■	Le temps maximum de fonctionnement a été atteint (le moteur tourne dans le vide et n'arrive donc pas en butée ?) vérifiez l'installation et vérifiez que le moteur est embrayé.	E
■	□	■	□	□	Tension de batterie trop faible lors d'une tentative de fermeture du portail	E
■	□	■	■	□	Trois détections d'obstacle consécutives en ouverture	I
■	□	■	■	■	Trois détections d'obstacle consécutives en fermeture	I
■	■	□	□	□	Pas de batterie détectée vérifiez les branchements.	E

Si malgré tout, le problème n'est pas résolu, veuillez contacter notre assistance téléphonique (voir p 43).

PILOTAGE MANUEL

Il est possible de manoeuvrer le portail sans avoir fait une quelconque programmation, par exemple pendant l'installation pour vérifier si le sens d'ouverture est correct.

Pour entrer en mode manuel, appuyez sur **SET** pendant 3 secondes > La LED L3 clignote.

Maintenez appuyé le bouton correspondant («-» pour fermer, «+» pour ouvrir) au mouvement souhaité.

Pour terminer, appuyer sur le bouton **PROG**.

Sinon, au bout d'une minute sans action sur un bouton, le système sort automatiquement du pilotage manuel.

RÉINITIALISATION TOTALE

Il est possible de rétablir tous les réglages d'usine.

Pour cela, appuyez sur «-», «+» et **SET en même temps** pendant 5 secondes > *jusqu'à ce qu'une animation des LED apparaisse.*

Tous les réglages ont alors leur valeur par défaut > il faut refaire un auto-apprentissage.

Cependant, cette procédure n'efface pas les télécommandes de la mémoire.

DÉMOLITION ET MISE AU REBUT

Cet automatisme de portail ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.

Triez les éléments par type :

- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

◆ Précisions relatives à la protection de l'environnement

Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.



Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

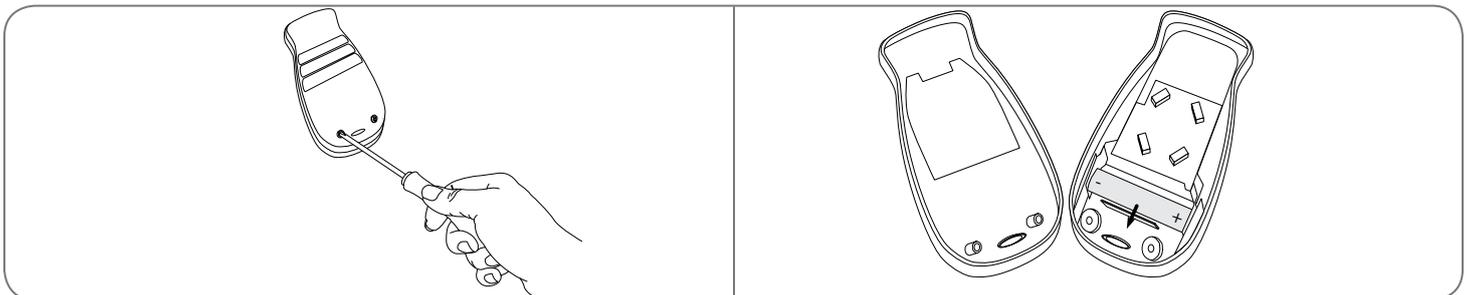
La pile utilisée dans la télécommande est de type A27 ou MN27 tension 12Vdc. Remplacez la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez les 2 vis à l'arrière de la télécommande.

Ouvrez la télécommande et retirez la pile.

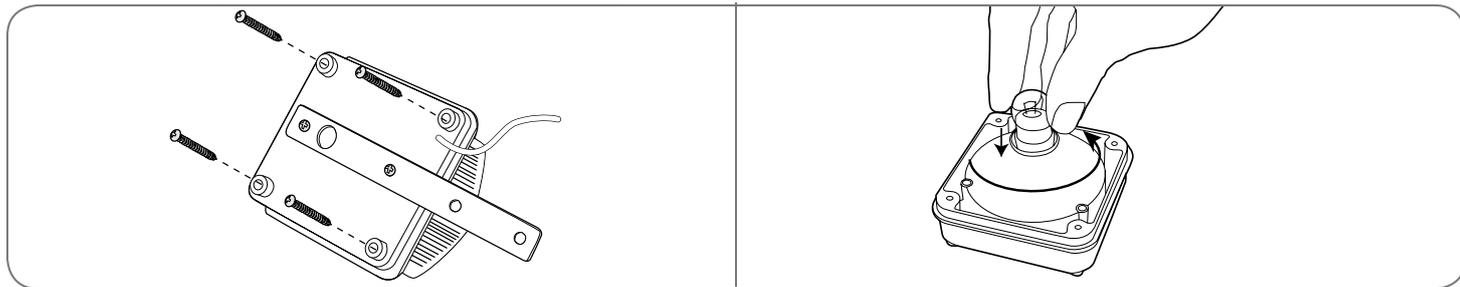
Introduisez la pile neuve en respectant bien la polarité.

Refermez la télécommande et revissez les vis de fixation.

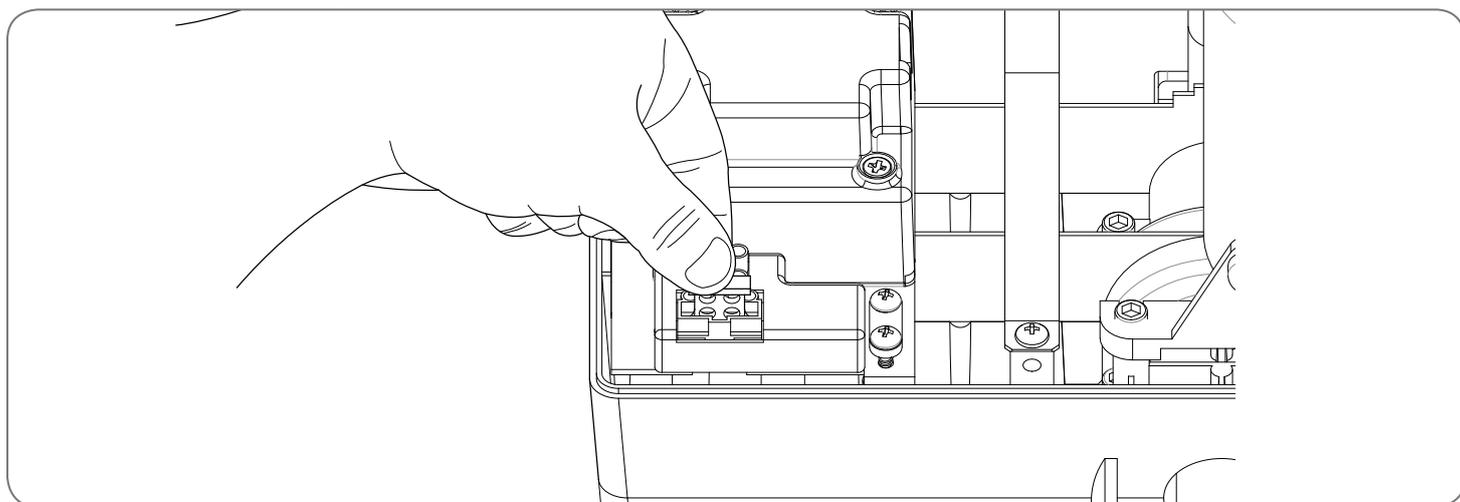


REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU FEU CLIGNOTANT

Utilisez une ampoule à baïonnette 12V/10W de type B15.

**REPLACEMENT DU FUSIBLE D'ALIMENTATION**

Mettez la motorisation hors tension.
Utilisez un fusible 1A temporisé 250V.



Motoréducteur

Type : Motorisation + électronique de commande intégrée

Composition: Moteur 12V, Réducteur mécanique, Electronique de commande

Alimentation: 230Vac ou 12Vdc

Puissance maxi : 200W

Force maxi: 500N

Durée de fonctionnement assignée : 10 minutes

Nombre maximum de cycles/ heure: 10

Force nominale : 300N

Sortie feu clignotant : 12V - 10W

Sortie photocellules: 3 paires maxi en 12V

Entrée photocellules : Entrée pour contact sec normalement fermé

Entrée commande portail : Entrée pour contact sec normalement ouvert

Entrée commande partielle (piéton) : Entrée pour contact sec normalement ouvert

Entrée arrêt d'urgence : Entrée pour contact sec normalement fermé

Température de fonctionnement : -20°C/ +60°C

Indice de protection : IP44

Nombre de télécommandes mémorisables : 20 avec 1 bouton commande portail et 1 bouton commande piéton

Feu clignotant

Type Lampe : 12V/ 10W - 1 plot à douille (type B15).

Clignotement géré par la carte électronique

Température de fonctionnement : -20°C/ +60°C

Indice de protection : IP44

Télécommande

Type : Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)

Fréquence : 433,92MHz

Alimentation : 12Vdc par pile de type MN27 ou 27A

Touches : 4 touches

Puissance rayonnée : < 10mW

Autonomie : 1 an à raison de 10 utilisations de 2 secondes par jour

Température de fonctionnement : -20°C/ +60°C

Indice de protection : IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

Photocellules

Type : Détecteur de présence à faisceau infrarouge modulé. Système de sécurité de type D selon la EN 12453

Constitution: 1 émetteur TX et 1 récepteur RX

Alimentation: 12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc ou 24 Vac

Puissance maximum assigné : 0,7 W max (la paire)

Sortie: 1 sortie à contact sec normalement fermé (COM/NC), 1 sortie à contact sec normalement ouvert (COM/NO)

Angle d'émission / Angle de réception: 10° environ/ 10° environ

Portée : 15 m maximum (portée qui peut être réduite par les conditions climatiques)

Nombre de photocellules connectables : il est possible de connecter jusqu'à 5 récepteurs RX en série

Température de fonctionnement : -20°C/+60°C

Indice de protection: IP 44

ASSISTANCE ET CONSEILS

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses.

Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

QUE FAIRE EN CAS DE PANNE ?

Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre produit

La société AVIDSEN dispose de deux services techniques, Assistance Téléphonique et Service Après Vente, afin d'assurer l'analyse d'une panne et la réparation de l'élément défectueux.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est **IMPÉRATIF** de contacter notre assistance téléphonique devant votre installation muni de la notice d'installation, afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème.

Si une panne est détectée, le technicien vous donnera un numéro d'accord pour le retour du produit dans notre Service Après-Vente.

Sans ce numéro d'accord nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Le retour du produit doit impérativement être accompagné d'une preuve d'achat sinon un devis de réparation sera édité et la réparation sera à la charge du consommateur.

MODALITÉS DE GARANTIE

Le produit est garanti 2 ans pièces et main d'oeuvre de réparation.

Les frais de démontage et remontage du produit ne sont pas pris en charge.

COORDONNÉES DE NOTRE ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE

Numéro : 0892 701 369 (Audiotel : 0,337 Euros TTC/min).

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

RETOUR PRODUIT ET SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré le soin apporté à la conception et à la fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après vente dans nos locaux, il est possible de consulter l'avancement des interventions sur notre site internet à l'adresse suivante : <http://sav.avidсен.com>

avidsen

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES BASSE TENSION 2006/95/CE et R&TTE 99/5/CE)

Societe (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN

Adresse : 32 Rue Augustin Fresnel - 37170 CHAMBRAY LES TOURS - France

Identification de l'équipement

Marque : AVIDSEN

Désignation commerciale : Automatisme de portail coulissant Oréa

Référence commerciale : 114454

Kit constitué de : 2 Télécommandes XA 4H + 1 motoréducteur CA2B9SLDTR + 1 jeu de photocellules 104359 + 1 selecteur à clé + 1 feu clignotant 580431

Je soussigné,

Nom et qualité du signataire : Alexandre Chaverot, président

Déclare sous mon entière responsabilité que le produit décrit ci-dessus est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 301489-3 V1.4.1
- EN 301489-1 V1.8.1
- EN 300220-1 V2.3.1
- EN 300220-2 V2.3.1
- EN 55014-2 :1997+A1 :2002+A2 :2009
- EN 55014-1 :2007+A1 :2009+A2 :2012
- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3
- EN 60335-1 :2002+A1 :2004+A2 :2006+A11 :2004+A12 :2006+A13 :2008
- EN 60335-2-103 :2004 + A1 :2010

- La télécommande incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 301489-3 V1.4.1
- EN 301489-1 V1.8.1
- EN 300220-1 V2.3.1
- EN 300220-2 V2.3.1
- EN 60950-1 :2006

De plus, la télécommande ne provoque aucun risque concernant l'exposition des personnes aux champs électromagnétiques puisque la puissance d'émission est inférieure à 20 mW.

Date : 06/2012

Signature :

