

avidsen
Simplicity & Comfort*



Manuel d'installation, d'utilisation et de maintenance

Ce manuel fait parti intégrante du
kit et ne doit jamais être séparé de
celui-ci



Strömma

104956



Sommaire

Note importante	p.3
1 • Assistance et conseils.....	p.3
Avertissements généraux	p.4
Installation	p.5
1 • Contenu du kit.....	p.5
2 • Matériel nécessaire.....	p.6
2-1 • Outillage nécessaire (non fourni dans le kit).....	p.6
3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la réglementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement de la porte).....	p.6
3-1 • La réglementation.....	p.6
3-2 • Spécifications de la porte à motoriser.....	p.6
3-3 • Les règles de sécurité.....	p.7
4 • Fixation des éléments.....	p.8
4-1 • Assemblage du rail et de la motorisation.....	p.9
4-2 • Fixation de la motorisation assemblée.....	p.9
4-3 • Fixation de la motorisation assemblée au plafond et sur la porte.....	p.11
4-4 • Fixation du système de débrayage sur le chariot.....	p.12
5 • Réglages et mise en fonctionnement.....	p.13
5-1 • Réglage du temps d'ouverture.....	p.13
5-2 • Réglage du temps de fermeture.....	p.13
5-3 • Réglage de la puissance en ouverture.....	p.13
5-4 • Réglage de la puissance en fermeture.....	p.14
5-5 • Programmation des télécommandes.....	p.14
6 • Accessoires (non inclus dans le kit).....	p.14
6-1 • Télécommandes supplémentaires.....	p.15
6-2 • Organes de commande supplémentaires.....	p.15
6-3 • Organe de commande sécurité : photocellules (réf. 1O4359).....	p.15
7 • Utilisation.....	p.16
7-1 • Ouverture/fermeture.....	p.16
7-2 • Eclairage.....	p.16
7-3 • Détection d'obstacle.....	p.16
7-4 • Action des photocellules.....	p.16
7-5 • Mouvement manuel.....	p.16
Maintenance et entretien	p.17
1 • Aide à la résolution des pannes.....	p.17
2 • Intervention d'entretien.....	p.17
3 • Démolition et mise au rebut.....	p.17
4 • Remplacement de la pile de la télécommande.....	p.18
5 • Remplacement de l'ampoule de l'éclairage.....	p.18
Caractéristiques techniques	p.18
La domotique par avidsen	p.19

Note importante

1 • Assistance et conseils

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses. Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est IMPERATIF de nous contacter devant votre installation afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème car celui-ci provient certainement d'un réglage non adapté ou d'une installation non conforme. Si le problème vient de l'automatisme, le technicien vous donnera un numéro d'accord pour le retour du produit dans notre Service Après Vente par le biais du magasin. Sans ce numéro d'accord nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre automatisme sans avoir le numéro d'accord donné par l'un de nos techniciens pour la réparation du produit.

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 19H.
Le samedi de 9H30 à 12H30 et de 14H à 18H.
Assistance téléphonique NON surtaxée.

Munissez vous des informations suivantes avant tout appel :

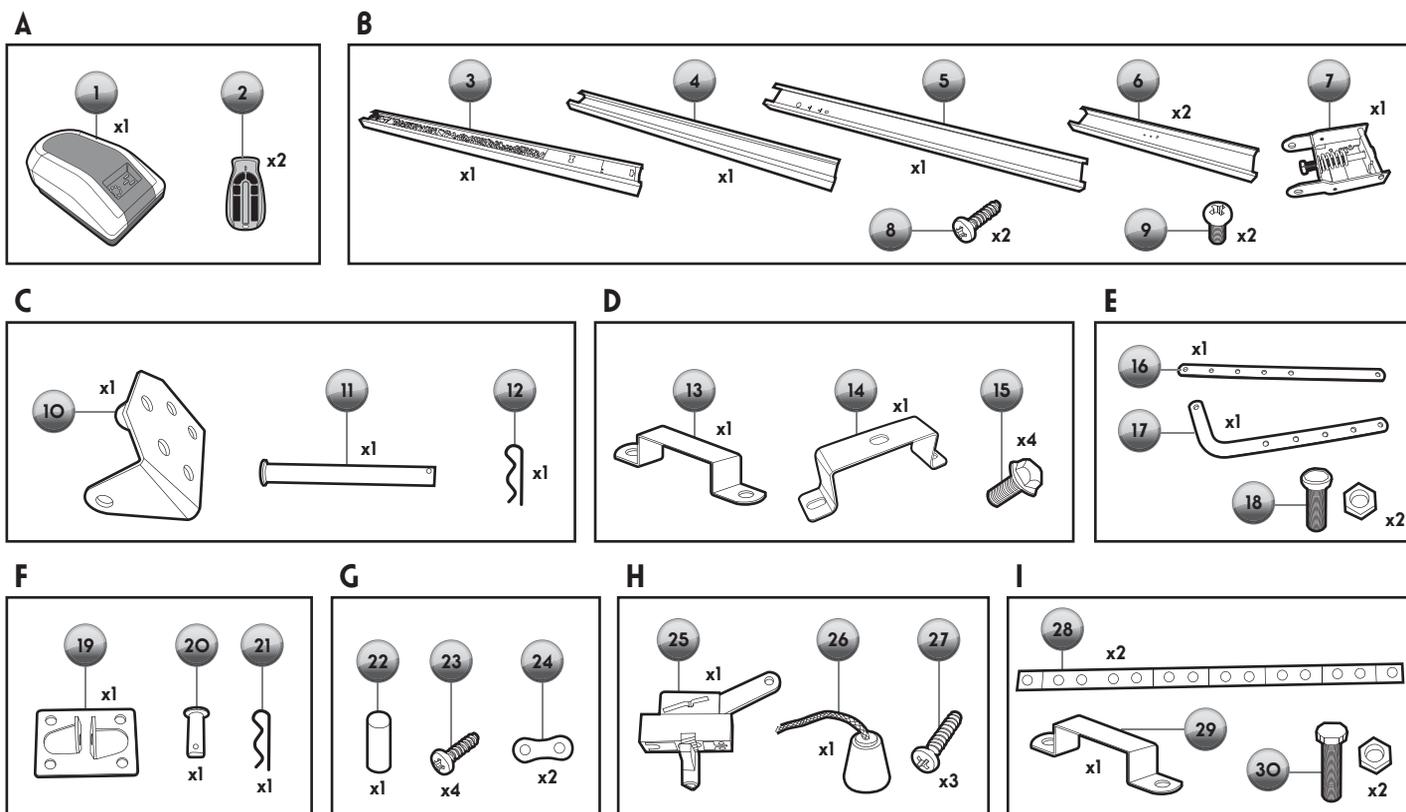
- Modèle de l'automatisme : stömma, référence 104956
- Caractéristiques de votre porte de garage :
 - Dimensions de votre porte de garage :
 - Matière (bois, métal,...) :
 - Type (basculante débordante, sectionnelle....) :

Ce produit est garantie 3 ans.

La garantie comprend uniquement la réparation des parties détériorées par retour en nos ateliers, à l'exclusion de tous autres préjudices (frais de remplacement, transport, fixation, démontage, montage)

Installation

1 • Contenu du kit



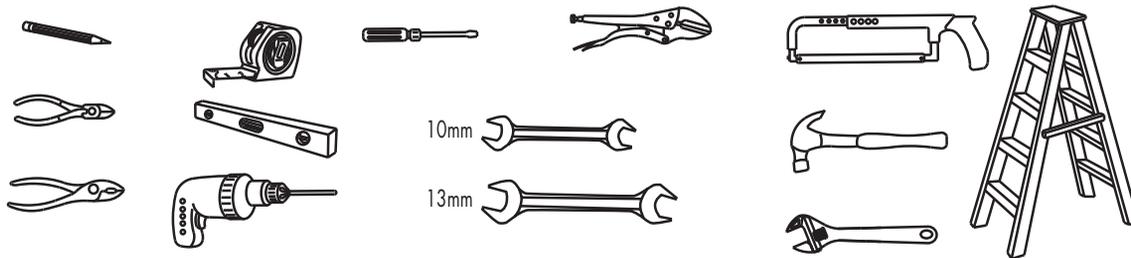
Item	Élément	Quantité
A MOTEUR		
1	Motorisation	1
2	Télécommande	2
B RAIL		
3	Partie frontale du rail	1
4	Partie centrale du rail	1
5	Partie arrière du rail	1
6	Jonction de rail	2
7	Tête du rail	1
8	Vis pour fixer la chaîne	2
9	Vis pour fixer la tête du rail	2
C KIT DE FIXATION RAIL/ MUR		
10	Patte de fixation murale	1
11	Axe de fixation du rail avec la fixation murale	1
12	Goupille	1
D KIT DE FIXATION MOTEUR/ RAIL		
13	Patte de fixation rail 1	1
14	Patte de fixation rail 2	1
15	Vis de fixation du rail sur la motorisation	4
E BRAS		
16	Partie droite du bras	1
17	Partie coude du bras	1
18	Vis et écrou pour l'assemblage du bras	2

Item	Élément	Quantité
F KIT DE FIXATION BRAS/ PORTE		
19	Patte de fixation porte	1
20	Axe de fixation du bras avec la fixation porte	1
21	Goupille	1
G KIT DE FIXATION BRAS/ CHARIOT		
22	Axe pour la fixation du bras sur le chariot	1
23	Vis pour la fixation du bras sur le chariot	4
24	Pièce métallique pour la fixation du bras sur le chariot	2
H KIT DE DÉBRAYAGE MANUEL		
25	Système de débrayage manuel	1
26	Cordelette pour le débrayage manuel	1
27	Vis de fixation du système de débrayage manuel	3
I KIT DE FIXATION PLAFOND		
28	Accroche plafond	2
29	Patte de fixation plafond	1
30	Vis et écrou pour accroche plafond	2

2 • Matériel nécessaire

L'outillage nécessaires à l'installation doit être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.

2-1 • Outillage nécessaire (non fourni dans le kit)



3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la réglementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement de la porte)

3-1 • La réglementation

L'installation d'une porte de garage motorisée ou d'une motorisation sur une porte de garage existante dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type " Résidentiel " doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction. La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité de la porte motorisée afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement de la porte motorisée, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce manuel, les autres personnes susceptibles d'utiliser la porte motorisée.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire de fermeture de la porte dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre la porte en mouvement.

L'automatisme de porte de garage AVIDSEN est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre la porte en mouvement.

Cet automatisme de porte de garage est équipé d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec une porte conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 2 cas d'utilisations suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- Actionnement par impulsion avec porte visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement

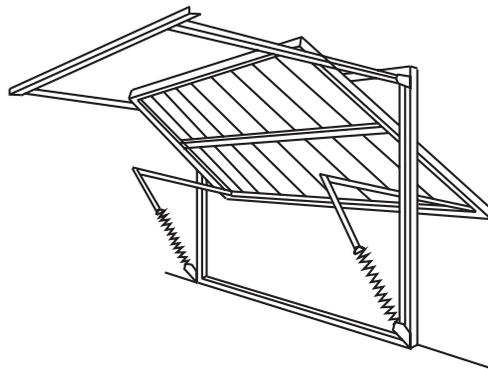
- Actionnement par impulsion avec porte non visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture de la porte.

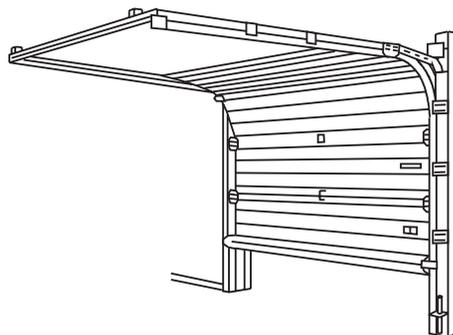
3-2 • Spécifications de la porte à motoriser

• Cet automatisme de porte de garage peut automatiser des portes de type :

- Basculante débordante : hauteur maxi 2,20m, poids maxi 80 kg.



- Sectionnelle : hauteur maxi 2,10m, poids maxi 80 kg.



Le poids maximal est donné pour une porte qui s'ouvre et se ferme librement sans frottements importants. Le fonctionnement manuel de la porte doit être possible avec une force inférieure à 15kg (150N). Sinon, il faut réduire le poids maximal donné précédemment.

Contrôles de sécurité sur la porte :

- La porte motorisée est strictement réservée à un usage résidentiel.
- La porte ne doit pas être installée dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- La porte ne doit pas être pourvue de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Sans la motorisation, la porte doit être en bon état mécanique, correctement équilibrée, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les guides et rails.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que la porte ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- Le point de fixation de l'automatisme sur la porte doit être une partie rigide de la porte. Pour les portes en matériaux légers (PVC...), le point de fixation doit être renforcé.
- Pour les portes basculantes débordantes, elles ne doivent pas déborder sur la voie publique.
- La porte de garage ne doit pas être équipée d'un portillon.
- La poussée mesurable lors de la fermeture de la porte ne doit pas excéder 150 N (15Kg). Si la poussée développée en fermeture est de plus de 15 Kg, l'automatisme peut être installé uniquement sur des portes dont le poids ne dépasse pas 30kg. Ne pas utiliser le réglage de puissance moteur pour compenser une porte au fonctionnement défectueux. Une force excessivement réglée empêche le fonctionnement du système de sécurité.

3-3 • Les règles de sécurité

Le mouvement réel d'une porte de garage peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

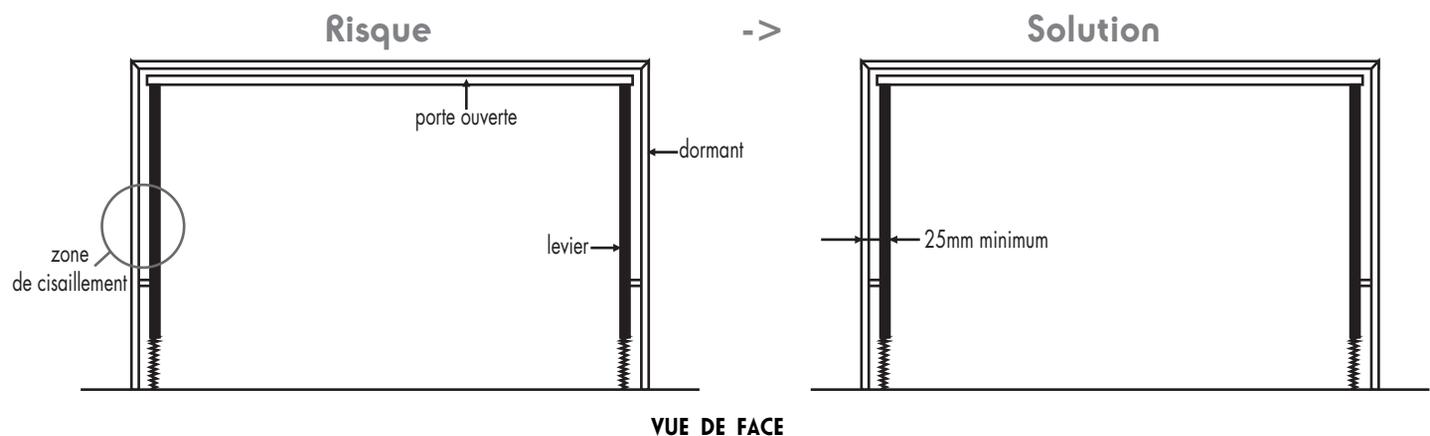
Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que la porte à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toutes situations dangereuses ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

Les risques engendés par une porte de garage basculante débordante ou sectionnelle motorisée ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

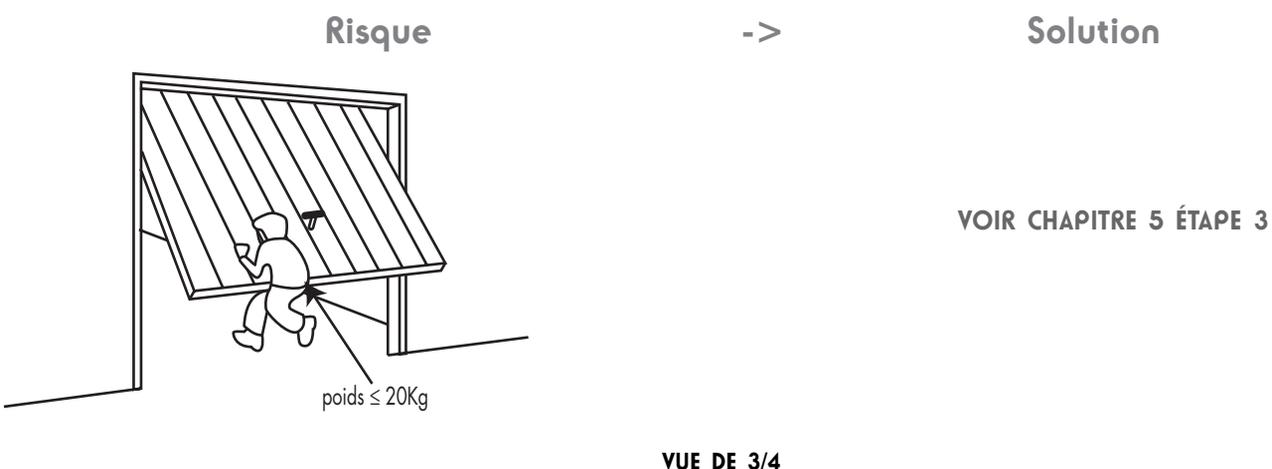
Entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant

Il y a un risque important de cisaillement entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant. Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir une distance de 25mm minimum au niveau des leviers.



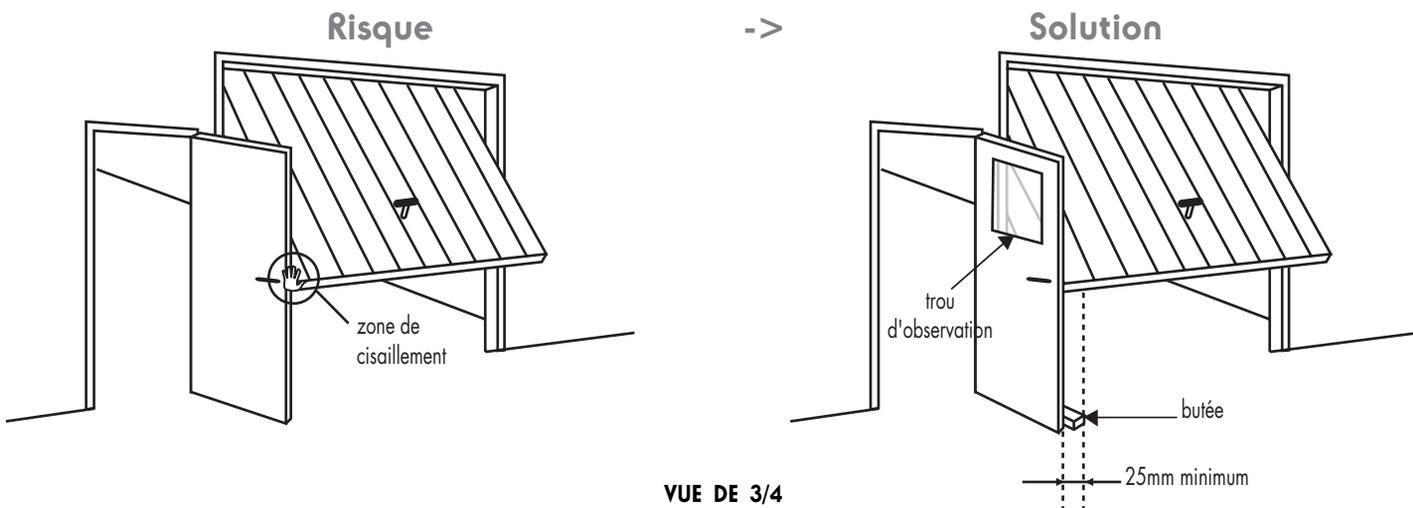
Risque de soulèvement des portes basculantes débordantes

Il y a un risque important de soulèvement des personnes. Dans ce cas, il est obligatoire de régler convenablement la puissance du moteur afin que la porte motorisée ne puisse pas soulever un poids de 20Kg.



Risque de pincement et de cisaillement entre la porte basculante débordante et une porte piétonnière

Il y a un risque de pincement et de cisaillement entre la porte basculante débordante et une porte piétonnière. Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir un trou d'observation dans la porte piétonnière ou de fixer une butée au sol afin de s'assurer d'une distance de sécurité de 25mm entre les deux portes.

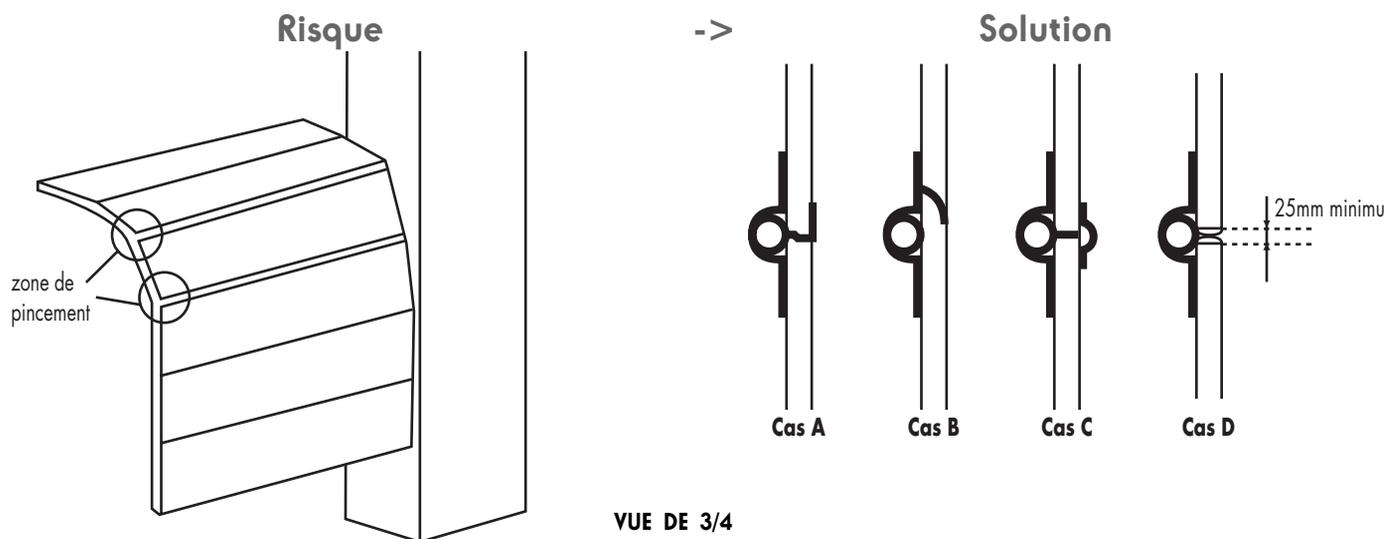


VUE DE 3/4

Risque de pincement entre les éléments d'une porte sectionnelle

Il y a un risque de pincement entre les éléments d'une porte sectionnelle. Dans ce cas, il est possible :

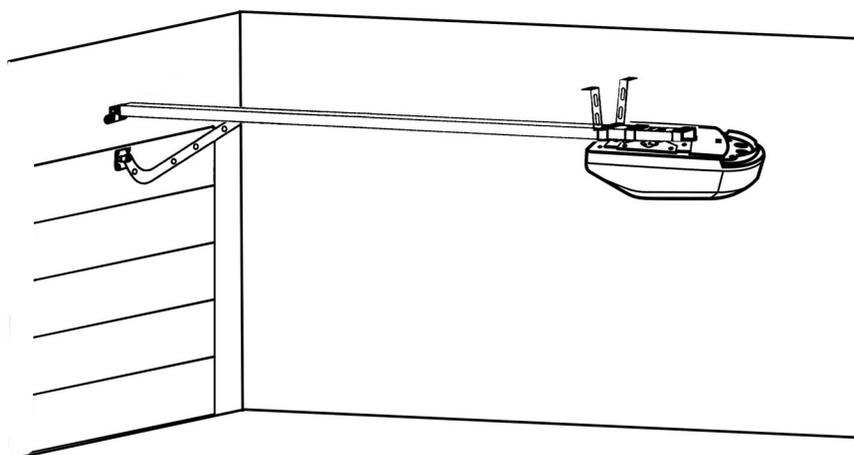
- D'avoir un guide souple suivant le mouvement des éléments (Cas A)
- D'avoir des éléments conçus de façon à éviter les interstices variables (Cas B)
- D'avoir un espace obturé par du caoutchouc ou un matériau souple (Cas C)
- D'avoir une distance de sécurité de 25mm ou minimum, mesurée en position comprimée (Porte fermée) (Cas D)



VUE DE 3/4

4 • Fixation des éléments

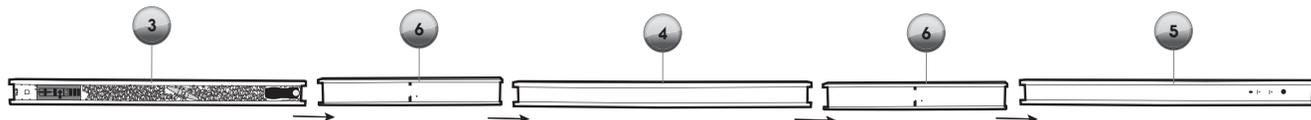
VUE D'ENSEMBLE (côté intérieur garage)



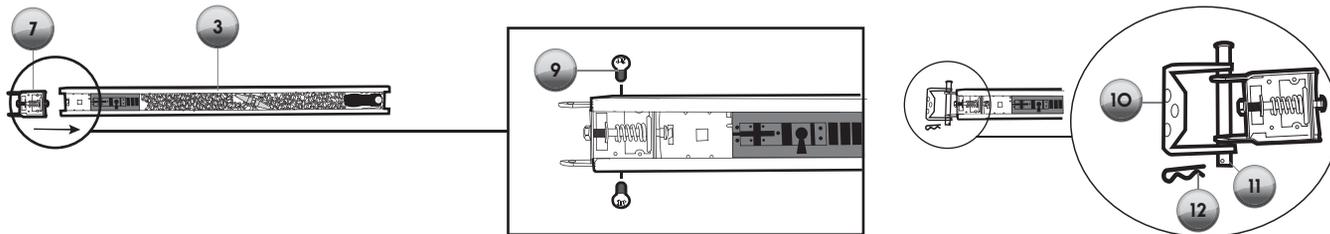
Assurez-vous qu'il y ait assez d'espace disponible et qu'il n'y ait pas d'obstacle (tuyaux, conduites de câbles...) là où la motorisation doit être installée.

4-1 • Assemblage du rail et de la motorisation

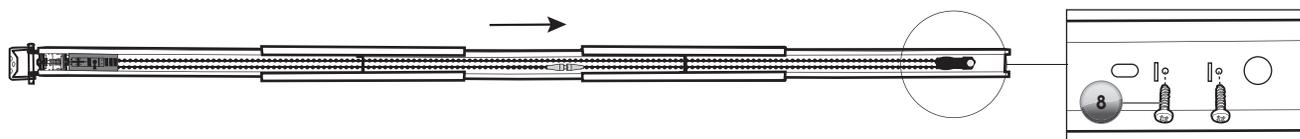
- Assembler les éléments du rail.



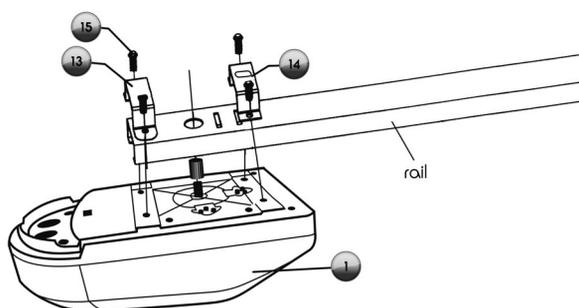
- Fixer la tête du rail.



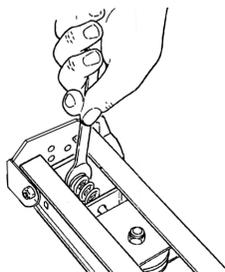
- Positionner et fixer la chaîne.



- Fixer le rail à la motorisation.

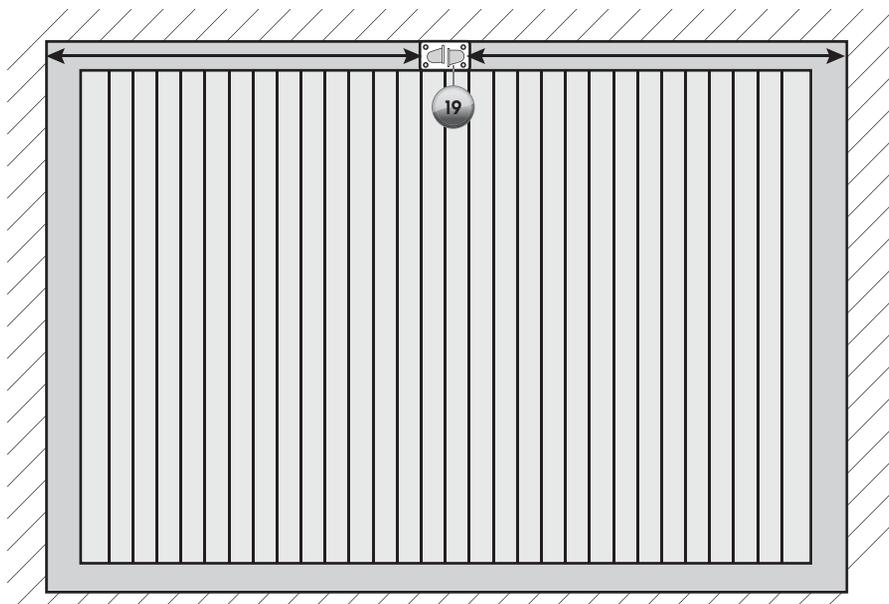


- Tendre la chaîne.

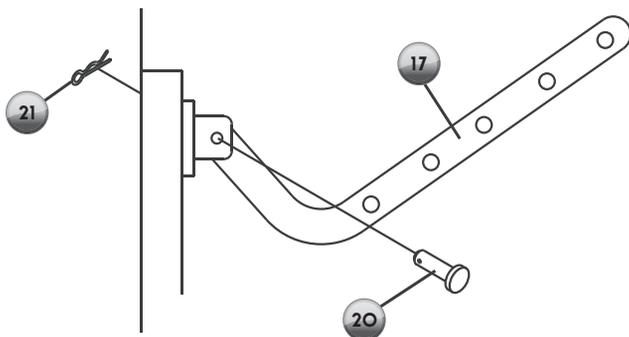


4-2 • Fixation de la motorisation assemblée

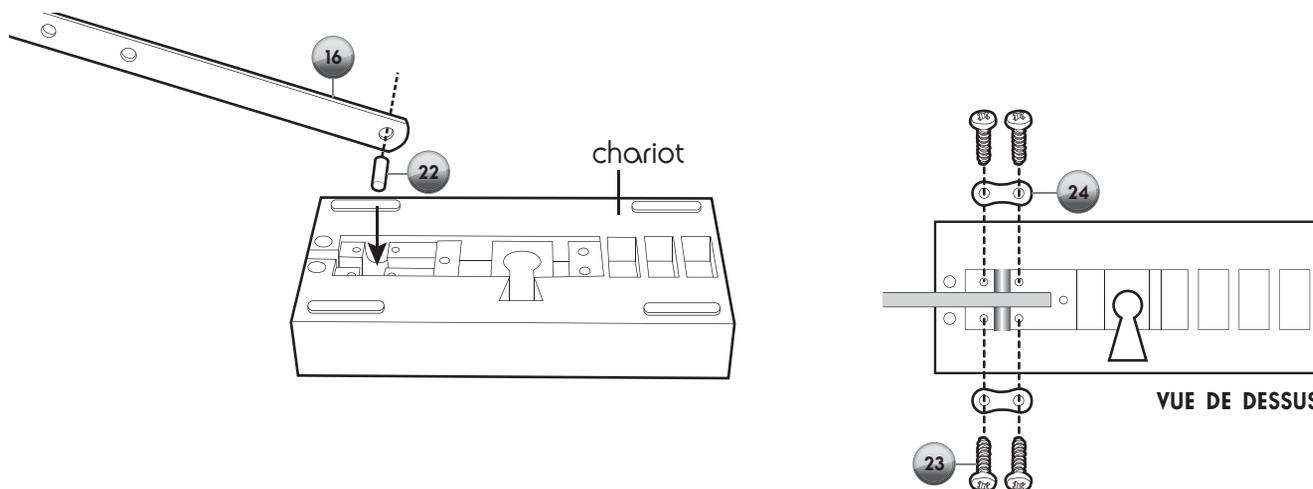
- Tracer au milieu de la porte et sur le cadre de la porte les 4 trous de la patte de fixation porte. Fixer la patte de fixation porte avec des vis ou des rivets. Utiliser des vis ou des rivets adaptés aux matériaux de la porte en vérifiant qu'ils sont en mesure de supporter tout l'effort nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.



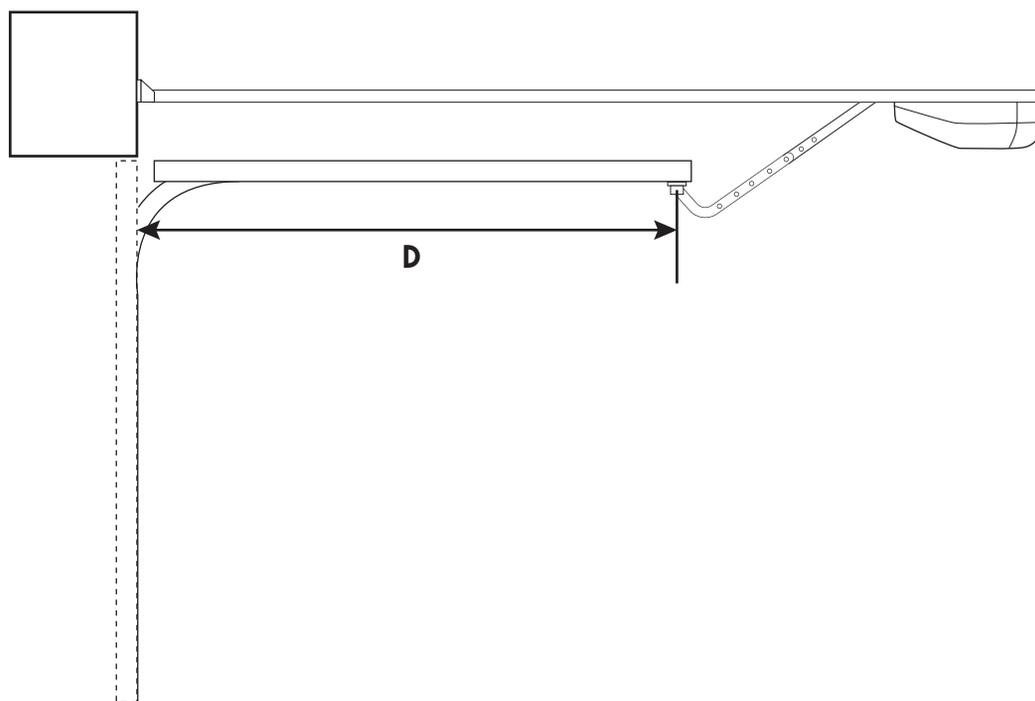
- Fixer la partie coudée du bras à la patte de fixation porte.



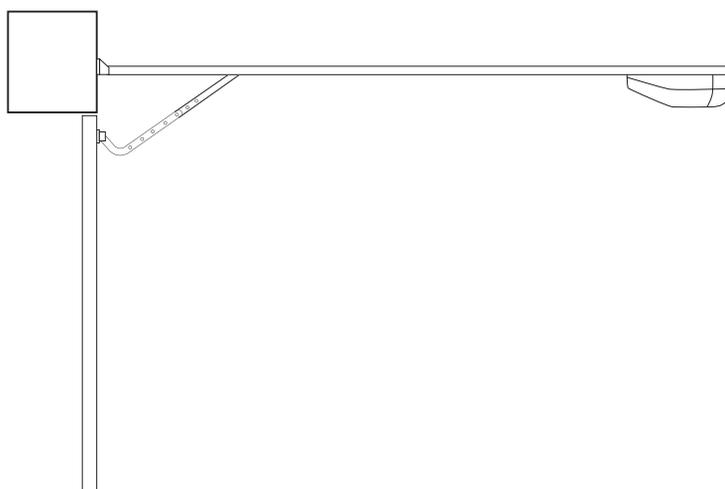
- Fixer la partie droite du bras au chariot.



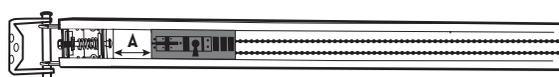
- Ouvrir totalement la porte et mesurer la distance D ; distance entre la porte en position fermée et le point de fixation sur la porte en position ouverte.



- Présenter la motorisation assemblée comme suit.



Assembler les 2 parties du bras (n'utiliser que la partie coudée si nécessaire) en fonction de la hauteur de fixation du rail (la mieux appropriée par rapport au plafond) de façon à **respecter** la côte A maxi.



La côte A :

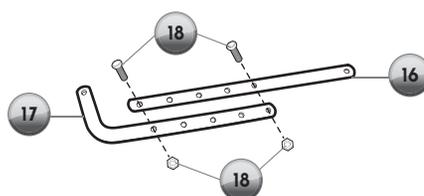
$A \text{ maxi (en cm)} = 222 - D$

(222 : course total du chariot dans le rail / D : distance mesurée porte totalement ouverte)

$A \text{ mini (en cm)} = 2$

- Si A dépasse A maxi calculé, la porte ne pourra pas s'ouvrir totalement.

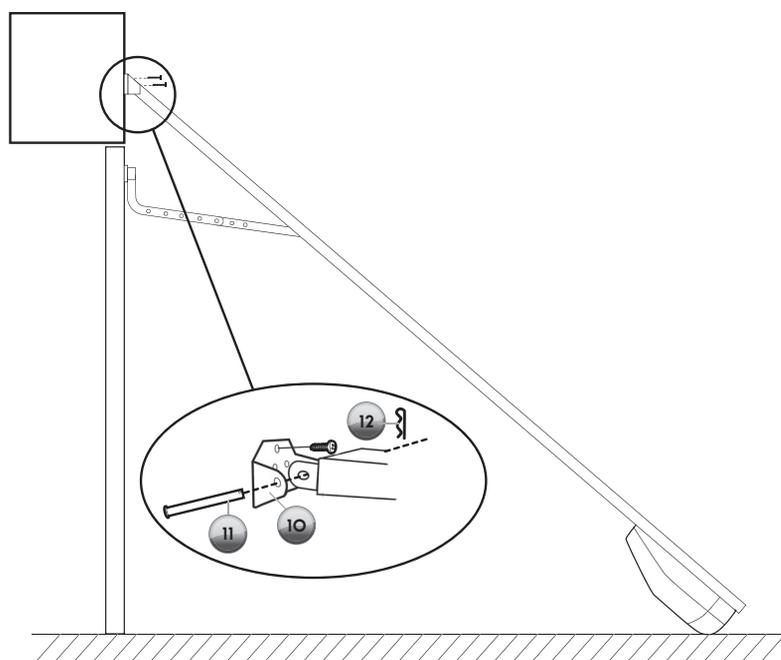
- Si le plafond sous lequel le rail est monté est trop haut et si l'assemblage des parties du bras est trop court, ne pas utiliser de pièce supplémentaire pour rallonger. En effet, si la motorisation est trop haute par rapport à la porte, les contraintes sur le haut de la porte seront trop importantes, ce qui risque d'endommager la porte.



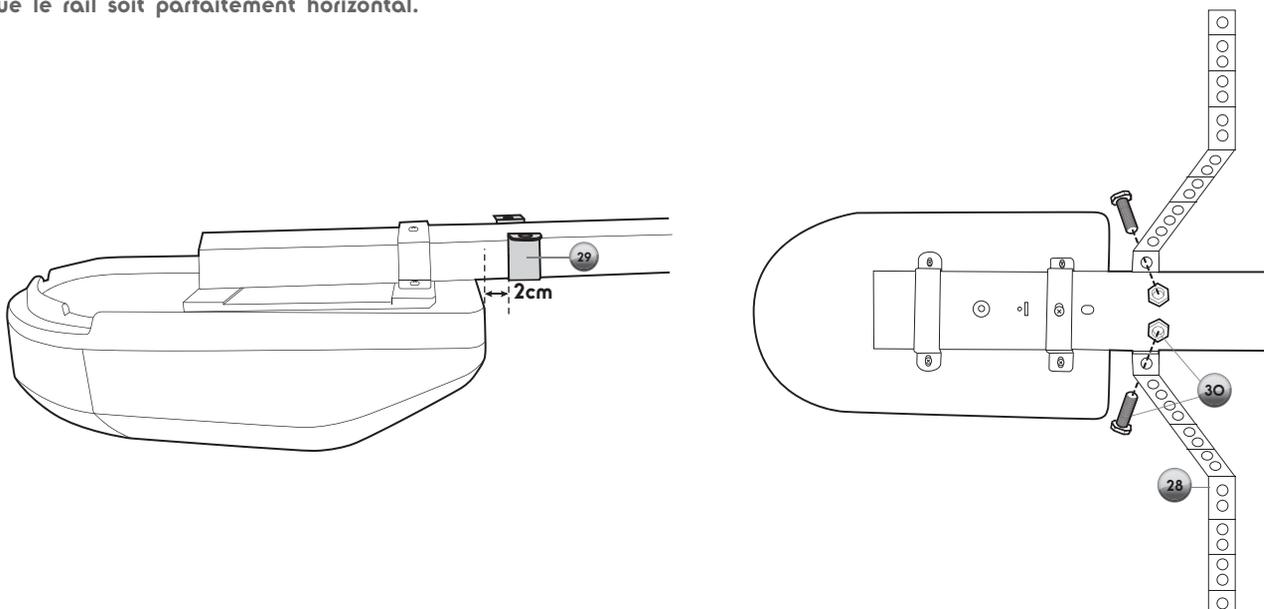
4-3 • Fixation de la motorisation assemblée au plafond et sur la porte

- En s'assurant toujours que la côte A soit inférieure à A maxi calculé et supérieure à 2 cm, tracer dans l'axe du centre de la porte et à la hauteur définie, les deux points de fixation de la patte de fixation murale.

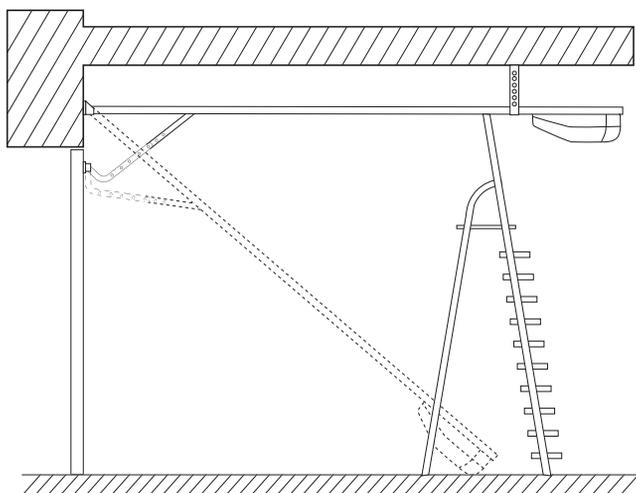
Fixer la patte de fixation murale avec des vis et des chevilles ou des rivets (utiliser des vis, des chevilles ou des rivets adaptés aux matériaux).



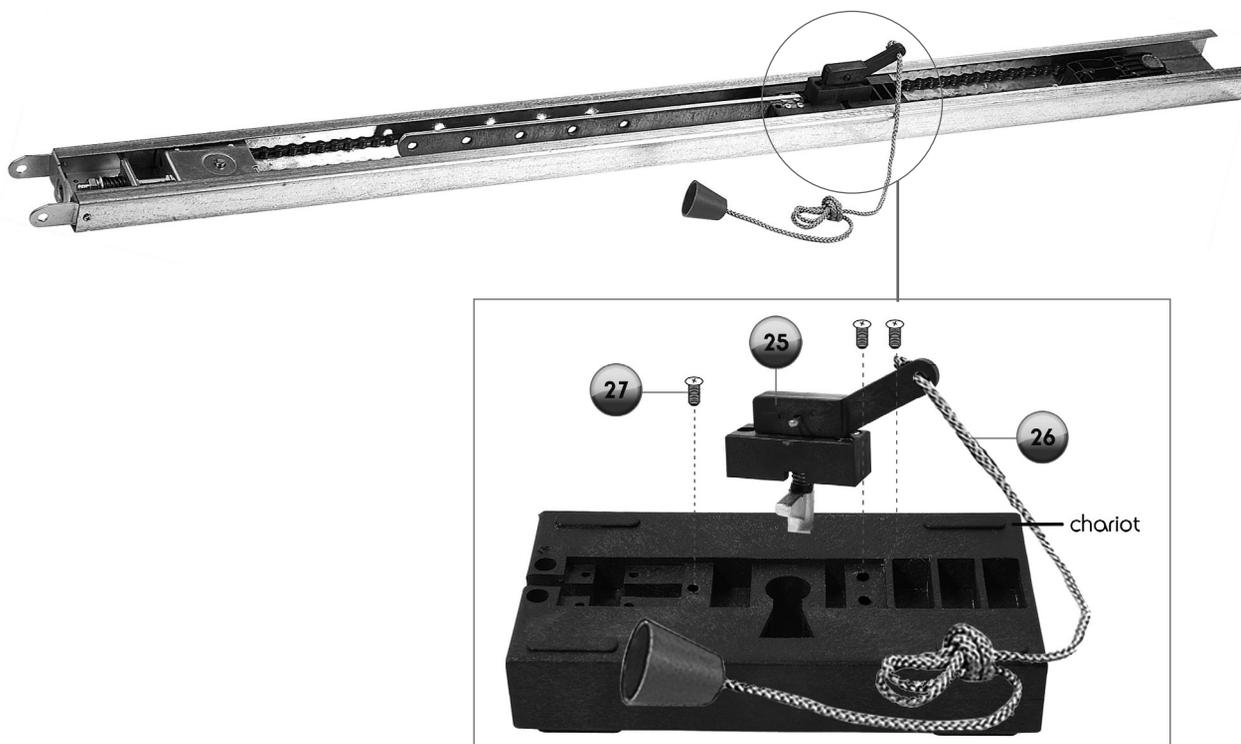
- Plier et fixer les accroches plafonds sur le rail en respectant la distance indiquée dans le schéma suivant et en s'assurant que le rail soit parfaitement horizontal.



- Fixer au plafond à l'aide de vis et de chevilles adaptés aux matériaux en vérifiant qu'ils sont en mesure de supporter le poids de la motorisation et tout l'effort nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.



4-4 • Fixation du système de débrayage sur le chariot



5 • Réglages et mise en fonctionnement

ATTENTION ! Pour éviter tout danger mortel, ne pas rester sous l'automatisme de garage lors des opérations de réglages.

Le test et le réglage de l'automatisme de garage se fait en 6 étapes :

Étape1 : Réglage du temps d'ouverture

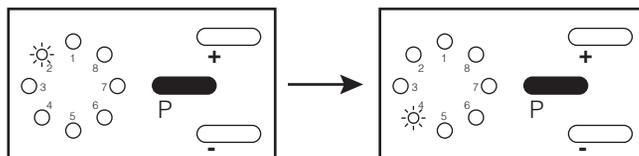
Étape2 : Réglage du temps d'ouverture de fermeture

Étape3 : Réglage de la puissance en ouverture

Étape4 : Réglage de la puissance en fermeture

Étape5 : Programmation des télécommandes

5-1 • Réglage du temps d'ouverture



1- Brancher l'automatisme au réseau électrique 230Vac /50Hz.

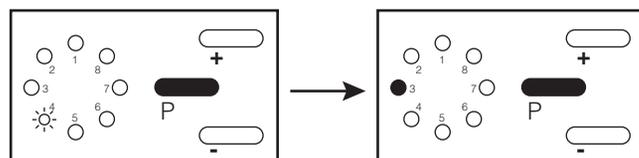
2- Appuyer une fois sur le bouton « P ». Toutes les LED s'allument excepté la numéro 2 qui clignote.

3- Appuyer et maintenir le bouton « + ». Les LED rouges clignotent et la porte de garage s'ouvre.

4- Relâcher le bouton une fois la porte totalement ouverte. Toutes les LED s'allument excepté la numéro 2 qui clignote. Si la porte est trop ouverte, appuyer sur le bouton « - » pour réajuster la position de la porte.

Appuyer une fois sur le bouton « P » pour mémoriser la position. Toutes les LED s'allument excepté la numéro 4 qui clignote.

5-2 • Réglage du temps de fermeture



Cette étape se fait à la suite de l'étape 1 lorsque toutes les LED s'allument excepté la numéro 4 qui clignote.

1- Appuyer et maintenir le bouton « - ». Les LED rouges clignotent et la porte de garage se ferme.

4- Relâcher le bouton une fois la porte totalement fermée. Toute les LED s'allument excepté la numéro 4 qui clignote. Si la porte est trop fermée, appuyer sur le bouton « + » pour réajuster la position de la porte.

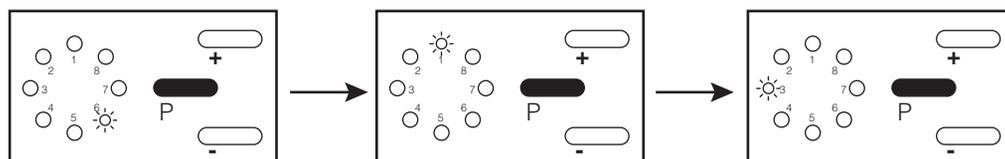
Appuyer une fois sur le bouton « P » pour mémoriser la position.

5- L'automatisme ouvre et ferme la porte automatiquement pour vérifier les temps d'ouverture et de fermeture. Toute les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

Si la porte n'est pas totalement ouverte ou correctement fermé, il est nécessaire de recommencer les réglages.

5-3 • Réglage de la puissance en ouverture

Le réglage de la puissance permet d'ajuster l'effort nécessaire pour que l'automatisme puisse entrainer la porte. Si ce réglage est trop faible, le parcours de la porte va s'interrompre en cours de cycle. S'il est trop fort, le système de sécurité ne fonctionnera pas correctement.



1- Appuyer 3 fois sur le bouton « P » jusqu'à ce que la LED 6 clignote.

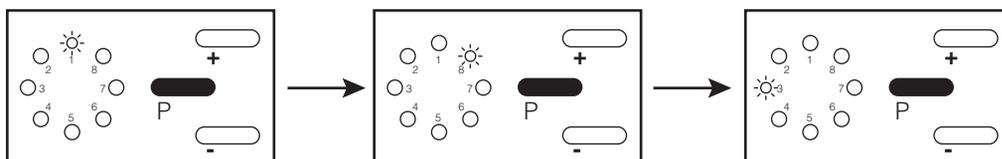
2- Appuyer sur les boutons « + » et « - » pour ajuster le niveau de puissance pour l'ouverture de la porte.

Il y a 8 niveaux possible : le plus faible quand seul la LED1 est allumée, le plus élevé quand toutes les LED sont allumées.

3- Appuyer sur le bouton « P » pour mémoriser le réglage de la puissance pour l'ouverture de la porte de garage.

4- Appuyer plusieurs fois sur le bouton « P » jusqu'à ce que toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

5-4 • Réglage de la puissance en fermeture

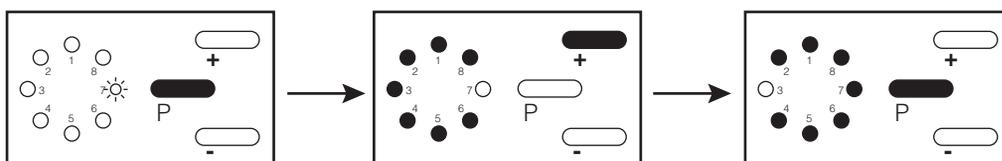


- 1- Appuyer 4 fois sur le bouton « P » jusqu'à ce que la LED 1 clignote.
- 2- Appuyer sur les boutons « + » et « - » pour ajuster le niveau de puissance pour la fermeture de la porte. Il y a 8 niveaux possible : le plus faible quand seul la LED 1 est allumée, le plus élevé quand toutes les LED sont allumées.
- 3- Appuyer sur le bouton « P » pour mémoriser le réglage de la puissance pour la fermeture de la porte de garage.
- 4- Appuyer plusieurs fois sur le bouton « P » jusqu'à ce que toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

5-5 • Programmation des télécommandes

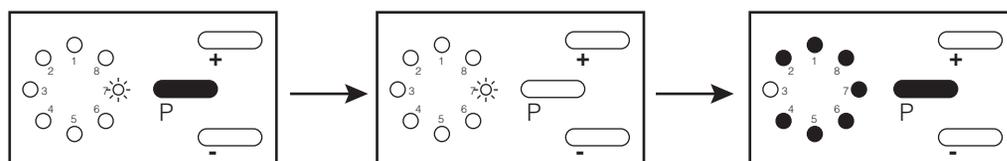
Il est possible de programmer jusqu'à 10 télécommandes.

Programmation d'une touche de télécommande :



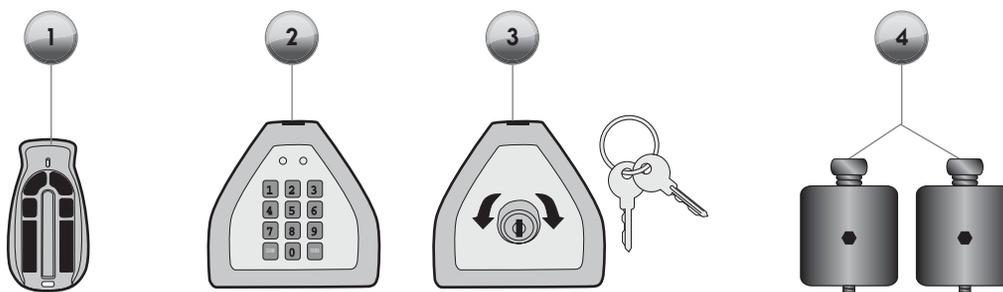
- 1- Appuyer sur le bouton « P » sans le relâcher jusqu'à ce que la LED 7 clignote.
- 2- Appuyer sur le bouton « + ». Toutes les LED s'éteignent sauf la numéro 7 qui reste allumée en continue.
- 3- Appuyer sur le bouton de la télécommande qui doit être programmé. Toutes les LED s'allument sauf la numéro 7 qui clignote.
- 4- Appuyer sur le bouton « P » pour valider la programmation. Toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

Effacer toutes les télécommandes apprises :



- 1- Appuyer sur le bouton « P » sans le relâcher jusqu'à ce que la LED 7 clignote.
- 2- Appuyer sur le bouton « - ». La LED 7 s'éteint pendant plusieurs secondes puis se met à clignoter. Relâcher le bouton « - ».
- 4- Appuyer sur le bouton « P » pour valider l'effacement. Toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

6 • Accessoires (non inclus dans le kit)



Item	Élément	Référence
1	Télécommande supplémentaire	104250
2	Clavier à codes sans fil	104252
3	Commande à clé	104258
4	Photocellules	104359

6-1 • Télécommandes supplémentaires

Pour la programmation des télécommandes supplémentaires, se reporter au chapitre 5-5 de ce manuel d'installation.

Notes :

- Procéder de même pour toutes les autres télécommandes à programmer.
- Il est possible de programmer au total jusqu'à 10 boutons de télécommande.

6-2 • Organes de commande supplémentaires

Il est possible de commander l'automatisme de garage à partir de commande sans fil ou filaire.

Organe de commande sans fil : Clavier à codes sans fil (réf.IO4252)

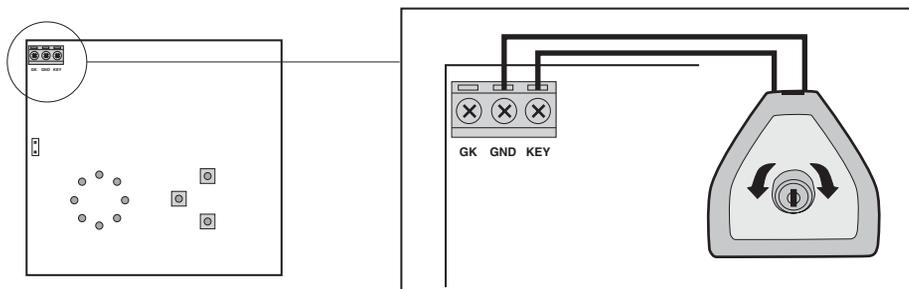
Pour la programmation du clavier à codes, se référer à la notice du clavier à codes.

- Programmation du clavier à codes avec la motorisation :

Procéder comme pour la programmation d'une télécommande mais au lieu d'appuyer sur le bouton de celle ci, composer le code programmé sur le clavier à codes.

Organe de commande filaire : Commande à clé (réf.IO4258)

Brancher les deux fils de l'interrupteur à clé sur les bornes KEY et GND

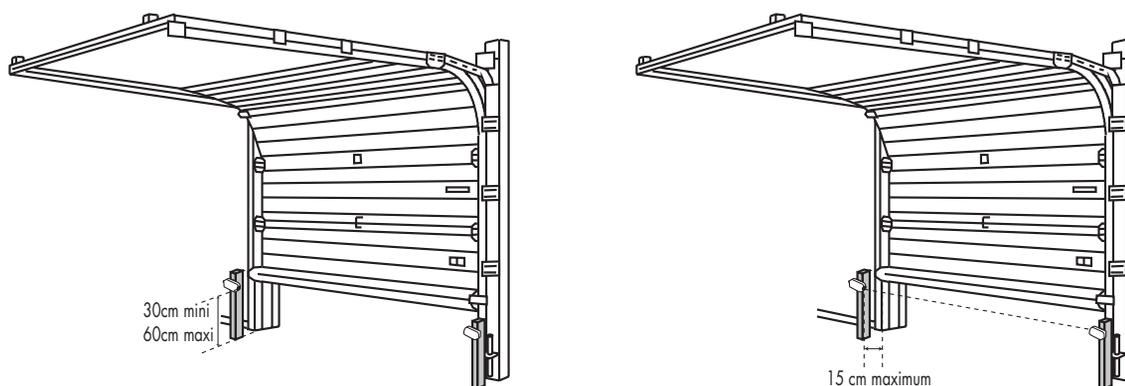


6-3 • Organe de sécurité : Photocellules (réf.IO4359)

Afin de protéger la fermeture de la porte, il est possible d'installer un jeu de photocellules.

Installation des photocellules :

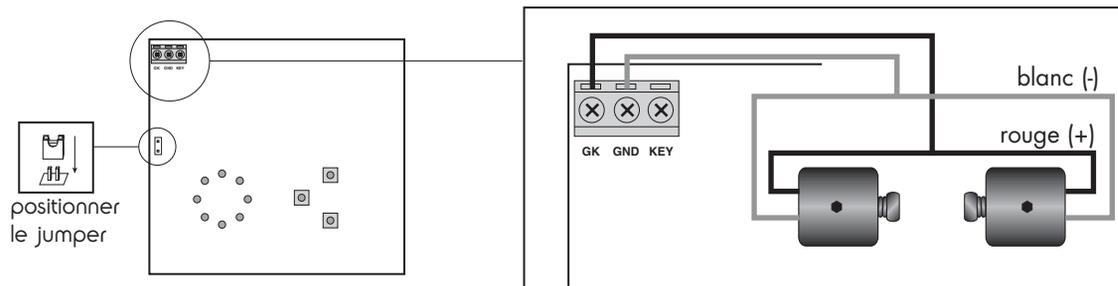
- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- Les photocellules doivent être installées à l'arrière de la porte, elles ne sont pas étanches.
- La distance entre la porte en position fermée et le faisceau des photocellules doit être de 15 cm maximum.
- Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60cm.



Avec les photocellules, il est fourni un kit de fixation qui normalement s'adapte sur tout type de porte de garage. Si ce n'est pas le cas, faire une installation sur mesure en respectant bien les distances données dans les notes importantes.

Branchement des photocellules :

- Brancher les deux fils des photocellules comme suit : fil rouge sur GK et fil blanc sur GND.
- Mettre en place sur la carte électronique, le jumper fourni avec les photocellules.



7 • Utilisation

Notes importantes :

- Ne pas utiliser l'automatisme avant que toute l'installation et les réglages soient complètement terminés et que les instructions de sécurité situées au début de ce manuel ont bien été lues.
- Toujours s'assurer que la voie est dégagée sous la porte avant d'activer la fermeture.
- En cas de dysfonctionnement grave, ne surtout pas actionner l'automatisme, contacter notre assistance téléphonique ou un professionnel.

7-1 • Ouverture/fermeture

- La commande peut se faire à partir d'une télécommande programmée ou tout autre organe de commande installé.
 - Il est possible d'arrêter le mouvement de la porte de garage à tout moment, en appuyant sur le bouton de la télécommande programmée ou en actionnant un organe de commande. Une nouvelle action sur un organe de commande mettra la porte en mouvement. Mouvement inverse au mouvement précédent.
- 1- Appuyer sur le bouton de la télécommande programmée ou actionner un organe de commande.
 - 2- La porte entre en mouvement.
 - 3- Relâcher le bouton de la télécommande ou de l'organe de commande utilisé.

7-2 • Eclairage

Cet automatisme de garage est équipé d'un éclairage (Puissance maxi 25W).
L'éclairage s'allume dès la mise en mouvement de la porte de garage puis s'éteint 2 minutes après l'arrêt total de la porte.

7-3 • Détection d'obstacle

Lorsque la porte en fermeture rencontre un obstacle, l'automatisme agit comme suit :

- La porte s'arrête.
- La porte se rouvre immédiatement jusqu'à sa position totalement ouverte.

- 1- Dégager l'obstacle.
- 2- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande pour refermer la porte.

7-4 • Action des photocellules

Les photocellules sont actives au début et pendant la fermeture.

- Au début de chaque fermeture :

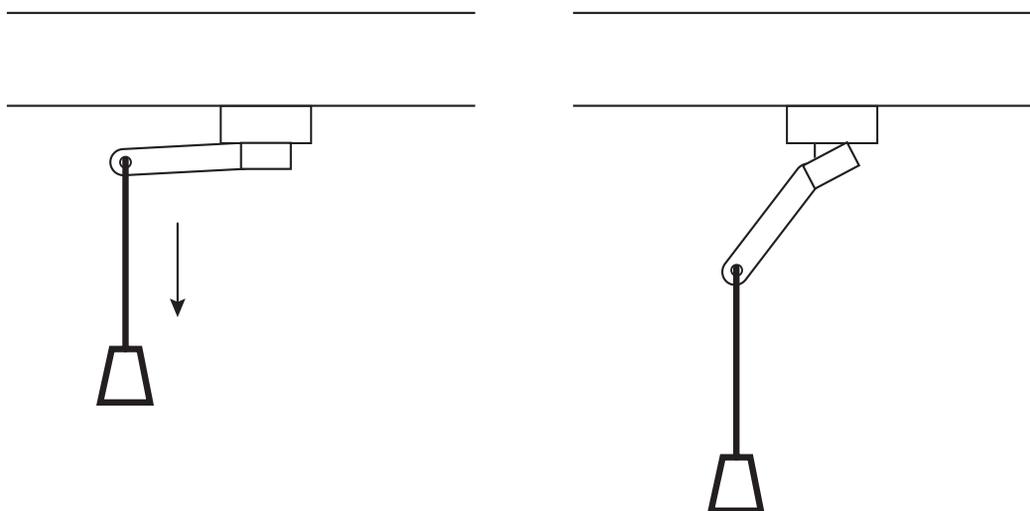
- 1- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande pour refermer la porte.
- 2 - Si le faisceau des photocellules est coupé, la porte ne se ferme pas. Tant que le faisceau est coupé, il est impossible de mettre la porte en mouvement.
- 3 - Une fois le faisceau libéré, appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande pour refermer la porte.

- Pendant la fermeture :

Si le faisceau des photocellules est coupé, la porte se rouvre totalement.

7-5 • Mouvement manuel

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement la porte de garage, en cas de coupure de courant ou en cas de dysfonctionnement de l'automatisme, actionner directement le débrayage du chariot à l'aide de la cordelette :



ATTENTION : Une fois l'automatisme débrayé, la porte peut se mettre en mouvement toute seule sous l'action de son propre poids. Il est donc important de faire attention ou de bloquer la porte afin d'éviter tout risque de blessure.

Maintenance et entretien

1 • Aide à la résolution des pannes

Symptôme	Cause possible	Solution
L'automatisme de garage commence à fonctionner mais s'arrête alors immédiatement.	La porte du garage est verrouillée.	Déverrouiller la porte et réessayer.
	Le montage du mécanisme est incorrect.	Régler le montage avec les instructions de cette notice.
	Le réglage de puissance est incorrect.	Régler la puissance avec les instructions de cette notice.
L'automatisme de garage ne veut pas fonctionner du tout et la lumière s'allume.	Le réglage des temps de fonctionnement est incorrect.	Régler les temps selon les instructions de cette notice.
	Les ressorts sont usés ou trop tendus, l'automatisme peine à déplacer la porte.	Remplacer les ressorts vieux et usés.
	L'automatisme n'est pas branché sur le secteur.	Brancher l'automatisme sur une prise de courant à 230V~
	La prise sur laquelle l'automatisme est branchée n'est pas alimentée.	Vérifier le tableau des fusibles.
L'automatisme de garage n'ouvre pas complètement et/ou ne ferme pas complètement la porte.	Un obstacle bloque la porte du garage.	Enlever l'obstacle.
	Le réglage des temps d'ouverture et de fermeture sont incorrects.	Effectuer les réglages selon les instructions de cette notice.
	Le réglage de puissance moteur est incorrect.	Régler la puissance selon les instructions de cette notice.
La télécommande ne fonctionne pas.	La pile est usée.	Remplacer la pile selon les instructions de cette notice.
	La Télécommande n'a pas été encore programmée.	Programmer la télécommande selon les instructions de cette notice.
	Tous les codes ont été effacés de l'automatisme.	Reprogrammer la télécommande selon les instructions.
L'automatisme de garage fonctionne mais la porte du garage ne s'ouvre pas.	Le moteur est débrayé.	Remettre le levier de débrayage du chariot en position horizontale.
	La tension de chaîne n'est pas ajustée correctement.	Ajuster la chaîne selon les instructions de cette notice.

2 • Intervention d'entretien

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation. Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation de la porte motorisée.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle des guides et du bon équilibrage de la porte...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

Important :

Le système de sécurité en cas d'obstacle doit être contrôlé régulièrement. La porte de garage doit inverser sa course en entrant en contact avec un obstacle de 50mm de hauteur posé sur le sol. De graves blessures peuvent survenir suite à un réglage incorrect de l'automatisme. Répéter le test une fois par mois et faire des réglages, si besoin.

3 • Démolition et mise au rebut

Cet automatisme de garage ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.

Trier les éléments par type :

- Pile / - Carte électronique / - Plastiques / - Ferraille / - Carton et papier / - Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

Précisions relatives à la protection de l'environnement



Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmiun, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

4 • Remplacement des piles de la télécommande

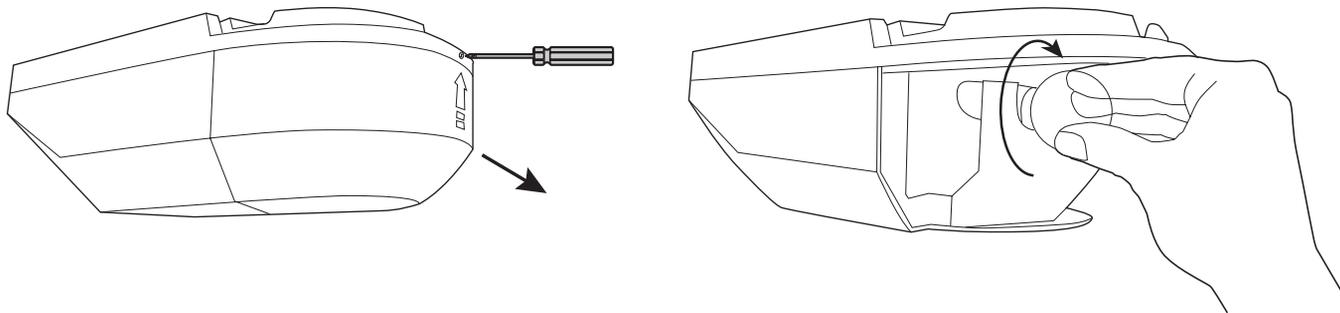
Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile de la télécommande doit être de type MN21 ou 23A (tension 12Vdc).



5 • Remplacement de l'ampoule de l'éclairage

Lampe 230V/25W maxi.



Caractéristiques techniques

Bloc moteur	
Type	Moteur 24Vac, réducteur avec engrenage et pignon
Alimentation	230Vac
Force de traction	800N
Durée moyenne d'un cycle	28 s
Puissance au couple nominal	120W
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre de cycle	50 cycles par jour
Température de fonctionnement	+5°C/+40°C
Dimensions	21 x 38 x 12 /2000

Télécommande	
Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433.92MHz
Alimentation	12Vdc par pile de type MN21 ou 23A
Touches	4 touches.
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour.
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)